

Parametry geometryczne trasy w planie

Wierzchołek i załamania	Współrzędne wierzchołków		Kąt zwrotu	Długość łuku	Promień łuku	Parametry kłoidy						Pochylenie projektowe
	X	Y	[°]	[m]	[m]	L [m]	A [m]	Xs [m]	Ys [m]	To [m]	H [m]	[%]
Początek trasy	5583083,64	3795041,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0 (j)
W-1	5582949,10	3795112,74	5,527	96,46	1000	-	-	-	-	-	-	2,0 (j)
W-2	5582701,42	3795192,23	33,427	62,894	220	65,45	120	32,703	220,811	99,005	0,811	2,0 (j)
W-3	5582295,80	3795089,76	4,929	301,10	3500	-	-	-	-	-	-	2,0 (j)
W-4	5581762,19	3795002,86	2,7080	47,26	1000	-	-	-	-	-	-	2,0 (j)
W-5	5581443,17	3794935,30	4,5176	78,85	1000	-	-	-	-	-	-	2,0 (j)
W-6	5581279,96	3794913,97	16,487	13,575	230	52,61	110	26,293	230,501	59,688	0,501	2,0 (j)
zał. 1	5581074,98	3794946,61	0,4583	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0 (j)
W-7	5580818,10	3794989,63	5,8969	102,97	1000	-	-	-	-	-	-	2,0 (j)
Koniec trasy	5580443,49	3795013,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0 (d)

(d) – daszkowe pochylenie jezdni

(j) – jednostronne pochylenie jezdni