

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D.01.02.04**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z przebudową drogi gminnej relacji Słupia - Piaski.

### 1.2. Zakres stosowania ST.

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad wykonania robót rozbiórkowych:

Zakres rzeczowy obejmuje:

- a) Rozbiórka krawężnika betonowego,
- b) Rozbiórka krawężnika kamiennego,
- c) Rozbiórka ścieku korytkowego,
- d) Rozbiórka obrzeży chodnikowych,
- e) Rozbiórka obrzeży z kamienia polnego,
- f) Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- g) Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych,
- h) Rozbiórka nawierzchni betonowej,
- i) Rozbiórka nawierzchni z kostki granitowej,
- j) Rozbiórka nawierzchni z żużlu gr. 15cm,
- k) Rozbiórka nawierzchni z tłucznia gr. 20cm,
- l) Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 8cm,
- m) Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 20cm,
- n) Rozbiórka przepustów z rur PVC o średnicy 20 cm,
- o) Rozbiórka przepustów z rur stalowych o średnicy 10 cm,
- p) Rozbiórka przepustów z rur betonowych o średnicy 30 i 40cm,
- q) Rozbiórka elementów żelbetowych, kamiennych i ceglanych umocnień wlotów i wylotów przepustów,
- r) wywiezienie materiału z rozbiórki wraz z załadunkiem i transportem na wysypisko ustalone przez Wykonawcę z kosztami wysypiska i utylizacji.

Uwaga: Materiały rozbiórkowe po posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na wysypisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska. Koszty wysypiska i utylizacji ponosi Wykonawca Robót.

### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D.M.00.00.00."Wymagania ogólne".

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## 2. Materiały

Nie występują.

## 3. Sprzęt

### 3.1. Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w Specyfikacjach, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera, a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Jakiegolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

## 4. Transport

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

## 5. Wykonanie robót

### 5.1. Ogólne warunki wykonania robót.

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

### 5.2. Zakres wykonywanych robót.

#### 5.2.1. Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub dodatkowo wg wskazań Inżyniera.

#### 5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku wykonywanych robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Kolejne etapy wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu oraz zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, stanowiącą zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6.06.1990r.

#### 5.2.3. Rozbórka warstwy nawierzchni za pomocą zrywarki lub innym sprzętem.

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3.1. lub w sposób zalecony przez Inżyniera. Należy zwrócić uwagę, aby krawędzie rozbieranych warstw nawierzchni na styku z warstwami istniejącymi były pionowe, obcięte piłą i oczyszczone.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg na odcinkach wykopów drogowych powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w ST D.05.03.11 „Recykling”.

### 5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiał z rozbiórki staje się własnością Wykonawcy. Wykonawca winien przetransportować go i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

## 6. Kontrola jakości robót

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady odnośnie kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót, wymaganiami podanymi w pkt 5 niniejszej Specyfikacji.

## 7. Obmiar robót

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Jednostkami obmiaru są:

- a) metry sześciennie ( $m^3$ ) - wywiezienie gruzu wraz załadunkiem i transportem na wysypisko ustalone przez Wykonawcę z kosztami wysypiska i utylizacji.
- b) metry sześciennie ( $m^3$ ) - rozbiórka żelbetowych, kamiennych i ceglanych umocnień istniejących przepustów,
- c) metry kwadratowe ( $m^2$ ) - rozbiórka nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych,
- d) metry kwadratowe ( $m^2$ ) - rozbiórka nawierzchni z tłucznia i żużla,
- e) metry kwadratowe ( $m^2$ ) - rozbiórka nawierzchni betonowej,
- f) metry kwadratowe ( $m^2$ ) - rozbiórka podbudowy z kruszywa,
- g) metry kwadratowe ( $m^2$ ) - rozbiórka nawierzchni z kostki granitowej,
- h) metry kwadratowe ( $m^2$ ) - rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm wraz z podbudową,
- i) metry kwadratowe ( $m^2$ ) - rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych,
- j) metry (m) - rozbiórka obrzeża betonowego na ławie,
- k) metry (m) - rozbiórka krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- l) metry (m) - rozbiórka ścieku korytkowego,
- m) metry (m) - obcięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej.

## 8. Odbiór robót

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Inżynier na budowie na zasadach określonych w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

## 9. Podstawa płatności

### 9.1. Wymagania ogólne dotyczące płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanym w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej ST zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

Dla wszystkich rozbiórek:

- wyznaczenie Robót w terenie,
- dla materiałów zakwalifikowanych przez Inżyniera do wykorzystania - oczyszczenie, załadunek i odwóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego w Zarządzie Dróg wskazanym przez Inżyniera,
- dla pozostałych materiałów stanowiących własność Wykonawcy - załadunek i odwóz na wysypisko na odległość 20km,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,

- koszty wysypiska i utylizacji,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie.

Dla rozbiórek podbudów i nawierzchni bitumicznych jezdni:

- odcięcie krawędzi za pomocą piły spalinowej,
- ewentualne powtórne wyrównanie krawędzi w wypadku jej uszkodzenia,
- rozebranie nawierzchni z ułożeniem w stosy.

Dla rozbiórek podbudowy:

- oczyszczenie podbudowy z resztek po rozbiórce nawierzchni,
- rozebranie podbudowy mechanicznie i ręcznie.

Dla rozbiórki obrzeża betonowego i krawężnika:

- rozebranie obrzeża i krawężnika betonowego i złożenie w stosy,
- rozkucie ławy betonowej i ułożenie w stosy,
- rozebranie ławy piaskowej lub cementowo-piaskowej i ułożenie w stosy.

## 10. Przepisy związane

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990 r.

### 10.1 Normy

- |    |            |   |
|----|------------|---|
| 1. | PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. | PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia      |
| 3. | PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia    |