



**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych**

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23 tel/fax. (0-62) 78 16 701

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel. 509 872 050, 501 592 890



**Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów**

tel. (0-62) 781 04 00 fax. (0-62) 781 04 05

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów

Zamawiający: *Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów*

Lokalizacja: *miejsowość Jankowy, miejscowość Donaborów, gmina Baranów, powiat kępiński, woj. wielkopolskie*

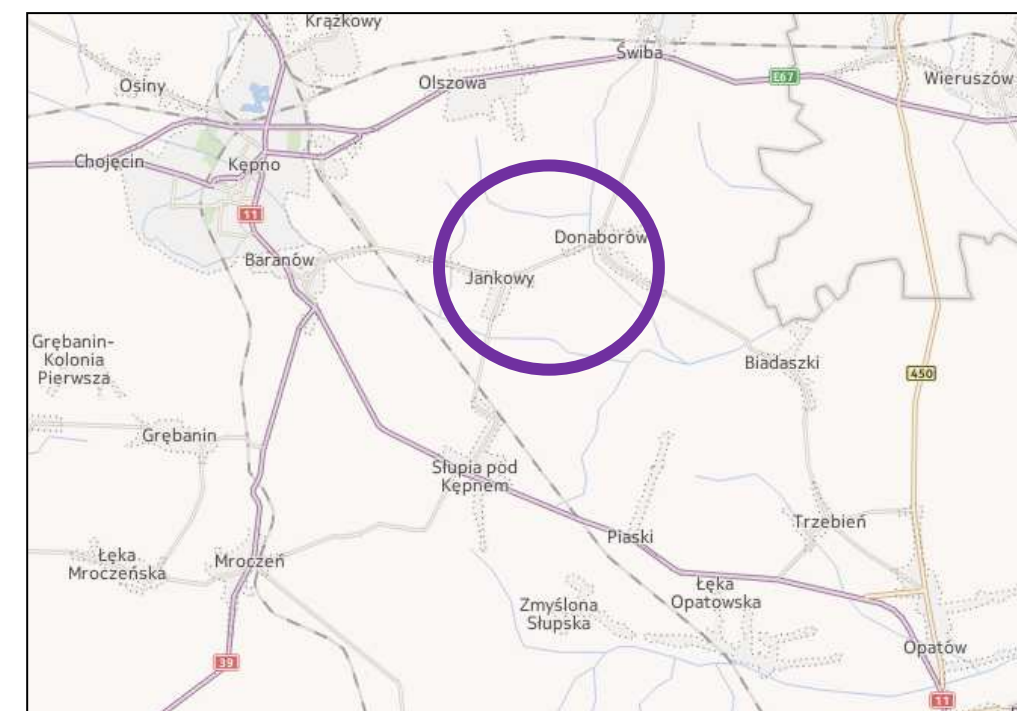
Stadium: *Projekt docelowej organizacji ruchu*

**Zawartość
Opracowania:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania
4. Zestawienie projektowanych znaków

**Jednostka
projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządziła	mgr inż. Joanna Małecka	06.2012r.		Sprawdził	mgr inż. Jacek Małecki	06.2012r.	



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
4.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	2
5.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	3
6.	ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	3

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Docelowej Organizacji ruchu dla budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po projektowanej ścieżce rowerowej z możliwością ruchu pieszych relacji Jankowy - Donaborów.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy z dnia 07.05.2012r. pomiędzy Gminą Baranów a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych w Okrężcach na wykonanie projektu wykonawczego budowy ścieżki rowerowej na odcinku Jankowy - Donaborów.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
- Program poprawy bezpieczeństwa, „SAFESTAR” - „Safety Standards for Road Design and Redesign” – FINAL REPORT, November 2002 – public version.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono oznakowanie istniejące (rys. nr 1) jak i oznakowanie docelowe (rys. nr 2) które ma znaleźć się po wybudowaniu ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych na odcinku drogi powiatowej relacji Jankowy - Donaborów. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu maj 2012r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej 5704P na odcinku Jankowy - Donaborów w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

Projektowana ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych o szerokości 2,5m zlokalizowana jest częściowo przy jezdni drogi powiatowej nr 5704P, częściowo oddzielona od jezdni jest rowem drogowym otwartym.

Obecnie brak jest chodników i ścieżek rowerowych na analizowanym odcinku drogi powiatowej. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się wąskimi poboczami.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Na przedmiotowym odcinku drogi występujący ruch pojazdów można zakwalifikować jako ruch lokalny, KR-1.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku oraz po analizie rozwiązań projektowych przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Zaprojektowaną ścieżkę rowerową z możliwością ruchu pieszych oznakowano odpowiednio znakami C-13/16 – początek ścieżki oraz znakami C-13a – koniec ścieżki.
- Wprowadzono znak B-9 dotyczący jednego kierunku ruchu rowerów na jezdni.
- Zaprojektowano przejście dla pieszych o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6 oraz oznakowano znakami poziomymi P-10 oraz P-14.
- Na wysokości wiaty przystankowej zaprojektowano oznakowanie przystanku autobusowego znakiem pionowym D-15 oraz oznakowaniem poziomym P-17.
- Zaprojektowano regulację i przestawienie istniejącego oznakowania w miejsca spełniające normatywne odległości.
- Wzdłuż ścieżki rowerowej na odcinkach przylegających do jezdni drogi powiatowej zaprojektowano separatory ruchu U-25b co 5m, wyłączając zjazdy, miejsce dla zatrzymania autobusów i przejścia dla pieszych.
- Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów przed upadkiem, w miejscach dużej różnicy terenu zaprojektowano balustradę U-11a.
- W rejonie szkoły podstawowej dla zapewnienia bezpieczeństwa dzieci i młodzieży zaprojektowano ogrodzenie segmentowe U-12a na długości 50m.
- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki małe aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,

b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

– Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm$ 5mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm$ 50mm długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

