

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie.

2. Podstawa opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie opracowany został w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi:

Nie dotyczy.

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji:

Nie dotyczy

5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu – stan istniejący:

Teren opracowania położony jest w miejscowości Baranów – ul. kard. St. Wyszyńskiego w terenie zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Na odcinku od skrzyżowania z ul. ks. A. Świadka do końca obszaru opracowania w kierunku ul. Jana Pawła II, ul. kard. St. Wyszyńskiego posiadana nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, szerokości 4,4m z obustronnym krawężnikiem betonowym.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Na opracowywanym obszarze brak oznakowania poziomego i pionowego drogi.

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Droga gminna

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga klasy D
- prędkość projektowa – 50km/h
- przekrój poprzeczny – jezdnia o szerokości 5,0m, parking o wymiarach 2,5x5,0m i 3,6x5,0m
- pochylenie skarp – 1:1÷1:1,5

7. Ogólny opis projektowanej inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie ul. kard. St. Wyszyńskiego obejmuje:

- przebudowę drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m

- przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. kard. St. Wyszyńskiego z ul. ks. A. Świadka o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną
- budowę parkingu dla samochodów osobowych wzdłuż ul. kard. St. Wyszyńskiego
- budowę zjazdu indywidualnego
- budowę wpustu deszczowego,
- wycinkę istniejących drzew

8. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawione w części graficznej związane jest z:

- oznaczeniem początku i końca parkingu za pomocą znaków D-18, T-3a
- oznaczeniem miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych za pomocą znaków D-18+T-29, P-24. Projektuje się nawierzchnię miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych koloru niebieskiego.

9. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Czas wprowadzenia zmian do 31 grudnia 2020r.

10. Zestawienie znaków.

10.1 Znaki pionowe

Znak	D-18	-	5szt.
Znak	T-3a	-	2szt.
Znak	T-29	-	1szt.

10.2 Znaki poziome

Znak	P-24	-	0,76m ²
------	------	---	--------------------

11. Zalecenia i uwagi końcowe

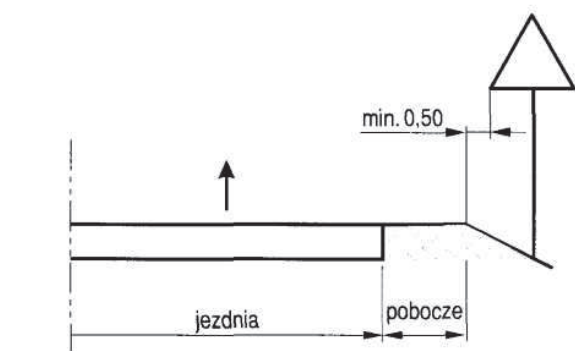
Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm x 600 mm lub 600 mm x 750 mm. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu 2 trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63 mm. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego – farby nakładane warstwą grubości od 0,3 do 0,8 mm. Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowarek.

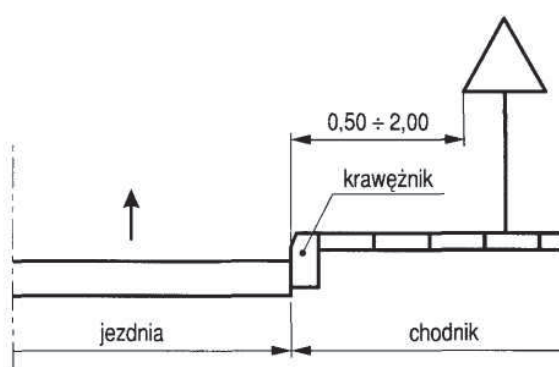
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z rozporządzeniem:

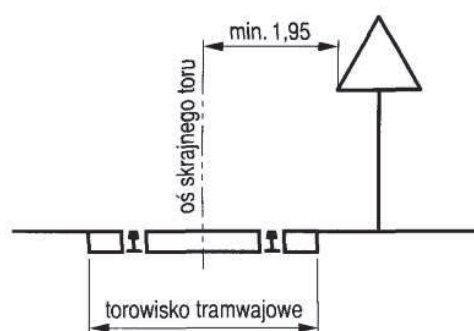
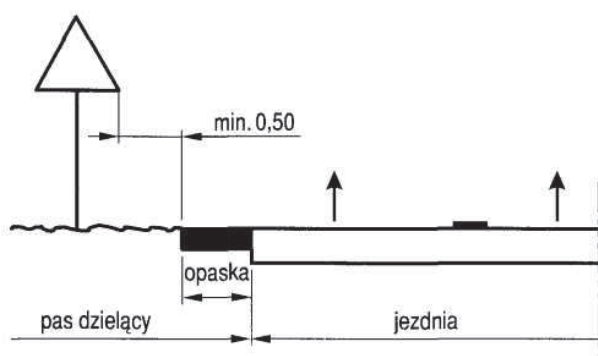
- Odległość znaków od krawędzi jezdni



