

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



PROJEKT BUDOWLANY

1

Obiekt: **ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie**

Lokalizacja: **Baranów, gmina Baranów,
dz. nr ewid. 1510/8, 1505
Obręb ewid.: 0001 Baranów,
Jednostka ewidencyjna: 300801_2, Baranów**

Inwestor: **Gmina Baranów
Rynek 21
63-604 Baranów**

Treść opracowania: **Projekt budowlany przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego
w Baranowie**

Kategoria obiektu budowlanego: **Drogi – kategoria XXV**

Branża	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Data opracowania	Podpisy
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. Mieczysław Ścierski	UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW	23 sierpień 2019r.	

Kępno, 23 SIERPIEŃ 2019r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość projektu	str. 2
3. Oświadczenie projektanta	str. 3
4. Zaświadczenie z Izby Inżynierów, uprawnienia budowlane	str. 4-5
5. Projekt zagospodarowania terenu	
- część opisowa	str. 6-7
- część graficzna	
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny	str. 8
Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 9

Przebudowa ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie

- opis techniczny	str. 10-16
- część graficzna	
Rys. nr 2 Profil podłużny,	str. 17
Rys. nr 3.1 Przekrój normalny,	str. 18
Rys. nr 3.2 Przekrój normalny,	str. 19
Rys. nr 4 Szczegóły,	str. 20
6. Informacja odnośnie planu BIOZ	str. 21-23

Oświadczam się, że

Projekt przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie

został sporządzony na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 t.j. z późn.zm.)

Obiekt położony jest w miejscowości Baranów, gmina Baranów

działka nr ew. 1510/8, 1505

obręb ewidencyjny 0001 Baranów

Jednostka ewidencyjna: 300801_2, Baranów

Inwestorem jest *Gmina Baranów*

Rynek 21

63-604 Baranów

	<i>Projektanci</i>	<i>Specjalność</i>
Projektant drogowy	mgr inż. Mieczysław Ścierski	Konstrukcyjno- budowlana bez ograniczeń

Data: 23 sierpień 2019



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-94B-ZT5-BTR *

Pan Mieczysław Ścierski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/5108/01
adres zamieszkania ul. B. Śmiałego 6, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

ABGP.II.U-1.7131.7132-188/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 1 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Mieczysławowi Ścierskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 marca 1959 r. w Ostrzeszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 178/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
oraz
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności architektonicznej

Uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej stanowią podstawę do projektowania budynków mieszkalnych jednorodzinnych i inwentarskich na terenach budownictwa zagrodowego oraz gospodarczych i składowych o kubaturze do 1000m³, a także sporządzania projektów zagospodarowania działki, związanych z realizacją tych obiektów.

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Mieczysław Ścierski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Ścierski
ul. Sierakowskiego 9
51-678 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kidybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Teren opracowania położony jest w miejscowości Baranów – ul. kard. St. Wyszyńskiego w terenie zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Na odcinku od skrzyżowania z ul. ks. A. Świadka do końca obszaru opracowania w kierunku ul. Jana Pawła II, ul. kard. St. Wyszyńskiego posiadana nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, szerokości 4,4m z obustronnym krawężnikiem betonowym.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie ul. kard. St. Wyszyńskiego obejmuje:

- przebudowę drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m
- przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. kard. St. Wyszyńskiego z ul. ks. A. Świadka o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną
- budowę parkingu dla samochodów osobowych wzdłuż ul. kard. St. Wyszyńskiego
- budowę zjazdu indywidualnego
- budowę wpustu deszczowego,
- wycinkę istniejących drzew

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	616,00 m²
- pow. drogi z betonu asfaltowego	412,50 m²
- pow. zjazdu z betonowej kostki brukowej	10,00 m²
- pow. parkingu z płyt ażurowych	193,50 m²
 - pow. biologiczne czynna (niska zielen)	554,20 m²

4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- | | |
|-----------------------|---|
| - kategoria drogi | - droga gminna klasy D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - obciążenie | - 110kN/oś |
| - prędkość projektowa | - V_p= 50 km/h |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
(po jednym dla każdego kierunku) |
| - szerokość drogi | - 5,0m |
| - szerokość parkingu | - 5,0m |
| - pochylenie skarp | - 1:1; 1:1,5 |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0% |
| parking | - 2,0% |

5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których zostanie zaprojektowany.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń

przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

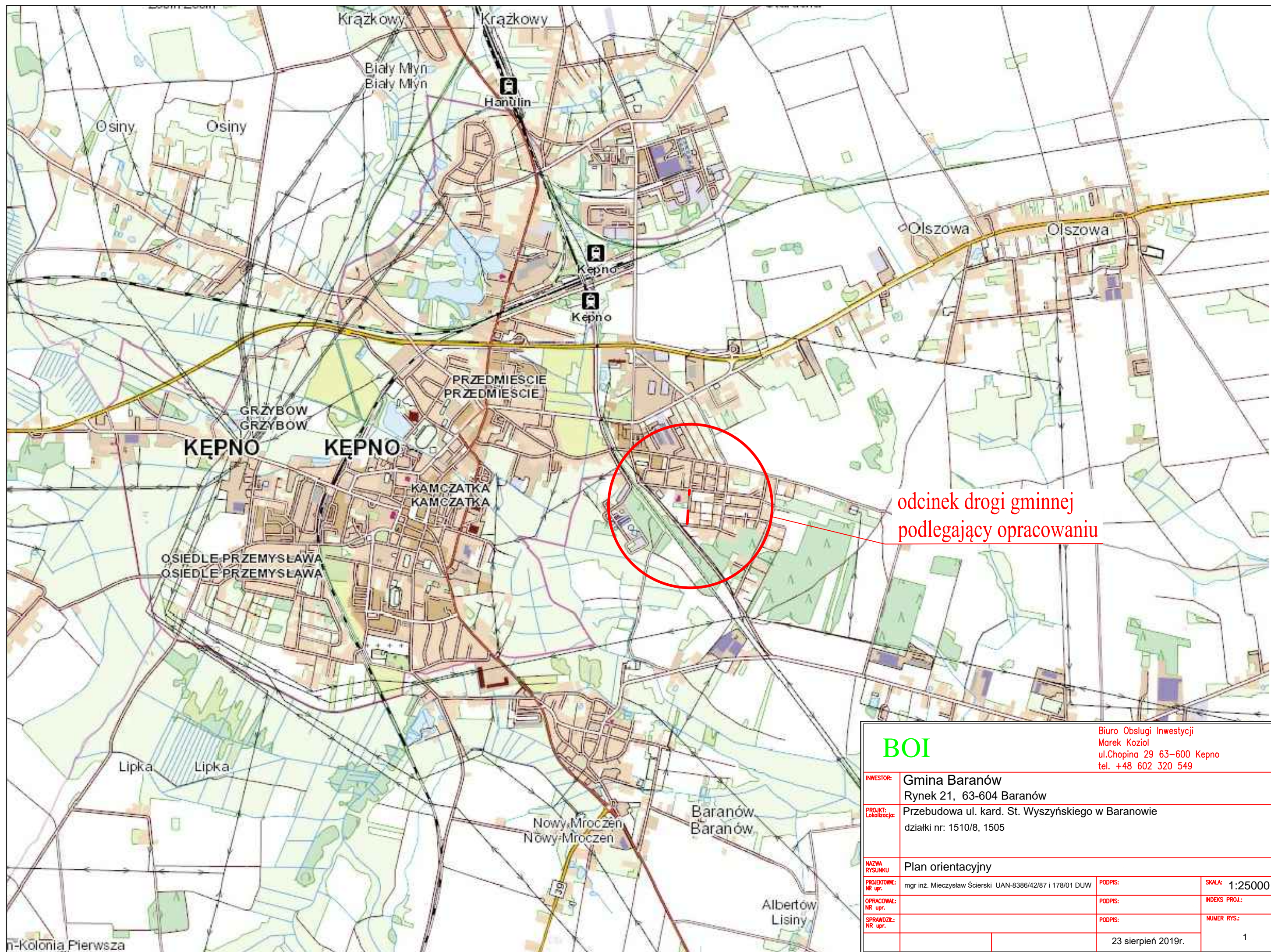
6. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, 23 sierpień 2019

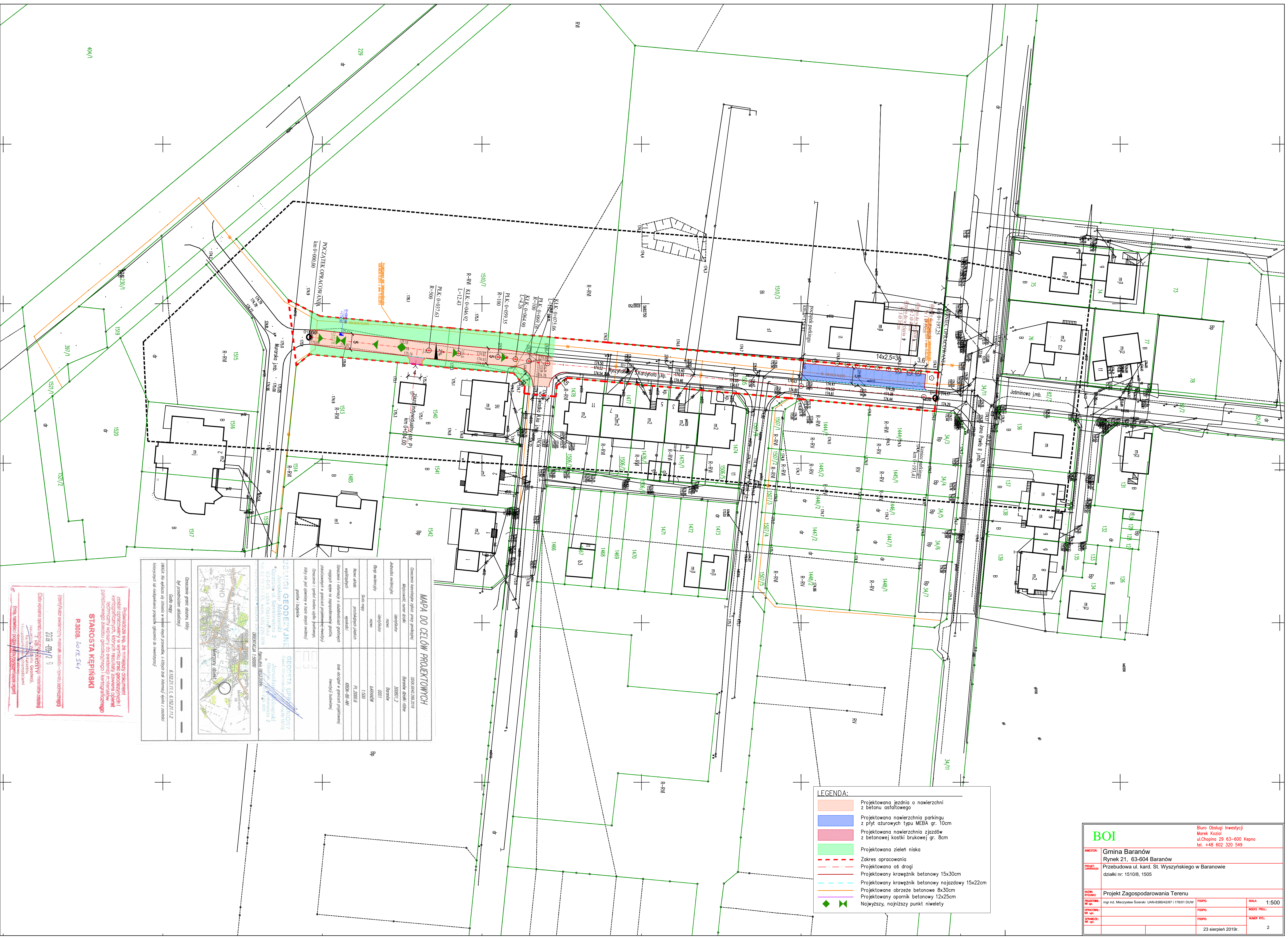
Opracowanie: mgr inż. Mieczysław Ścierański



