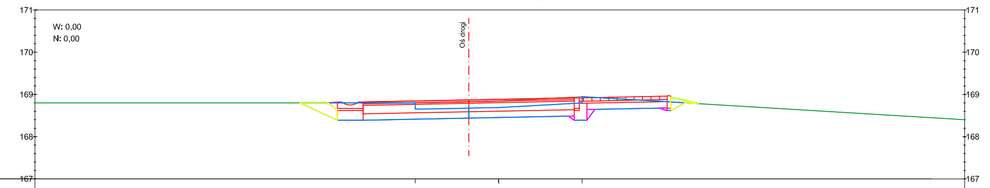
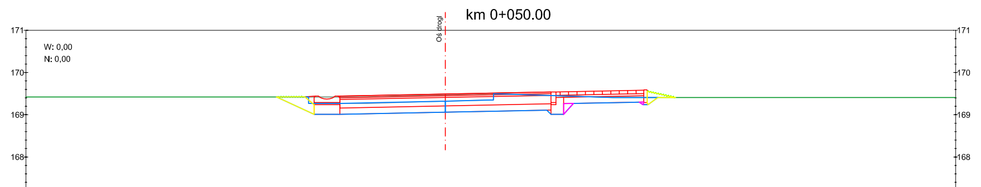
km 0+002.62



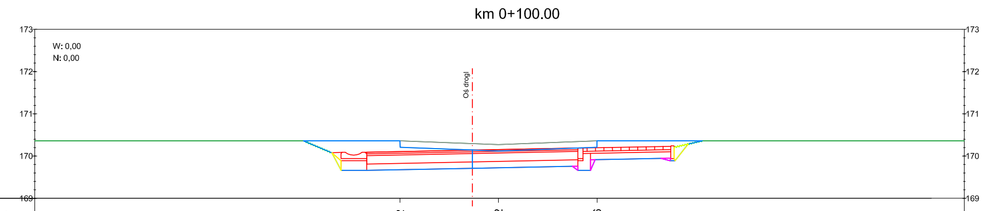
Odsunięcia od osi		1.26	0.71	2.69	
Rzędne drogi	168.85	168.87	168.92	168.97	
Odsunięcia od osi		1.26	0.71	2.69	
Rzędne terenu		168.80	168.84	168.95	

km 0+050.00



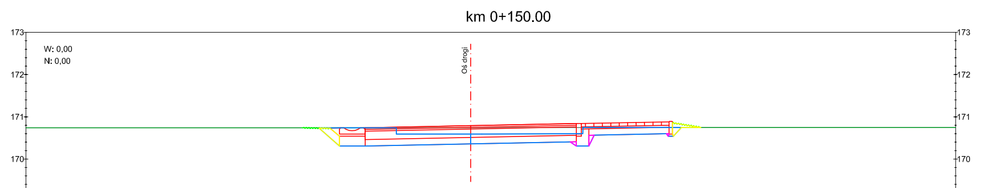
Odsunięcia od osi		1.87	1.05	3.97	
Rzędne drogi	169.48	169.49	169.54	169.59	
Odsunięcia od osi	1.87	1.05	3.97		
Rzędne terenu	169.42	169.50	169.41		

km 0+100.00



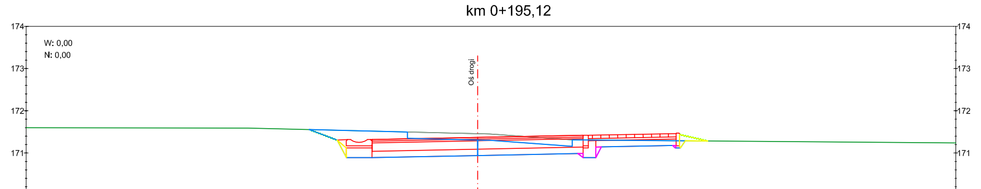
Odsunięcia od osi		1.72	0.62	2.96	
Rzędne drogi	170.13	170.14	170.19	170.24	
Odsunięcia od osi	1.72	0.62	2.96		
Rzędne terenu	170.36	170.29	170.36		