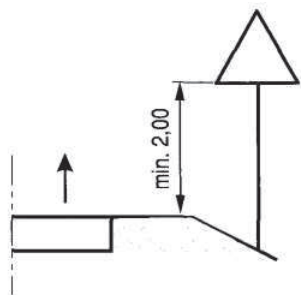
a) na drodze



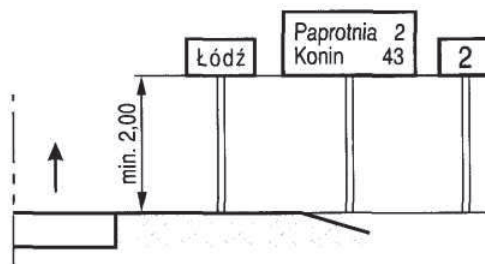
c) na ulicy



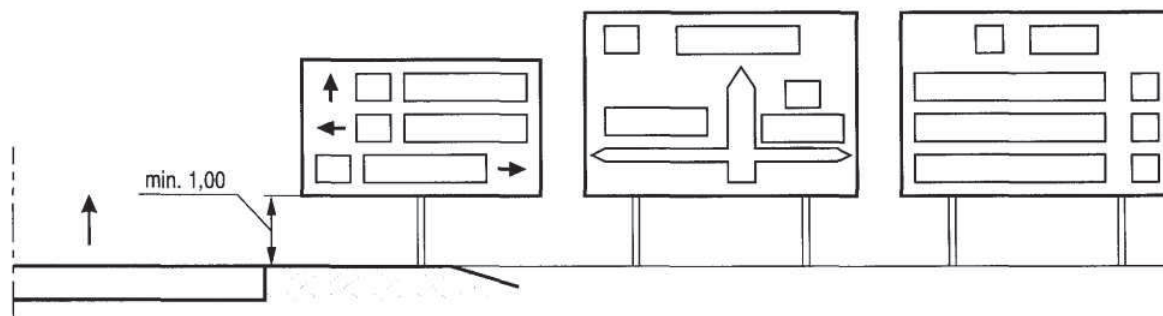
- Wysokość umieszczania znaków



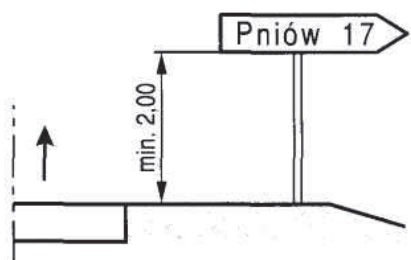
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



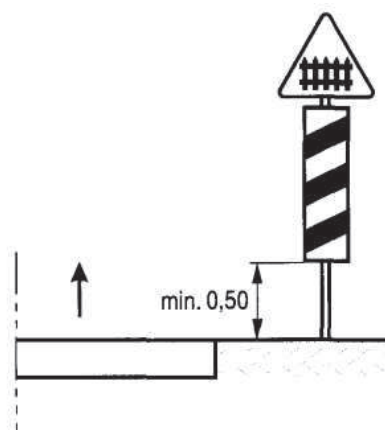
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



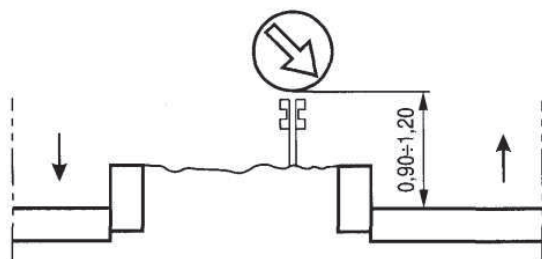
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