BOI

Biurowisko Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie działki nr: 1510/8, 1505		
NAZWA RYUNKU	Plan orientacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:25000
OPRACOWAŁ: NR upr.		PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		23 sierpień 2019r.	
		1	



LEGENDA:

- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia parkingu z płyt aszutowych typu MEBA gr. 10cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowana zieleń niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm
- Najwyższy, najniższy punkt niwelety

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opisane w tym projekcie: 0000-660-200-2019

Wzrost: 1000/1,2

Opis: 001

Opis: 1000

OPIS PROJEKTU

Opis: 0000-660-200-2019

Opis: 001

Opis: 1000

OPIS PROJEKTU

Opis: 0000-660-200-2019

Opis: 001

Opis: 1000

BOI

INWESTOR: Gmina Baranów

Przebudowa ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie

działki nr: 1510/8, 1505

NAZWA PRACY: Projekt Zagospodarowania Terenu

OPRACOWAŁ: mgr inż. Maciej Szymański

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Maciej Szymański

PODPIS:

SKALA: 1:500

INDUKS PRG:

NUMER RYS:

23 sierpień 2019r.

2

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie.

2. Adres:

Baranów, Gmina Baranów,
dz. nr ew. 1510/8, 1505
Obręb ewidencyjny: 0001 Baranów.

3. Inwestor:

Gmina Baranów
Rynek 21
63-604 Baranów

4. Własność terenu:

Gmina Baranów

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji mgr inż. Marek Koziół
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący**7.1. Sytuacja**

Teren opracowania położony jest w miejscowości Baranów – ul. kard. St. Wyszyńskiego w terenie zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Na odcinku od skrzyżowania z ul. ks. A. Świadka do końca obszaru opracowania w kierunku ul. Jana Pawła II, ul. kard. St. Wyszyńskiego posiadana nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, szerokości 4,4m z obustronnym krawężnikiem betonowym.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy zlokalizowane są:

- doziemna sieć telekomunikacyjna tM
- doziemna i naziemna sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa w, woD110,
- kanalizacja sanitarna ksD200
- kanalizacja deszczowa kdD315

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową ul. kard. St. Wyszyńskiego.
Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany

8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie ul. kard. St. Wyszyńskiego obejmuje:

- przebudowę drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m
- przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. kard. St. Wyszyńskiego z ul. ks. A. Świadka o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną
- budowę parkingu dla samochodów osobowych wzdłuż ul. kard. St. Wyszyńskiego
- budowę zjazdu indywidualnego
- budowę wpustu deszczowego,
- wycinkę istniejących drzew

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	616,00 m²
- pow. drogi z betonu asfaltowego	412,50 m²
- pow. zjazdu z betonowej kostki brukowej	10,00 m²
- pow. parkingu z płyt ażurowych	193,50 m²
- pow. biologiczne czynna (niska zielen)	554,20 m²

8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- | | |
|-----------------------|---|
| - kategoria drogi | - droga gminna klasy D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - obciążenie | - 110kN/oś |
| - prędkość projektowa | - Vp= 50 km/h |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
(po jednym dla każdego kierunku) |
|
 | |
| - szerokość drogi | - 5,0m |
| - szerokość parkingu | - 5,0m |
| - pochylenie skarp | - 1:1; 1:1,5 |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0% |
| parking | - 2,0% |

8.4. Droga w planie

Trasa przebudowywanej ulicy w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi gruntowej. Składać będzie się z odcinków prostych i łuków kołowych o promieniach: R=500m; R=100m. Rozwiązanie sytuacyjne przebudowy ul. Kard. St. Wyszyńskiego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

8.5. Przekrój normalny

Projektuje się przebudowę ul. kard. St. Wyszyńskiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+197,25.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+010,00 i od km 0+062,12 do km 0+076,10 droga posiada zmienną szerokość i zmienny spadek poprzeczny.

Na odcinku od km 0+010,00 do km 0+062,12 droga posiada stałą szerokość równą 5,0m i jednostronny (lewostronny) spadek poprzeczny równy 2%.

Na odcinku od km 0+154,81 do km 0+193,41 wzdłuż ul. kard. St. Wyszyńskiego projektuje się parking dla samochodów

osobowych. Na przedmiotowym odcinku ulica posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej z obustronnym krawężnikiem betonowym. Szerokość ulicy w tym miejscu wynosi 4,4m. Parking posiada stałą szerokość równą 5,0m i jednostronny spadek poprzeczny równy 2% w kierunku istniejącej ulicy.