km 0+150.00



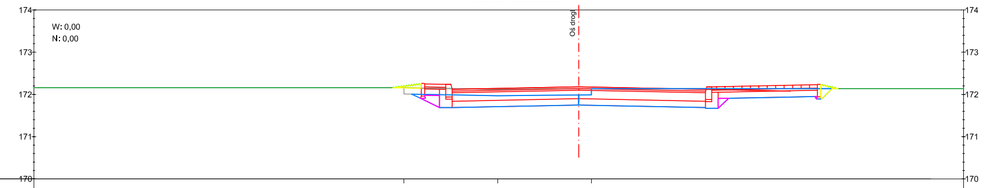
Odsunięcia od osi		1.76	0.45	2.21	
Rzędne drogi	170.78	170.79	170.84	170.89	
Odsunięcia od osi	1.76	0.45	2.21		
Rzędne terenu	170.74	170.74	170.75		

km 0+195,12



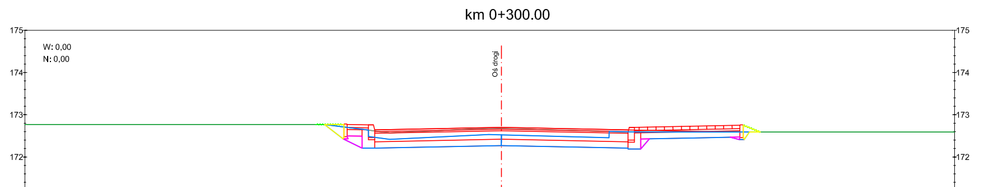
Odsunięcia od osi	5.44	0.29	2.25		
Rzędne drogi	171.36	171.37	171.42	171.47	
Odsunięcia od osi	5.44	0.29	2.25		
Rzędne terenu	171.95	171.45	171.31		

km 0+250.00



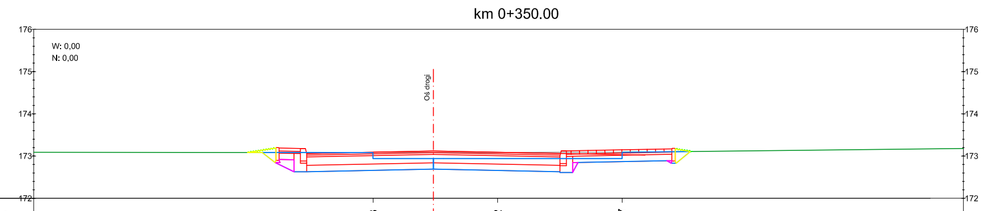
Odsunięcia od osi		4.14	1.92	0.30	
Rzędne drogi		172.26	172.24	172.19	172.14	172.18
Odsunięcia od osi		4.14	1.92	0.30	
Rzędne terenu		172.17	172.11	172.16	

km 0+300.00



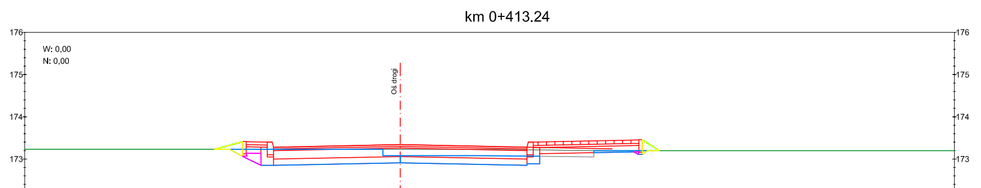
Odsunięcia od osi		4.19	2.64	0.30	3.08	
Rzędne drogi		172.79	172.75	172.70	172.65	172.70	
Odsunięcia od osi		4.19	2.64	0.30	3.08	
Rzędne terenu		172.77	172.57	172.68	172.59	

