

# **ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH**

## ***DROGO-PROJEKT s.c.***

**63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16**


**NIP 622-10-28-879**

Oferujemy usługi w zakresie:


- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

 63-500 Ostrzeszów  
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder  
607 168 501

 Marek Koziół  
602 320 549

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**Obiekt:       Przebudowa drogi gminnej.**

**Lokalizacja: Mroczeń gm. Baranów dz. nr 715.**

**Inwestor:     Gmina Baranów.**

**Adres:         63-604 Baranów ul. Rynek 21.**

**Projektował: Ryszard Guder**  
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

**Ostrzeszów, sierpień 2011 rok**

## **Zawartość dokumentacji**

- 1.Opis techniczny – str.2-4.
- 2.Zestawienie powierzchni zjazdów – str. 5.
- 3.Informacja o planie BiOZ – str. 6-7.
- 4.Oświadczenie projektanta – str. 8.
- 5.Plan orientacyjny – rys nr 1a i 1b.
- 6.Rzut skrzyżowania – rys. nr 2.
- 7.Przekroje normalne- rys. nr 3.
- 8.Załączniki – str. 9.

## **Opis techniczny**

terenu położonego w miejscowości Mroczeń gmina Baranów, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

### **1.Przedmiot dokumentacji projektowej.**

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest przebudowa drogi o nawierzchni kamienno-ziemnej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 715 na odcinku 248 mb szerokości 4,00m i 3,00m.

### **2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 715 będący pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+248 droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kamieniem łamanym, gruzem i na odcinku 24,5mb masą asfaltową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na włączeniu w drogę gminną na krawędzi nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 0+248.

Odcinek objęty przebudową to 248 mb drogi.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z wykonaniem podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

### 3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.066,50 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy	–	506,00 m <sup>2</sup> ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.572,50 m <sup>2</sup> .

### 4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
  - szybkość projektowa – 40km/h,
  - szerokość jezdni – 4,00 i 3,00 m,
  - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
  - przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 248,00 m.

### 5. Projektuje się następujące prace:

- rozbiórkę istniejącej masy asfaltowej oraz opornika na włączeniu w drogę asfaltową z odwozem materiałów z rozbiórki na odl. 5km na składowisko Wykonawcy oraz z ich utylizacją,
- wykonać roboty ziemne na długości 248 mb – koryto pod jezdnię i utwardzone pobocza,
- wykonać konstrukcję jezdni i zjazdów na posesję - podbudowę z kamienia łamanego oraz nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzić pas obustronnego pobocza o szer. 0,50m kamieniem uzyskanym z wykopu – rozbiórki starej nawierzchni kamiennej. Grubość kamienia na poboczach – 10cm,
- zamontować na łukach skrzyżowania z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej krawężnik betonowy 15x30cm dł. 10,5 +16,0=26,5mb na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem,
- wykonać odwodnienie skrzyżowania z drogą o nawierzchni bitumicznej w postaci wpustów ulicznych w ilości 2 szt. z odprowadzeniem przykanalikami z rur PCV 160 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- ustawienie 3 szt. znaków drogowych: A6b – 1szt, A6-c – 1szt. i A7 – 1szt.

#### 6. Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
3. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00 cm wg PN-S-06102,
4. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

5. istniejące podłoże gruntowe,
6. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
7. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00 cm wg PN-S-06102,
8. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej W ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o spadku daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika-pobocza.

W km od 0+000 do 0+009,50 projektuje się oprzeć nawierzchnię jezdni o krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Końce ostatnich krawężników należy obniżyć: do poziomu istniejącego opornika na włączeniu w drogę z nawierzchnią bitumiczną a w km 0+009,50 do poziomu nawierzchni bitumicznej jezdni.

Szczegóły przedstawia rys. nr 3 - Przekroje normalne.

#### 7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza a w obrębie skrzyżowania z drogą o nawierzchni bitumicznej do projektowanych 2 wpustów ulicznych.

#### 8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.



## **INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia ( Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej.**

Adres budowy: **Mroczeń gmina Baranów.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował:

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.**

**Inwestor: Gmina Baranów.**

**1. Zakres robót.**

Prace obejmują wykonanie nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na odcinku 248,00mb.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telefoniczna, oraz linia energetyczna.

**3. Przewidywane zagrożenia.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

**4. Wydzielenie placu budowy.**

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

***Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.***

Ostrzeszów dnia 07.2011r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
( tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)  
Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mroczeń  
gmina Baranów.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

.....  
projektant



# **ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.