8.6. Parking

Wzdłuż ul. kard. St. Wyszyńskiego od km 0+154,81 do km 0+193,41 zaprojektowano 14 miejsc postojowych o wymiarze 2,5x5,0m i 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarze 3,6x5,0m.

Nawierzchnię parkingu dla osób niepełnosprawnych pomalować kolorem niebieskim RAL 5024.

Projektuje się parkingi o nawierzchni z płyt ażurowych typu „MEBA” grubości 10cm koloru szarego na podsypce piaskowej gr. 5cm oraz warstwie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5mm gr. 8cm i warstwie podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/63mm gr. 15cm.

Parking należy wykonać na istniejącym podłożu zagęszczonym do wskaźnika min. $I_s \geq 1,00$ na głębokości min. 50cm.

Projektowane parkingi obramować po zewnętrznej stronie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm, wyniesionym o 12cm powyżej krawędzi parkingu. Krawężniki należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

Parking od ulicy będzie oddzielony istniejącym krawężnikiem betonowym obniżonym.

W celu wydzielenia miejsc postojowych w odległości co 2,5m; 3,6m należy ułożyć kostkę brukową gr. 10cm kolor grafitowy.

Spadek poprzeczny projektowanego parkingu jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku drogi.

8.8. Zjazdy

Zjazdy uliczne projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 4cm. Od strony granicy działki zjazdy należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm. Nawierzchnia zjazdów należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor czerwony na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 4cm oraz warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowane cementem o $R_m=9,0\text{MPa}$ gr. 15cm.

Od strony drogi projektuje się ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm. Światło krawężnika najazdowego wynosi 4cm ponad poziom nawierzchni.

Parametry projektowanych zjazdów:

- szerokość – 4,0m
- skosy wyjazdowe – 1:1

8.9. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu od km 0+000,00 do km 0+076,10		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	4cm
2.	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²	
3.	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	3cm
4.	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²	
5.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	6cm
6.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm	20cm
7.	Warstwa chudego betonu	10cm
8.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. $I_s \geq 0,98$ na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		43cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu od km 0+154,81 do km 0+193,41		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne parkingu o nawierzchni z płyt ażurowych	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Płyty ażurowe typu „MEBA”	10cm
2.	Podsypka piaskowa	5cm
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	8cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm	15cm
4.	Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika min. $I_s \geq 1,00$	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=9,0\text{MPa}$	15cm
4.	Istniejące podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

8.10. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej ul. kard. St. Wyszyńskiego dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety budowanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącego terenu,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano:

od 0,68% do 1,15%.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunkach nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

8.10. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- zdjęciu warstwy humusu o grubości do 0,15m do 0,3m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

8.11. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni ul. kard. St. Wyszyńskiego i parkingu zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo i zbierane za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.

9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej drogi gminnej zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

10. Ochrona konserwatorska

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

12. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

13. UWAGI KOŃCOWE.

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy .

Autorzy dokumentacji dopuszczają zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