km 0+350.00



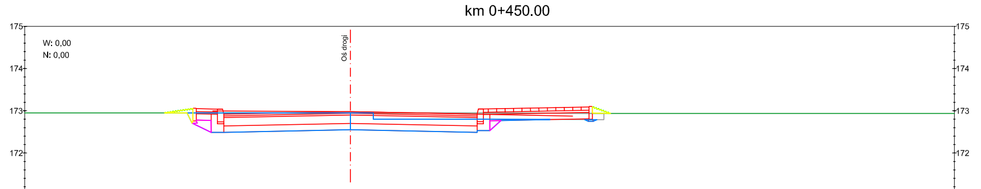
Odsunięcia od osi		1.43	1.52	4.47	
Rzędne drogi	173.20	173.18	173.12	173.09	173.12	
Odsunięcia od osi		1.43	1.52	4.47		12.48
Rzędne terenu		173.09	173.07	173.09		172.18

km 0+413.24



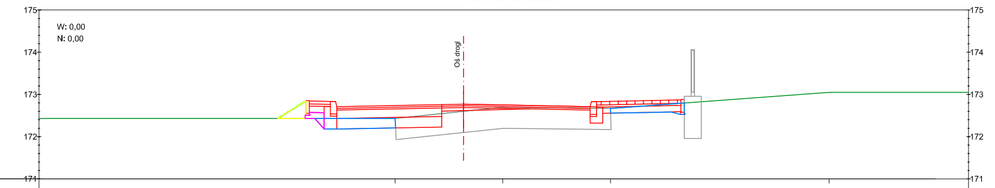
Odsunięcia od osi		0.41	2.49	4.59	
Rzędne drogi	173.42	173.40	173.32	173.30	173.34	
Odsunięcia od osi		0.41	2.49	4.59	
Rzędne terenu		173.38	173.23	173.35	

km 0+450.00



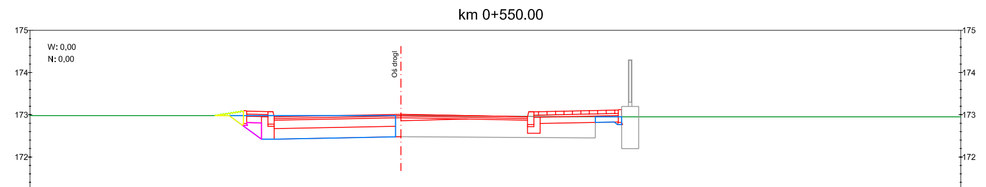
Odsunięcia od osi		0.54	3.27	6.00	
Rzędne drogi	173.14	173.12	172.99	172.99	173.03	
Odsunięcia od osi		0.54	3.27	6.00	
Rzędne terenu		172.95	172.94	172.95	

km 0+513.39



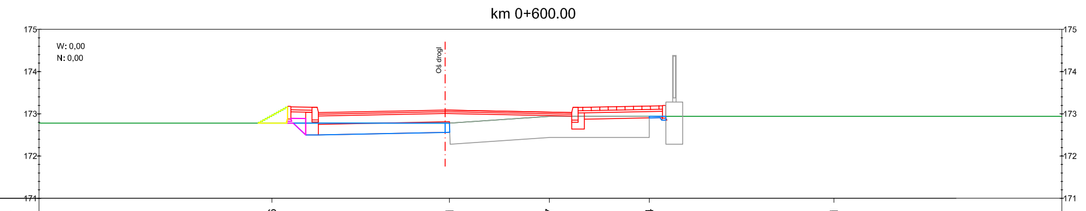
Odsunięcia od osi		1.62	0.93	3.48	8.66
Rzędne drogi	172.95	172.93	172.85	172.82	172.87	
Odsunięcia od osi		1.62	0.93	3.48	8.66
Rzędne terenu		172.43	172.70	172.67	173.05