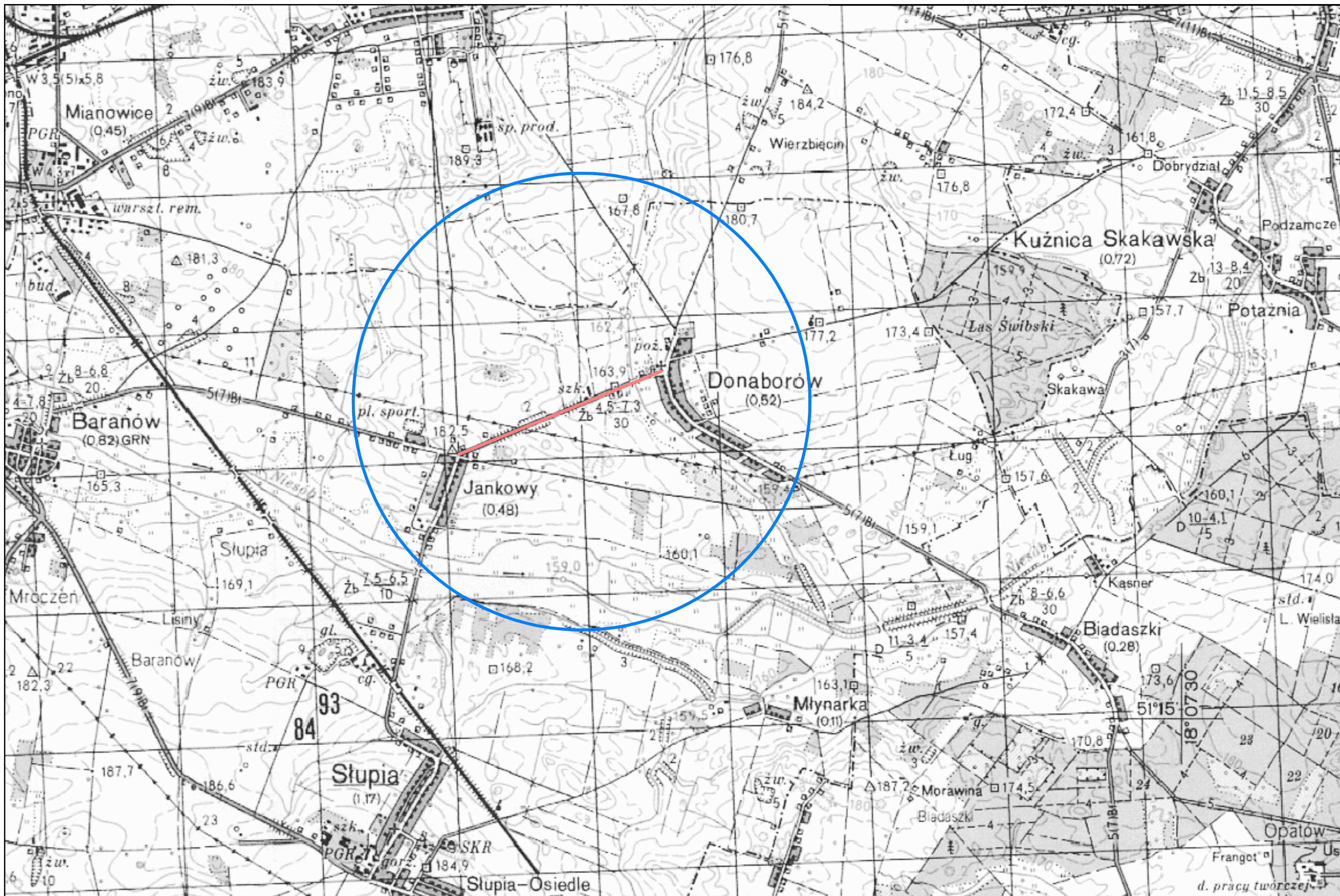
Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

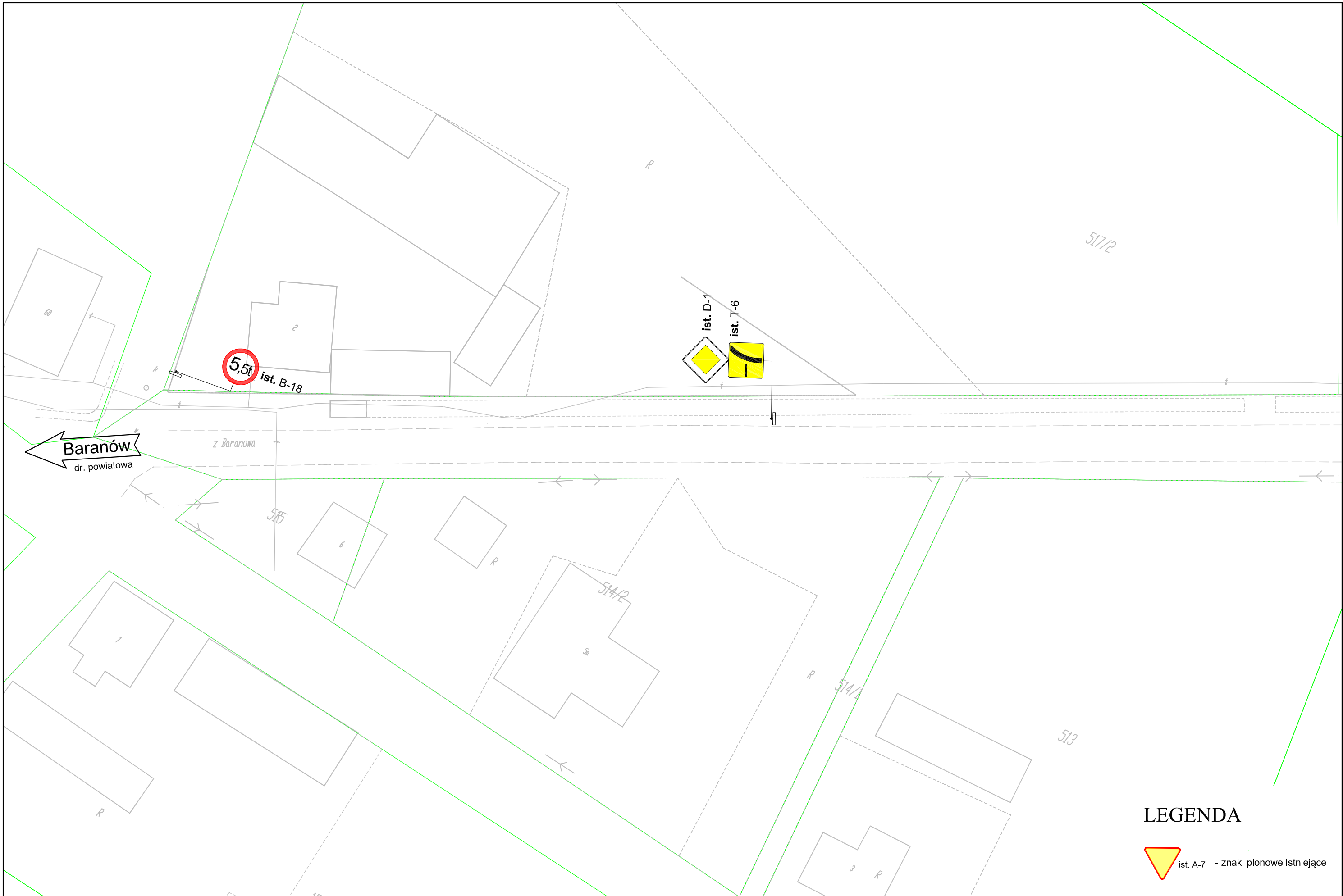
Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się przed 31 grudnia 2013r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyże 7 63-630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