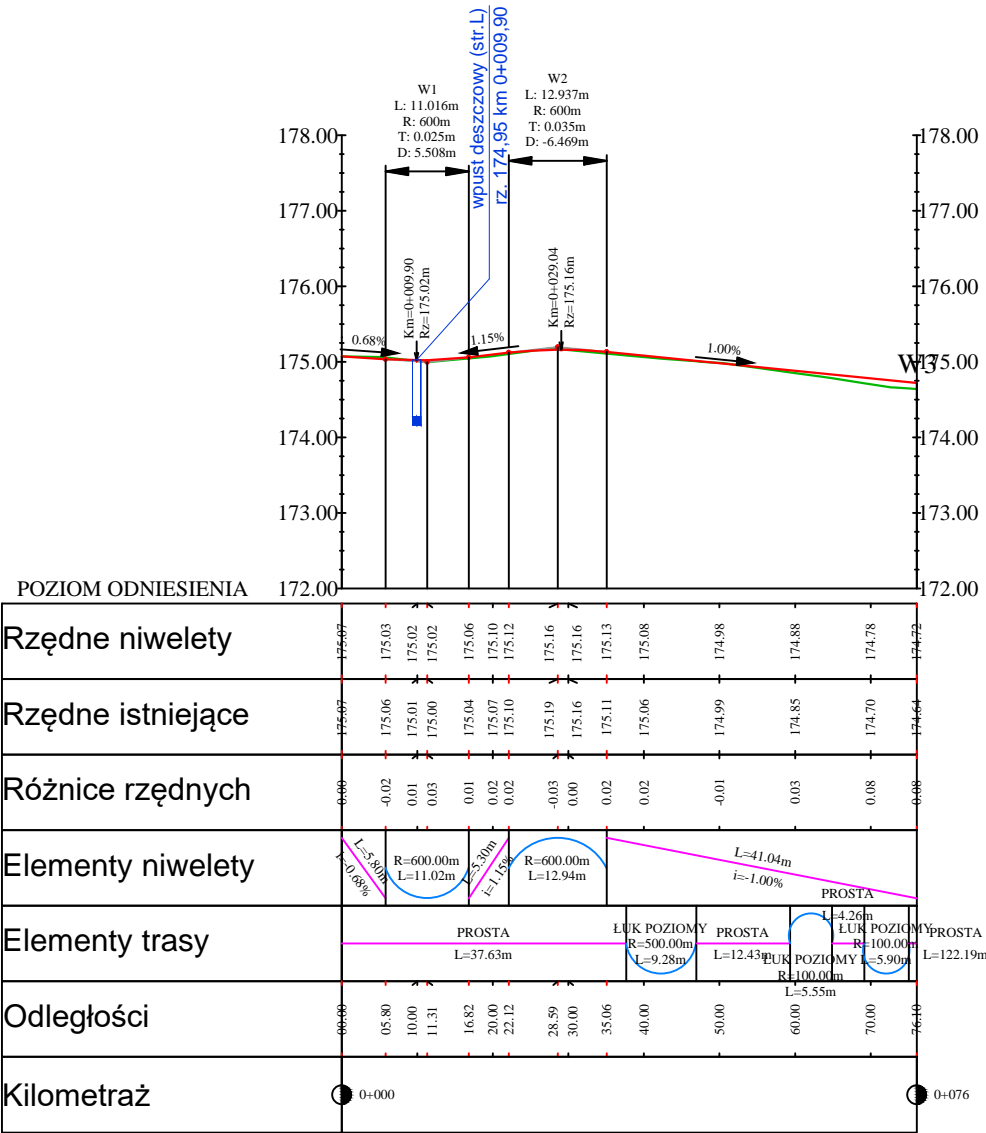
AUTURZY OPRACOWANIA

Projektant:

mgr inż. Mieczysław Ścierański
nr UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW

Kępno, 23 sierpień 2019r.

profil podłużny
ul. kard. St. Wyszyńskiego



Legenda:

- projektowana oś jezdni
- istniejący teren

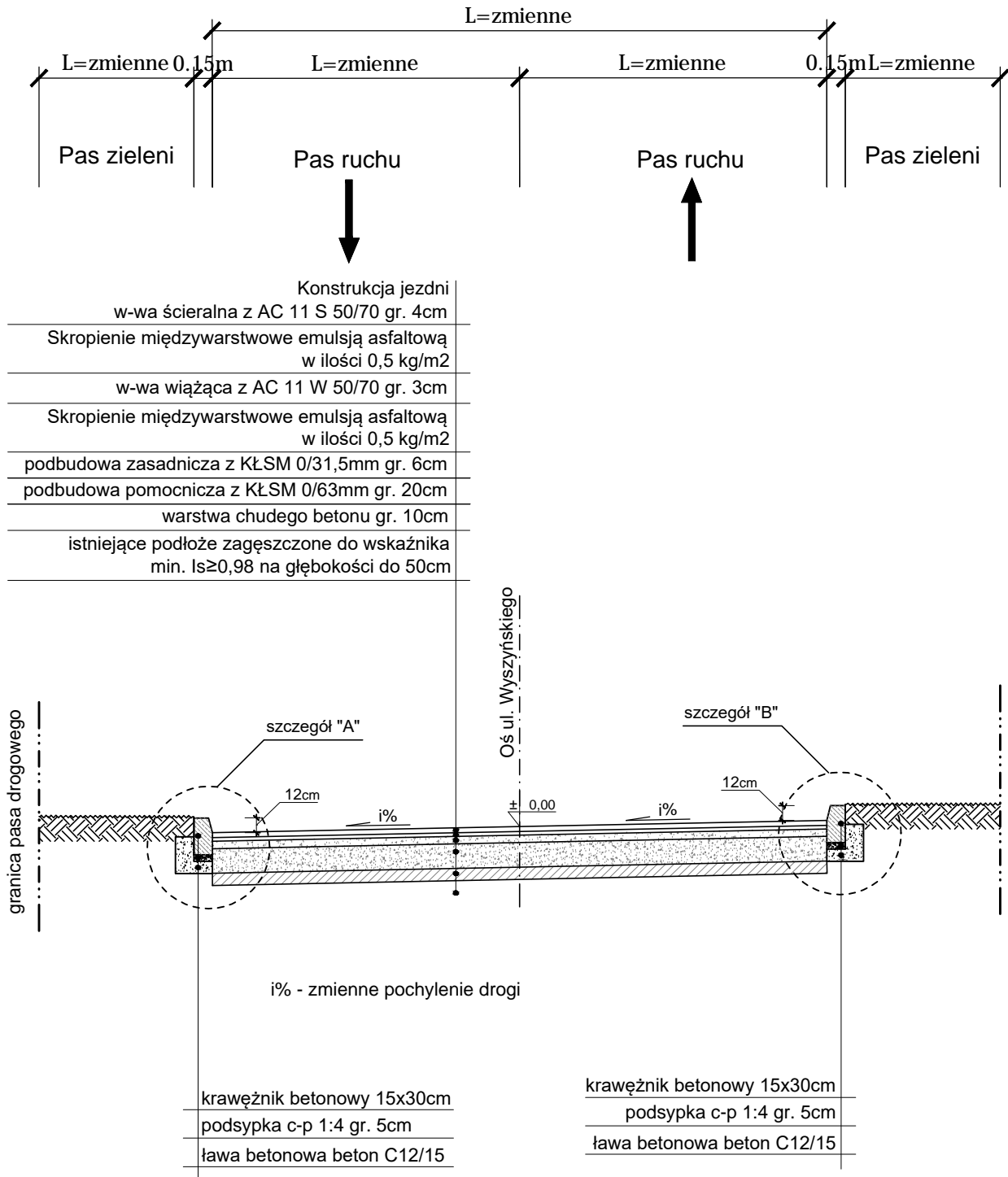
BOI

Biurow Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kepno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie działki nr: 1510/8, 1505		
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:100/1000
OPRACOWAŁ: NR upr.		PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		23 sierpień 2019r.	3