km 0+550.00



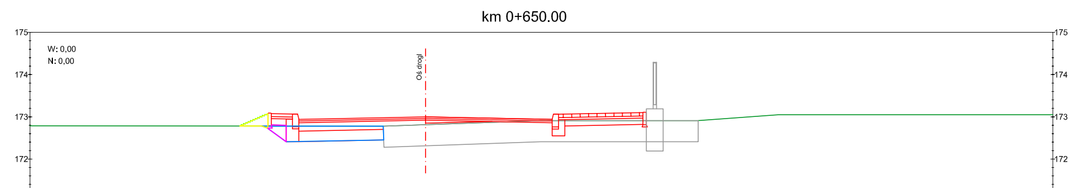
Odsunięcia od osi		0.13	2.24	4.60	
Rzędne drogi	172.89	172.96	173.10	173.07	173.12	
Odsunięcia od osi	0.13	2.24	4.60		
Rzędne terenu	172.95	172.98	172.95		

km 0+600.00



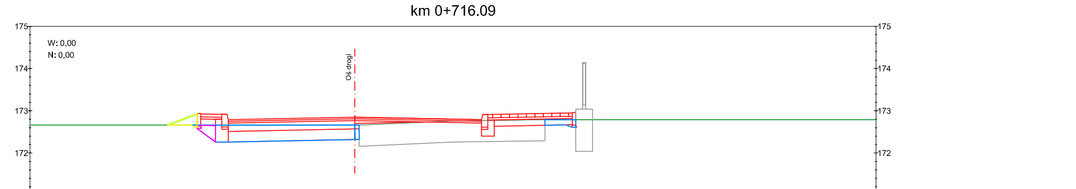
Odsunięcia od osi		6.16	0.11	2.47	4.84	9.21
Rzędne drogi	173.08	173.04	173.09	173.15	173.20	
Odsunięcia od osi		6.16	0.11	2.47	4.84	9.21
Rzędne terenu		172.95	172.95	172.94	172.94	173.37

km 0+650.00

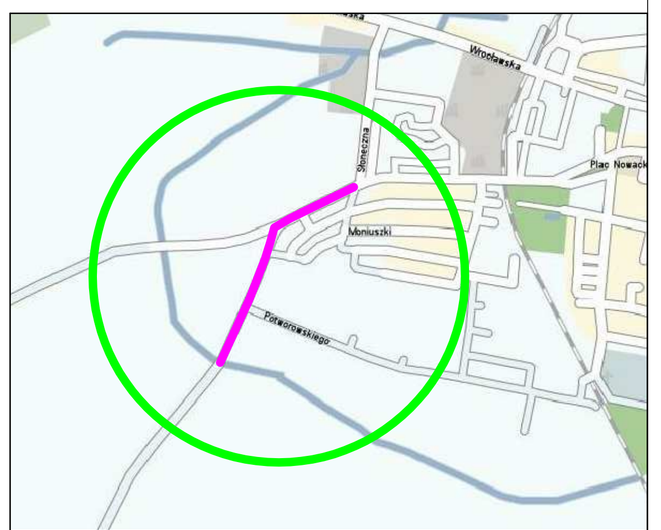


Odsunięcia od osi		1.00	2.72	6.44	8.36
Rzędne drogi	172.97	172.95	173.00	173.06	173.11	
Odsunięcia od osi		1.00	2.72	6.44	8.36
Rzędne terenu		172.81	172.91	172.94	173.08

km 0+716.09



Odsunięcia od osi		0.10	2.30	4.50	
Rzędne drogi	172.82	172.80	172.89	172.91	172.96	
Odsunięcia od osi		0.10	2.30	4.50	
Rzędne terenu		172.66	172.76	172.79	



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 43 - 630 Rychtal
tel. 501 592 896, 509 872 056, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany

Branża: Roboty drogowe

Kod CPV: 45233120-6

Zadanie: Projekt budowlany przebudowy ulicy Lutosławskiego w Kępnie i drogi do Grębanina

Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 09.2009r.
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 6 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Śluski	WRR-I-7131-38/02		