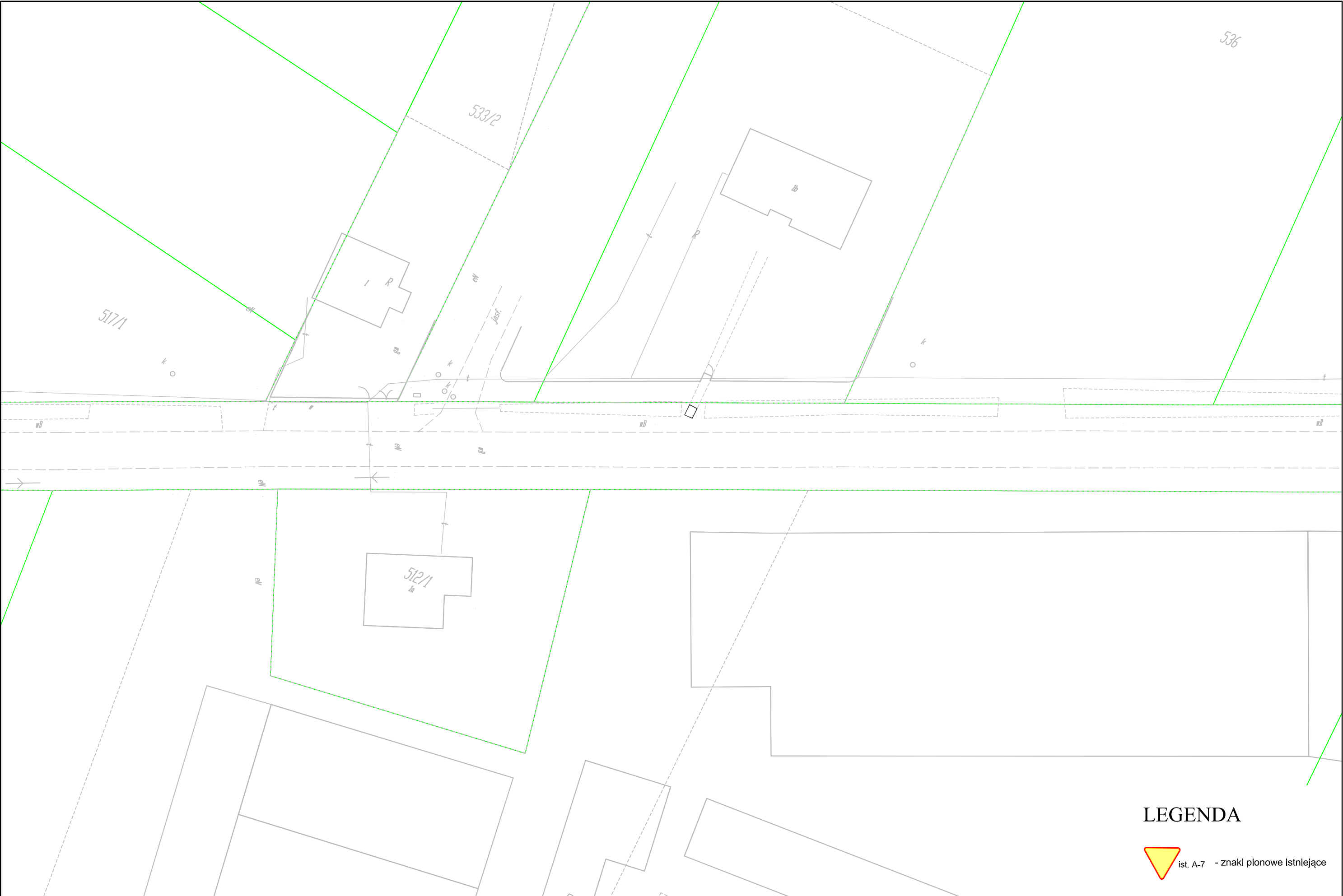
Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	LOKALIZACJA	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:25000
			Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1.1



LEGENDA

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

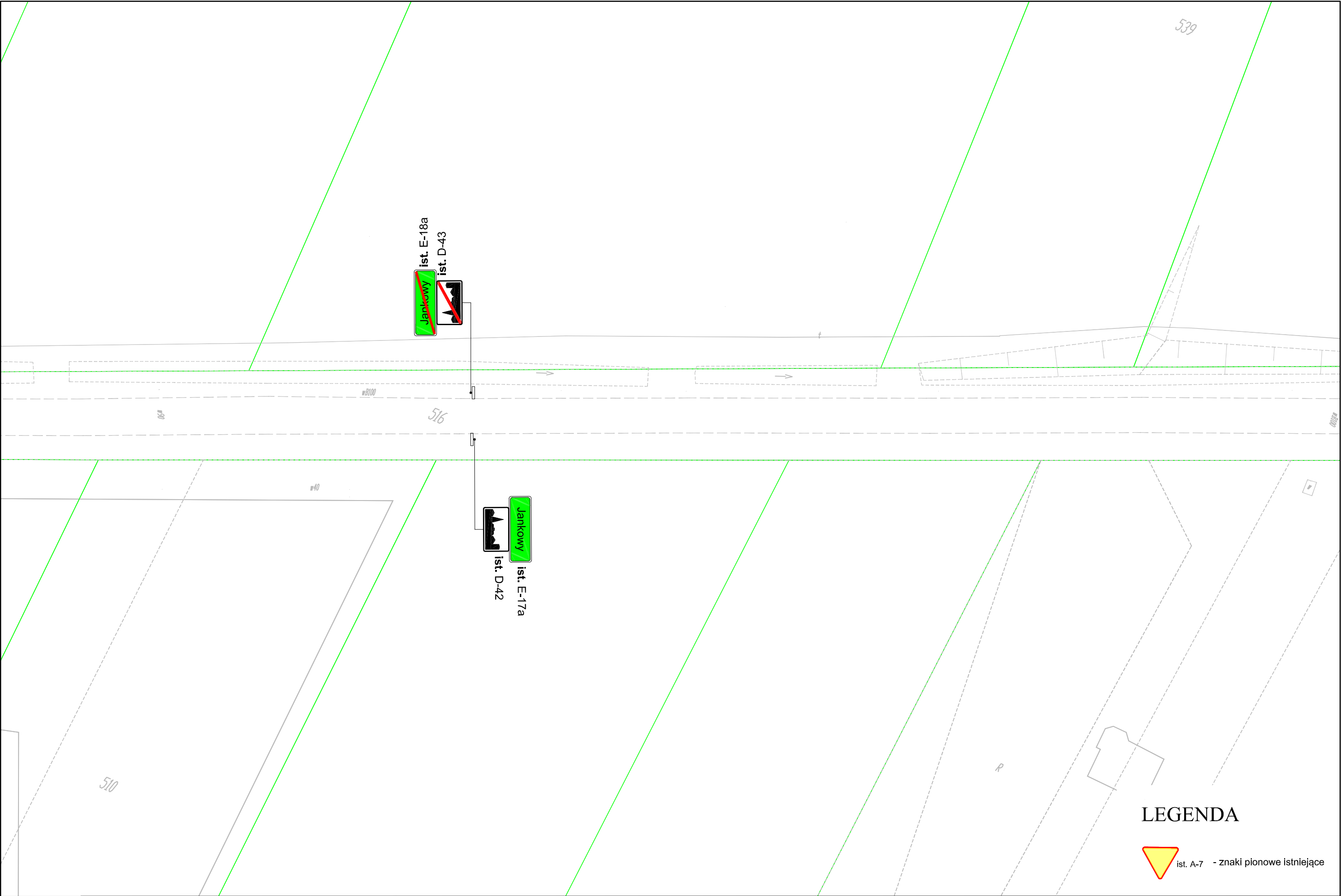
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 06. 2012r.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	INWENTARYZACJA	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1.2