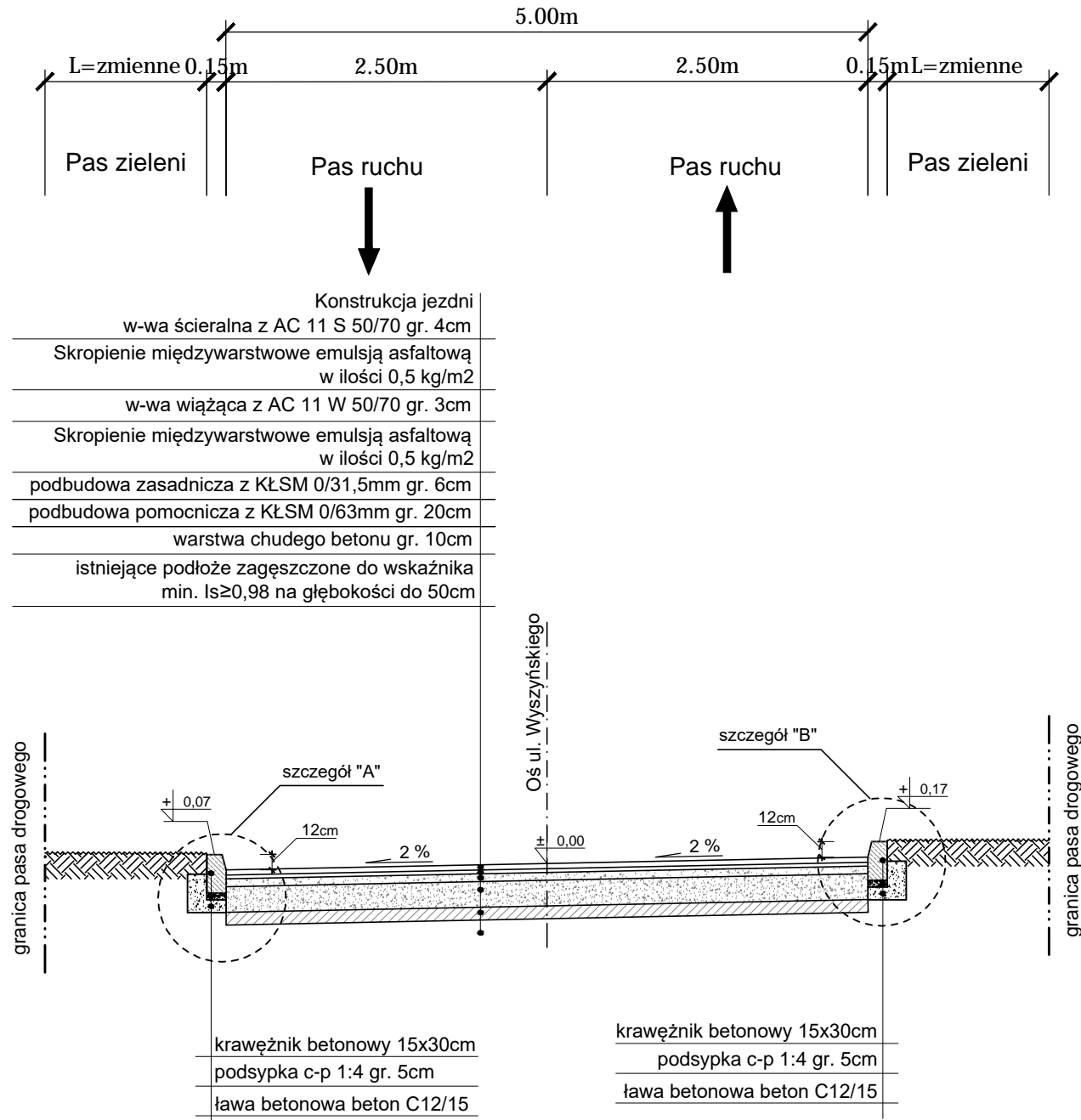
1

Przekrój normalny
od km 0+000,00 do km 0+010,00
od km 0+062,12 do km 0+076,10



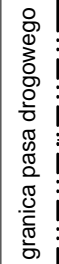
2

Przekrój normalny
od km 0+010,00 do km 0+062,12



BOI			Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł ul.Chopina 29 63–600 Kepno tel. +48 602 320 549	
INWESTOR:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów			
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie działki nr: 1510/8, 1505			
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne			
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW		PODPIS:	SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ: NR upr.			PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.			PODPIS:	NUMER RYS.:
			23 sierpień 2019r.	4.1

3



Konstrukcja parkingu
nawierzchnia z płyt ażurowych typu "MEBA" gr. 10cm
podsyпка piaskowa gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 8cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm gr. 15cm
istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. $I_s \geq 0,98$ na głębokości do 50cm

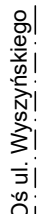
istniejąca nawierzchnia ul. Wyszyńskiego
z betonowej kostki brukowej - bez zmian

Oś ul. Wyszyńskiego

krawężnik betonowy
najazdowy 15x22cm istniejący

krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка c-p 1:4 gr. 5cm
ława betonowa beton C12/15

4



opornik betonowy 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
ława betonowa beton C12/15