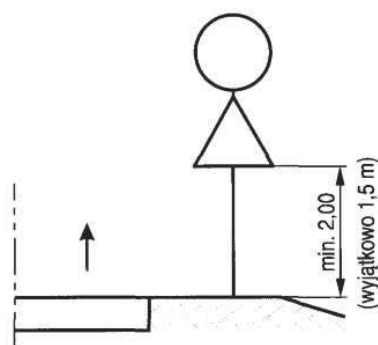
d) E-3 na drogach



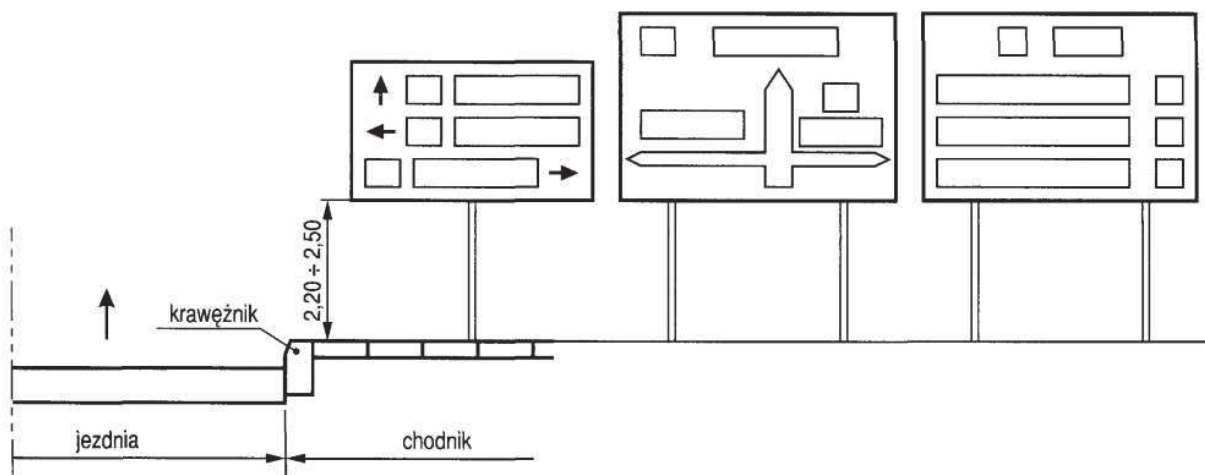
e) G-1 na drogach



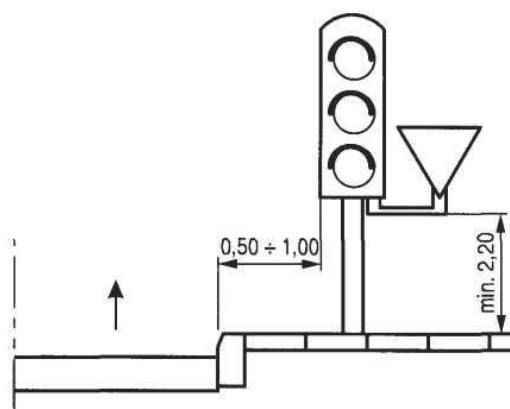
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



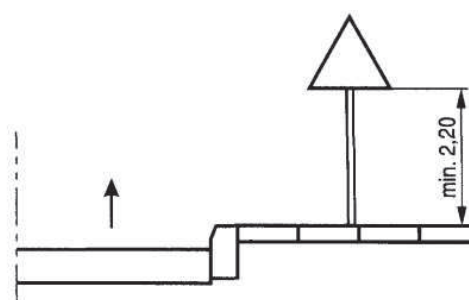
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



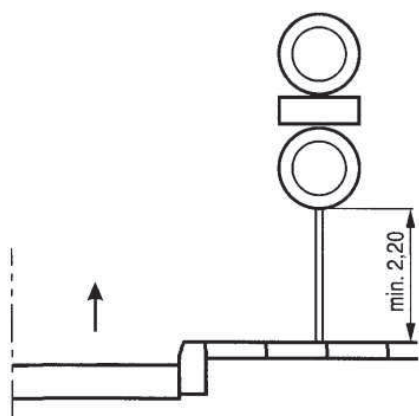
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



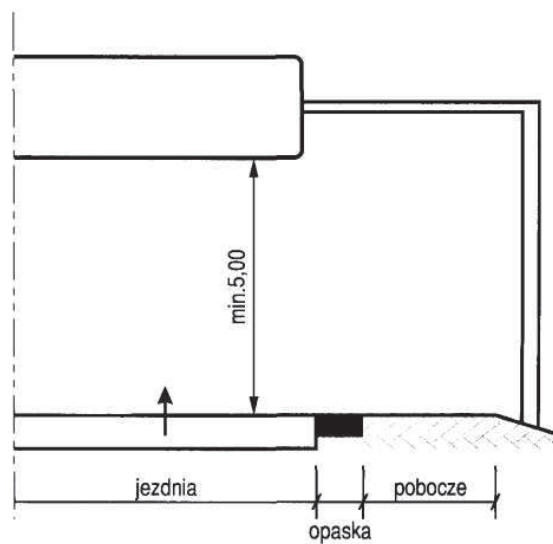
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ²⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁵⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.