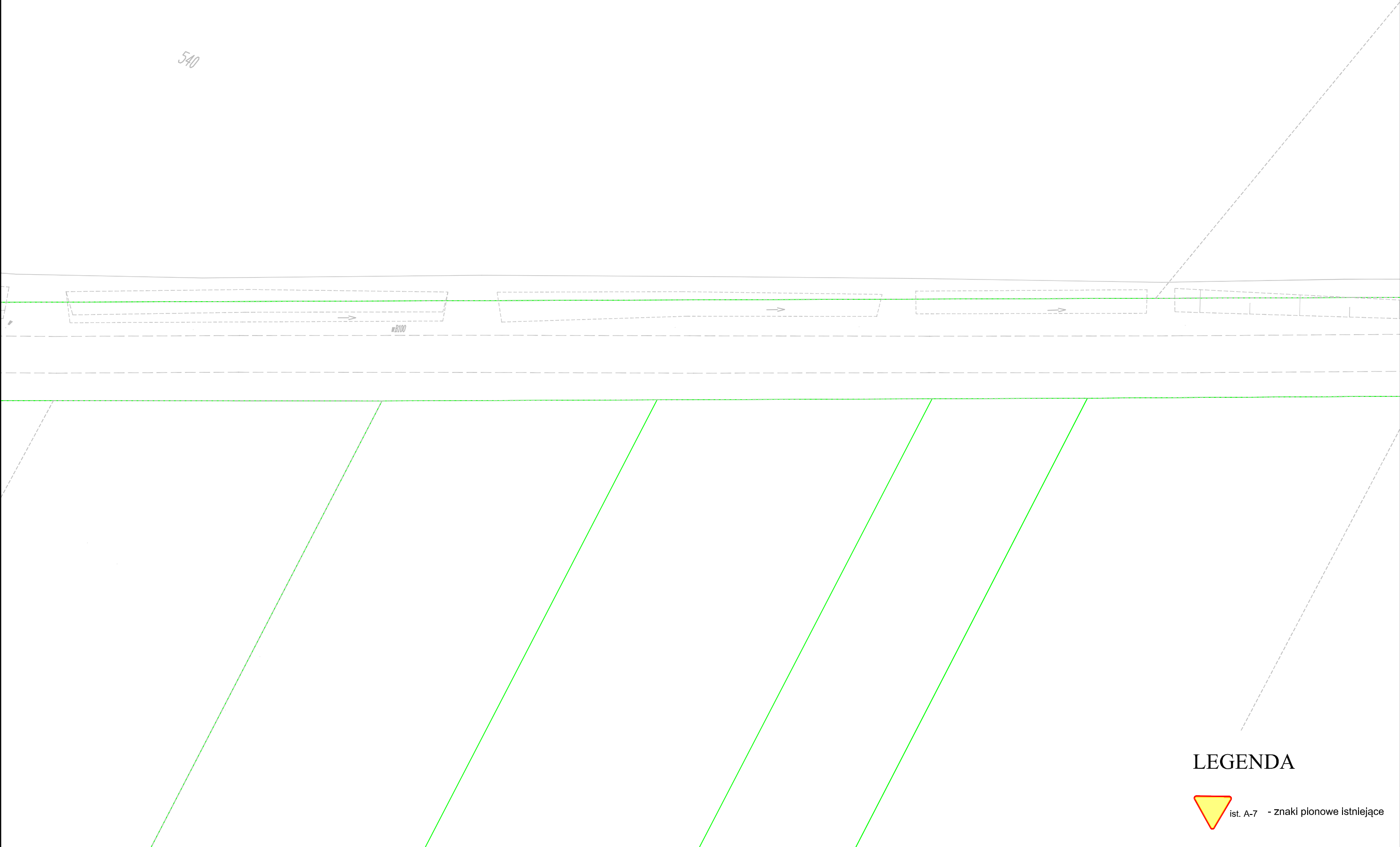
LEGENDA

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	INWENTARYZACJA	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1.3



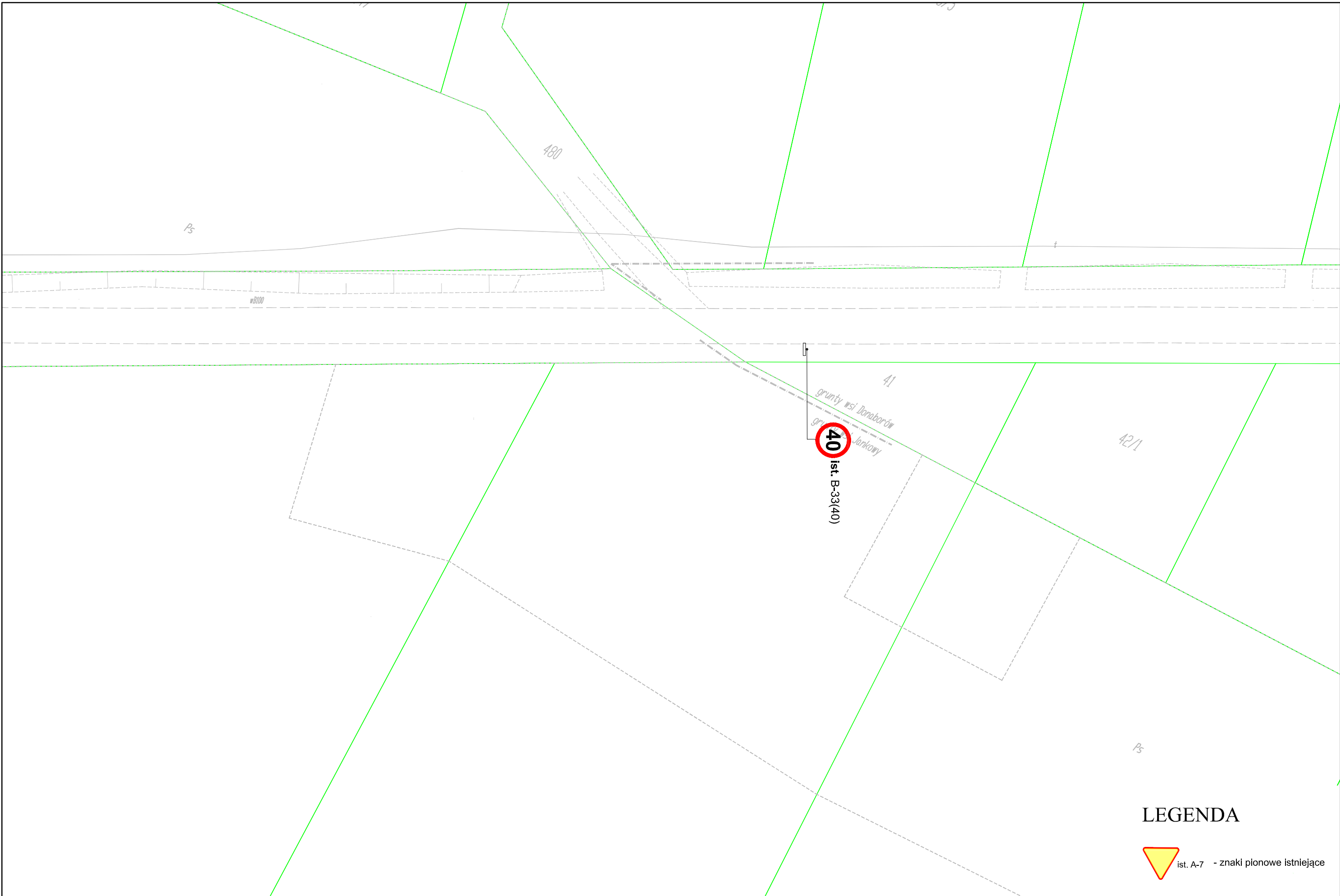
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	INWENTARYZACJA	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1.4