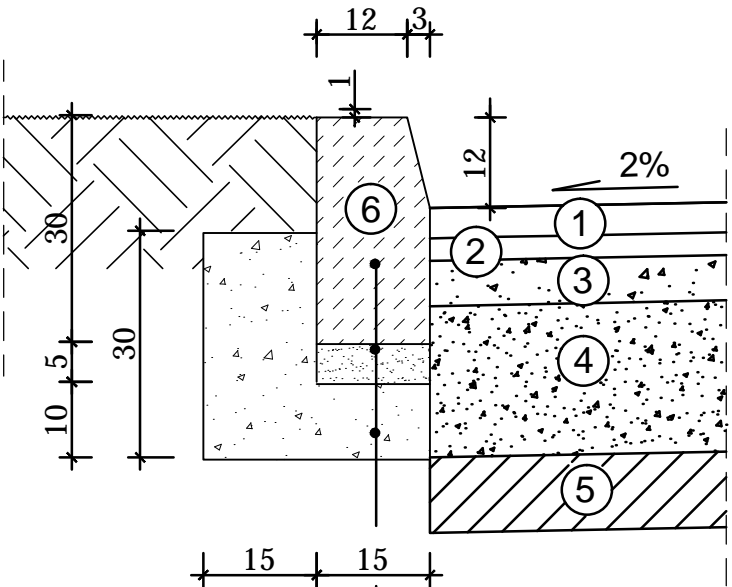
BOI

Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Koziol
ul.Chopina 29 63-600 Kepno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie działki nr: 1510/8, 1505		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ: NR upr.		PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		23 sierpień 2019r.	4.2

Szczegół "A"

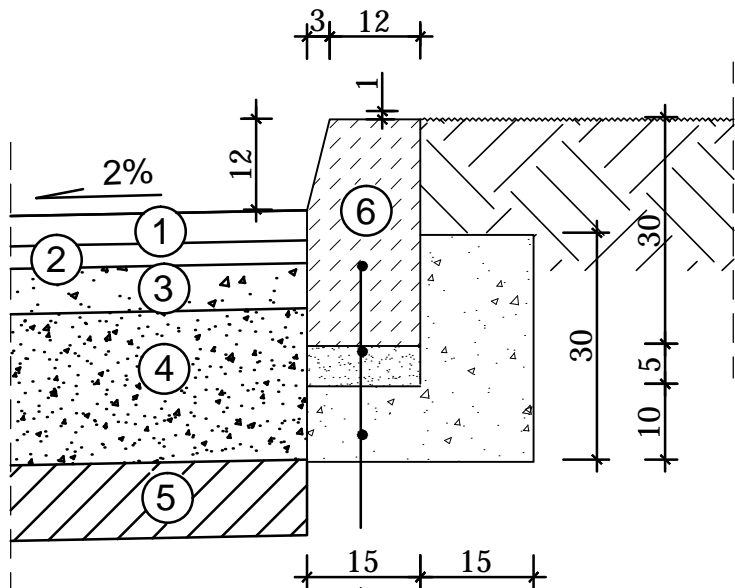
krawężnik betonowy 15x30x100cm
przy ulicy



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "B"

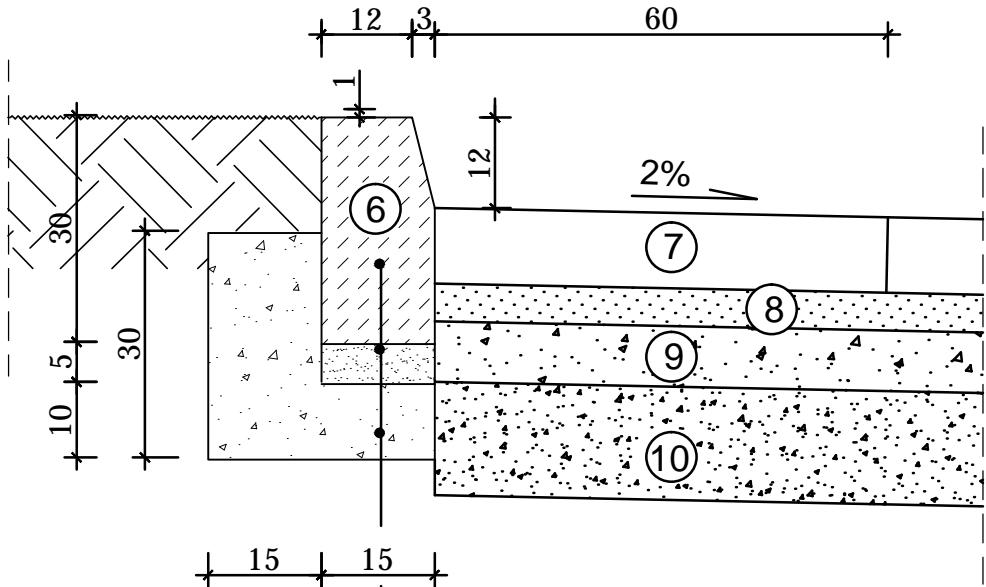
krawężnik betonowy 15x30x100cm
przy ulicy



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "C"

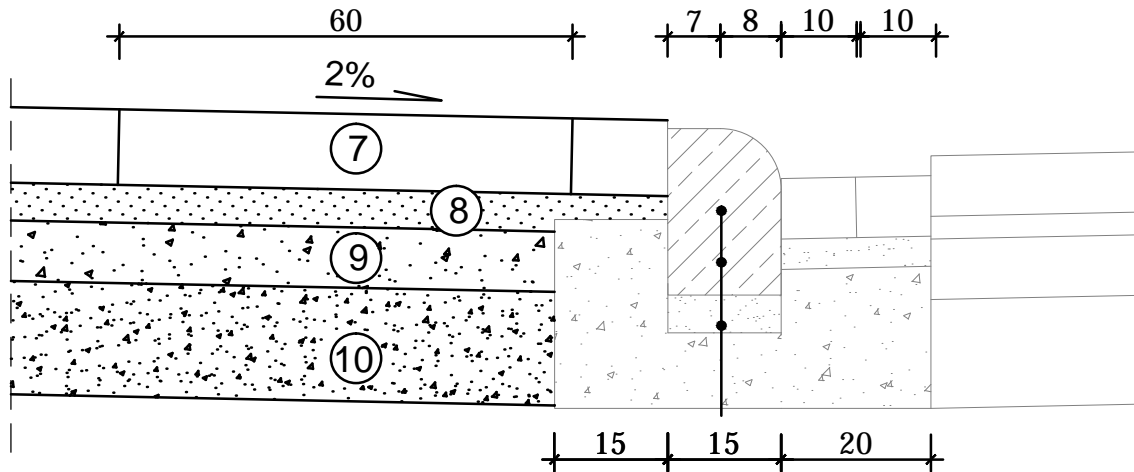
krawężnik betonowy 15x30x100cm
przy parkingu



