

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gruntowej relacji Baranów - Grębanin stanowiącej dojazd do pól oraz do istniejących dróg gminnych o nawierzchni gruntowej.

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Baranów w powiecie kępińskim i zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Baranów i Mroczeń.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Gminy Baranów.

Na załączonej mapie w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy oraz tereny przyległe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest w terenie niezabudowanym po istniejącym terenie gruntowej drogi gminnej. Obszar wzdłuż projektowanej drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – pola uprawne.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie drogi dojazdowej wraz z ciągiem pieszo rowerowym obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych,
- budowę zjazdów na prywatne posesje,
- wykonanie odwodnienia – odtworzenie istniejących rowów drogowych otwartych i rowów melioracyjnych,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi.

Poza wyżej opisanymi zmianami inwestycja nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej budowy drogi zlokalizowane są:

- kanalizacja sanitarna k_s 180,
- sieć energetyczna naziemna nn i sn .

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

3. Zestawienie parametrów budowanej drogi.

Przebudowywana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|--------------------|-----------|
| ▪ kategoria drogi | - gminna, |
| ▪ klasa techniczna | - D, |
| ▪ kategoria ruchu | - KR 1, |

- | | |
|--------------------------------|--|
| ▪ przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
(po jednym dla każdego kierunku), |
| ▪ szerokość drogi | - min. 2x2,5m, |
| ▪ szerokości ścieżki rowerowej | - 2,5m, |
| ▪ szerokość pobocza gruntowego | - min. 0,75m, |
| ▪ spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0%, |
| ścieżka rowerowa | - 2,0%, |
| pobocze gruntowe | - 6,0%, |
| ▪ pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do istniejącej niwelety dróg
bitumicznych |

4.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.