LEGENDA

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

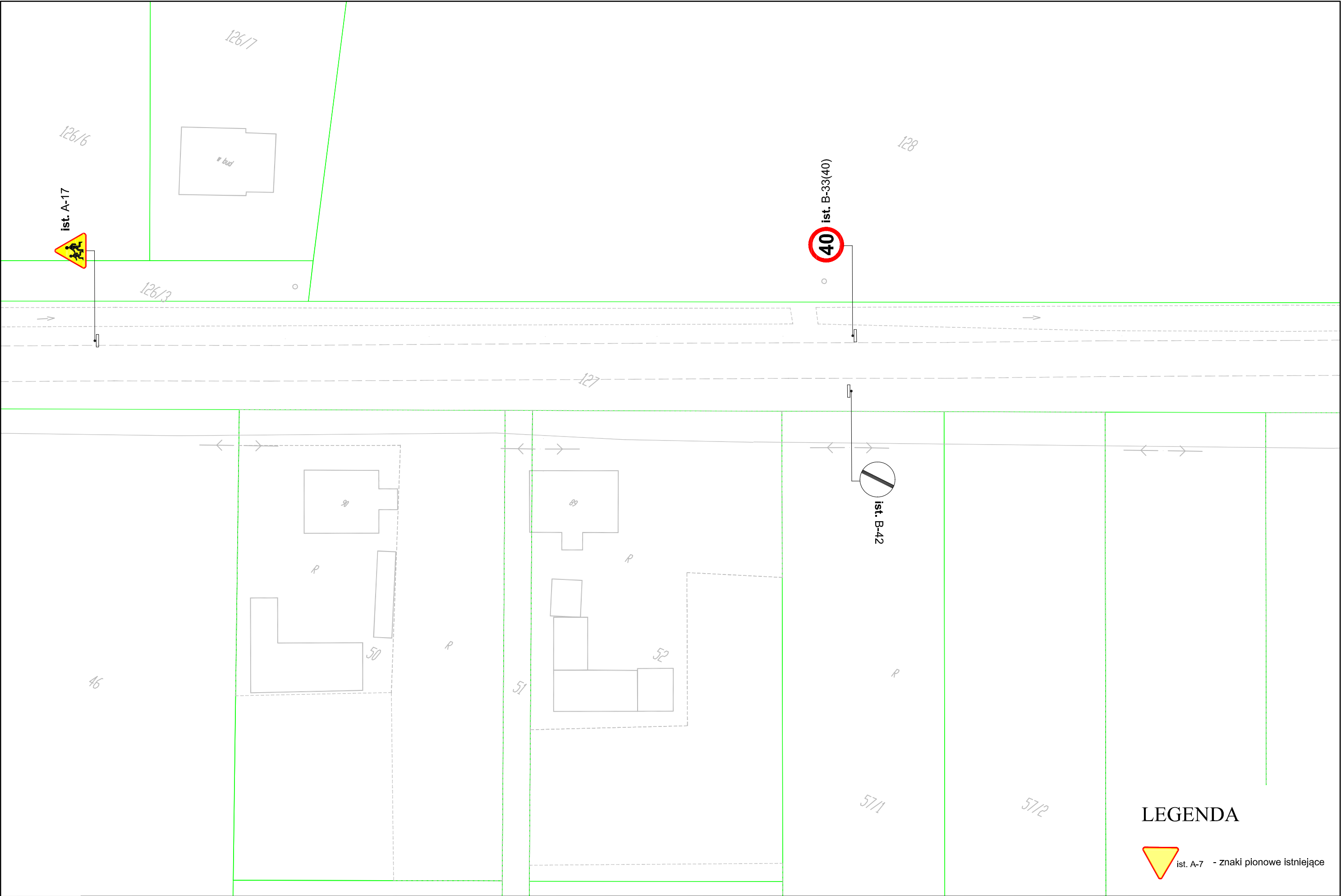
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	INWENTARYZACJA	Projektant	mgr inż. Jacek Malecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Rys. nr 1.5