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "D"

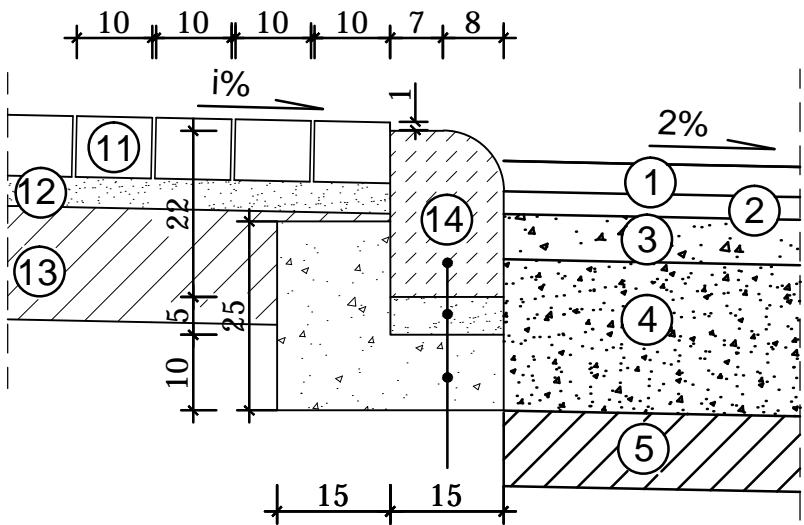
istniejący krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
przy projektowanym parkingu



istniejący krawężnik betonowy najazdowy
15x22x100cm - bez zmian

Szczegół "E"

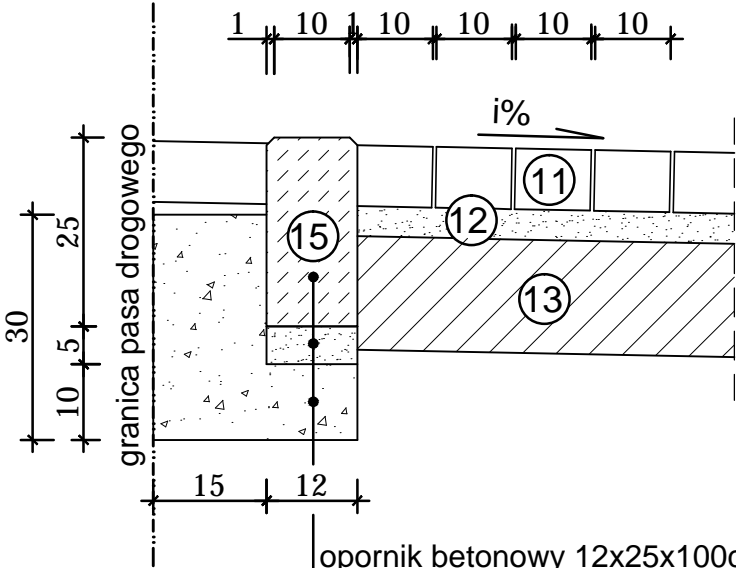
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
przy zjeździe



krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "F"

opornik betonowy 12x25x100cm
na zjeździe



opornik betonowy 12x25x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Oznaczenia:

1.	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2.	warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 3cm
3.	podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 6cm
4.	podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm gr. 20cm
5.	warstwa chudego betonu gr. 10cm
6.	krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
7.	płyty ażurowe typu "MEBA" gr. 10cm
8.	podsypka piaskowa gr. 5cm
9.	podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 8cm
10.	podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm gr. 15cm
11.	nawierzchnia z betonowej kostki betonowej gr. 8cm
12.	podsypka c-p 1:3 gr. 4cm
13.	podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=9,0MPa gr. 15cm
14.	krawężnik bet. najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
15.	opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem

BOI			
Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł ul.Chopina 29 63-600 Kepno tel. +48 602 320 549			
INWESTOR:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów		
PROJEKTOWAŁ: NR. upr.	Przebudowa ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie działki nr: 1510/8, 1505		
OPRACOWAŁ: NR. upr.	Szczegóły		
SPRAWDZIŁ: NR. upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW		
PODPIS:		SKALA:	1:10
PODPIS:		INDEKS PROJ.:	
PODPIS:		NUMER RYS.:	5
		23 sierpień 2019r.	

VII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Temat : *Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie*

Lokalizacja : *Baranów, gmina Baranów
działka nr ew. 1510/8, 1505
Obręb ewidencyjny: 0001 Baranów,*

Inwestor : *Gmina Baranów*

Adres inwestora : *Rynek 21, 63-604 Baranów*

Autor :

1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy ul. kard. St. Wyszyńskiego w Baranowie.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren opracowania położony jest w miejscowości Baranów – ul. kard. St. Wyszyńskiego w terenie zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Na odcinku od skrzyżowania z ul. ks. A. Świadka do końca obszaru opracowania w kierunku ul. Jana Pawła II, ul. kard. St. Wyszyńskiego posiadana nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, szerokości 4,4m z obustronnym krawężnikiem betonowym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,

- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Kępno, 23 sierpień 2019r.

Opracowanie: mgr inż. Mieczysław Ściński