LEGENDA

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

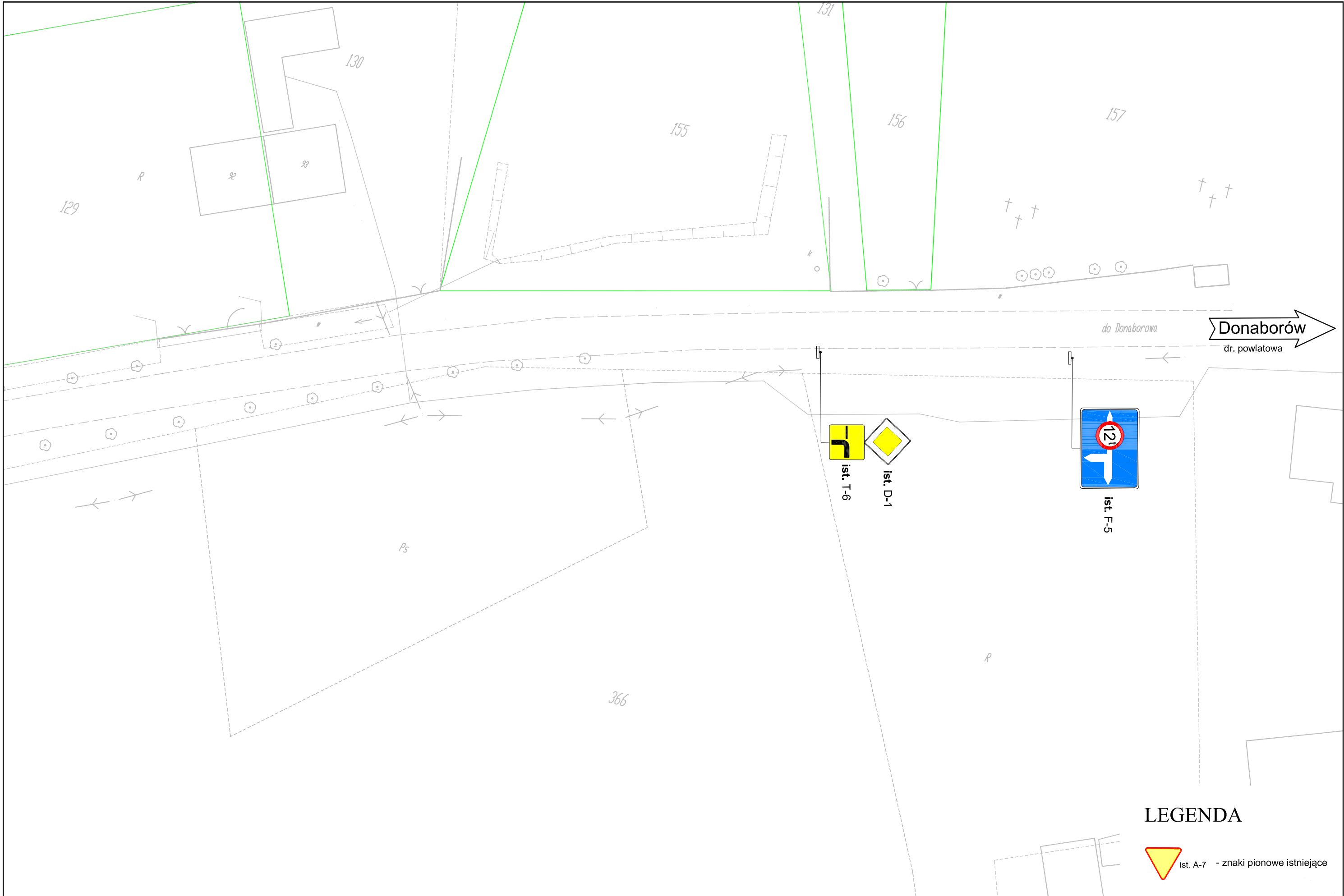
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 06. 2012r.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	INWENTARYZACJA	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1.6



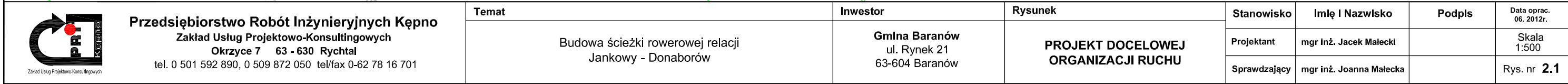
LEGENDA

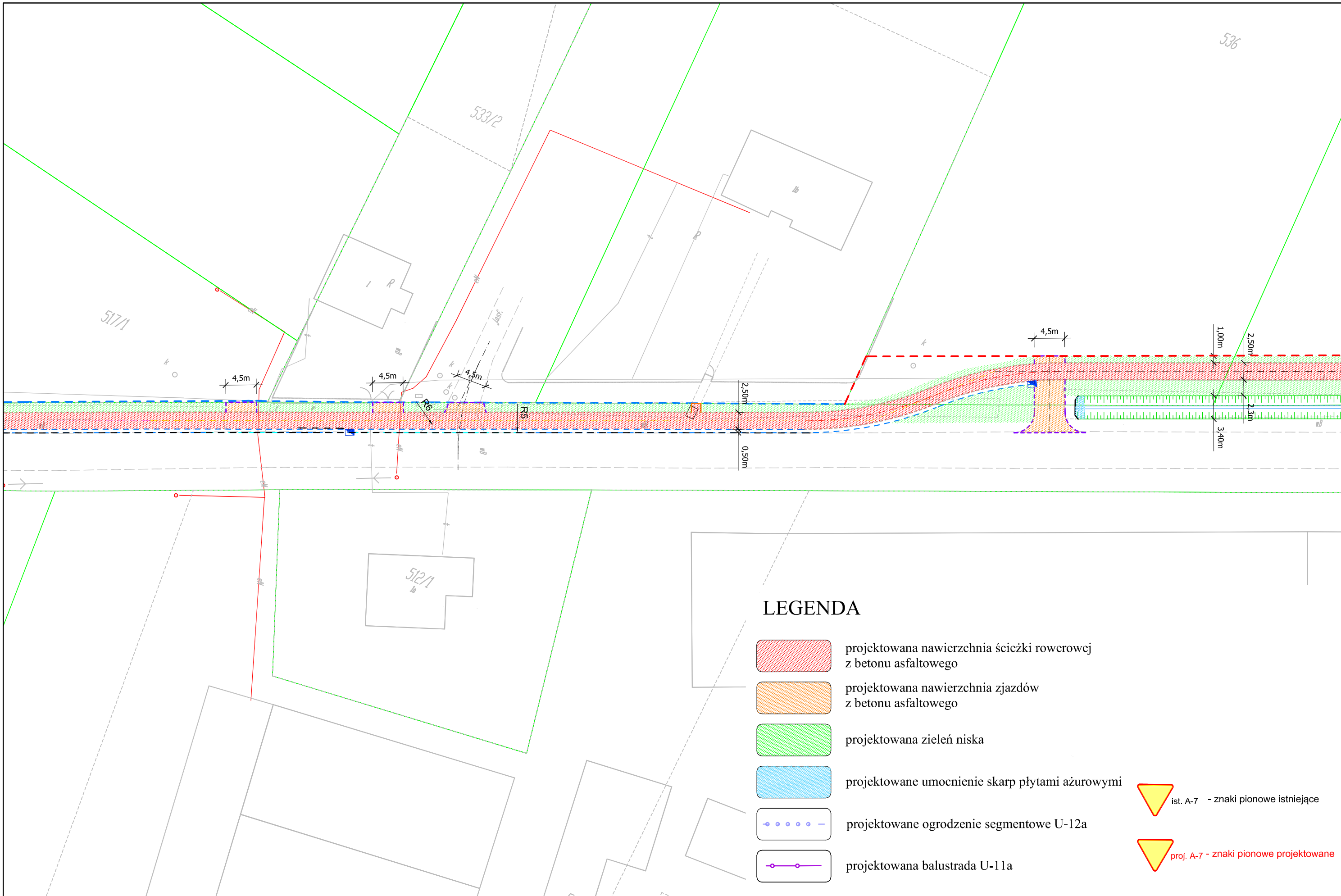
 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat		Inwestor		Rysunek		Stanowisko	Imię i Nazwisko		Podpis	Data oprac.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów		Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		INWENTARYZACJA		Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Skala 1:500
							Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			Rys. nr 1.8



 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	INWENTARYZACJA	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1.9



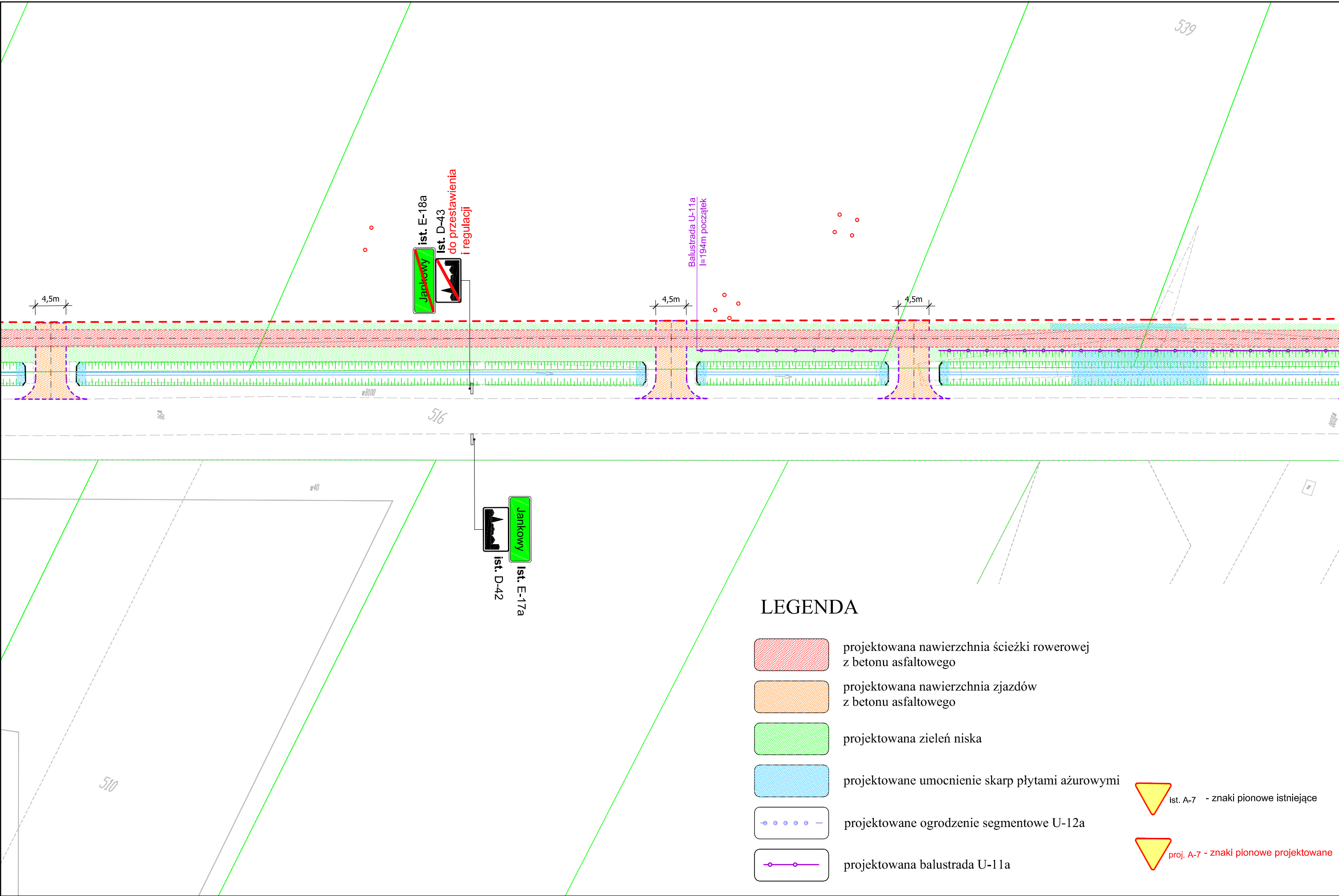


LEGENDA

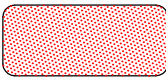
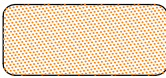
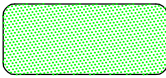
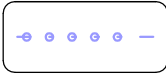
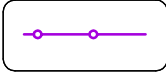
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana zieleń niska
- projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- projektowana balustrada U-11a

- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 06. 2012r.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.2

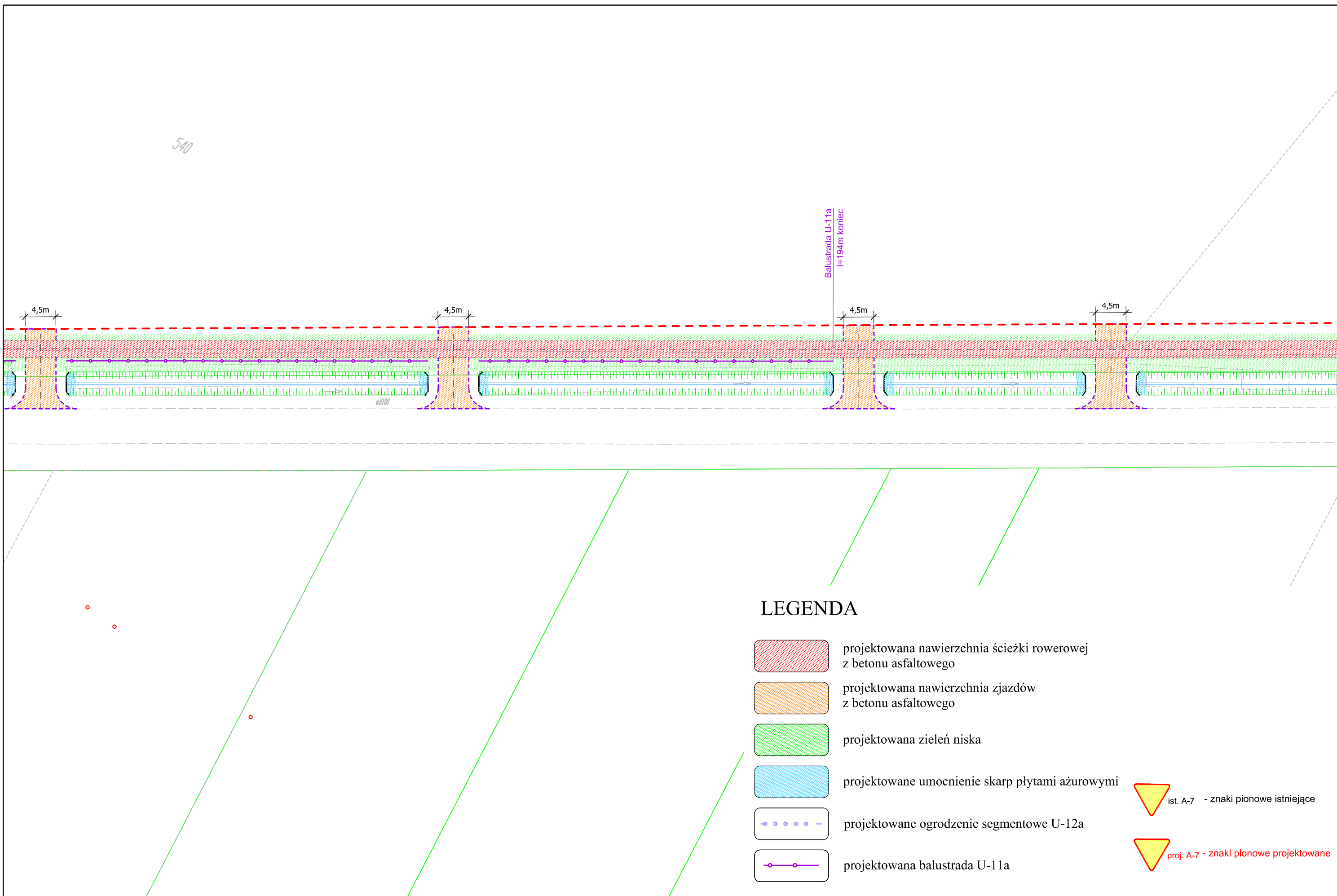


LEGENDA

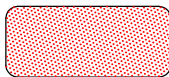
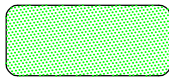
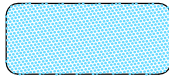
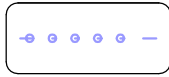
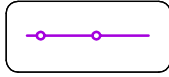
-  projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  projektowana zieleń niska
-  projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
-  projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
-  projektowana balustrada U-11a

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		06. 2012r.
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500 Rys. nr 2.3

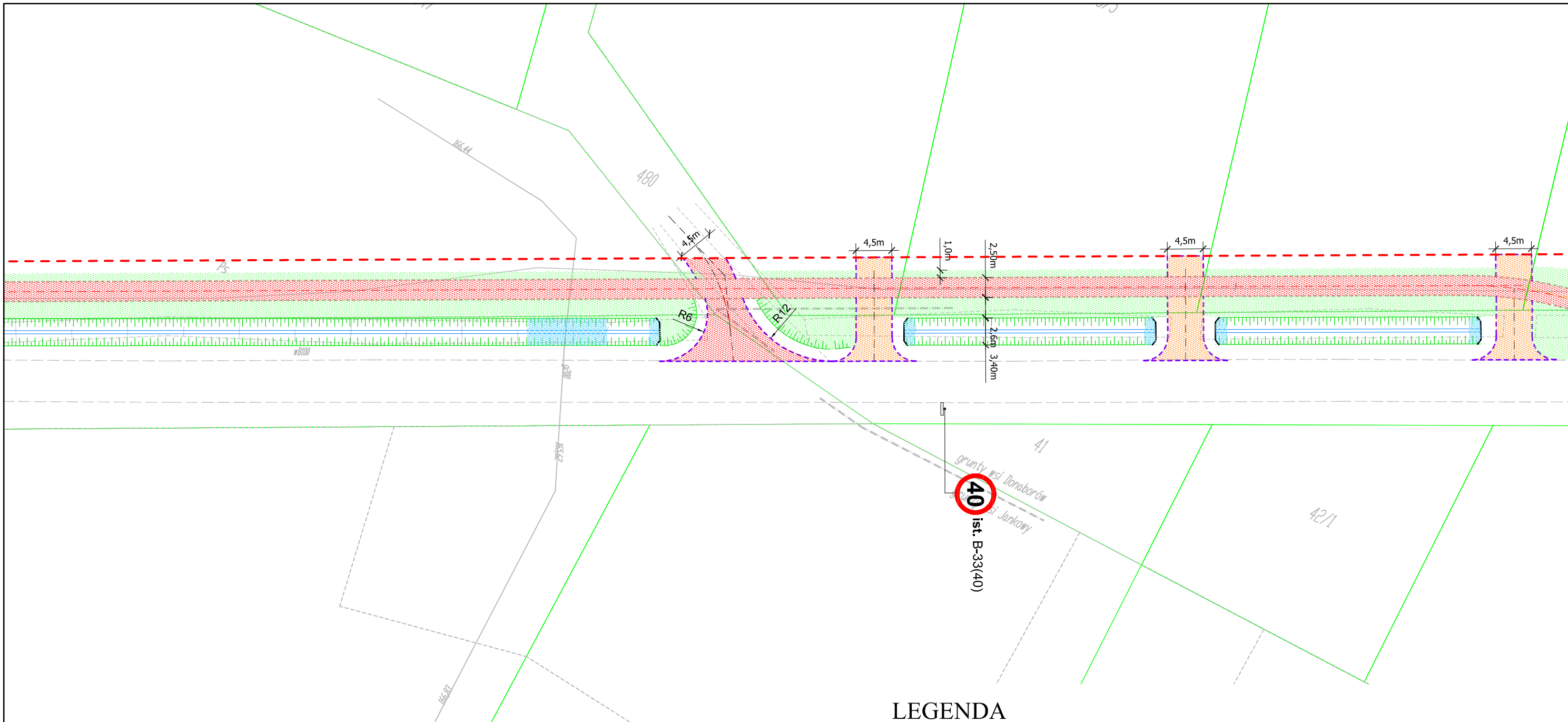


LEGENDA

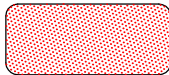
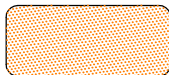
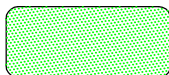
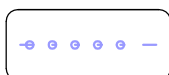
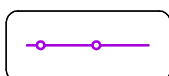
-  projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  projektowana zieleń niska
-  projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
-  projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
-  projektowana balustrada U-11a

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		06. 2012r.
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500
							Rys. nr 2.4



LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  projektowana zieleń niska
-  projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
-  projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
-  projektowana balustrada U-11a

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

 proj. A-7 - znaki pionowe projektowane



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa ścieżki rowerowej relacji
Jankowy - Donaborów

Inwestor

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Rysunek

**PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Stanowisko

Projektant

mgr inż. Jacek Małecki

Sprawdzający

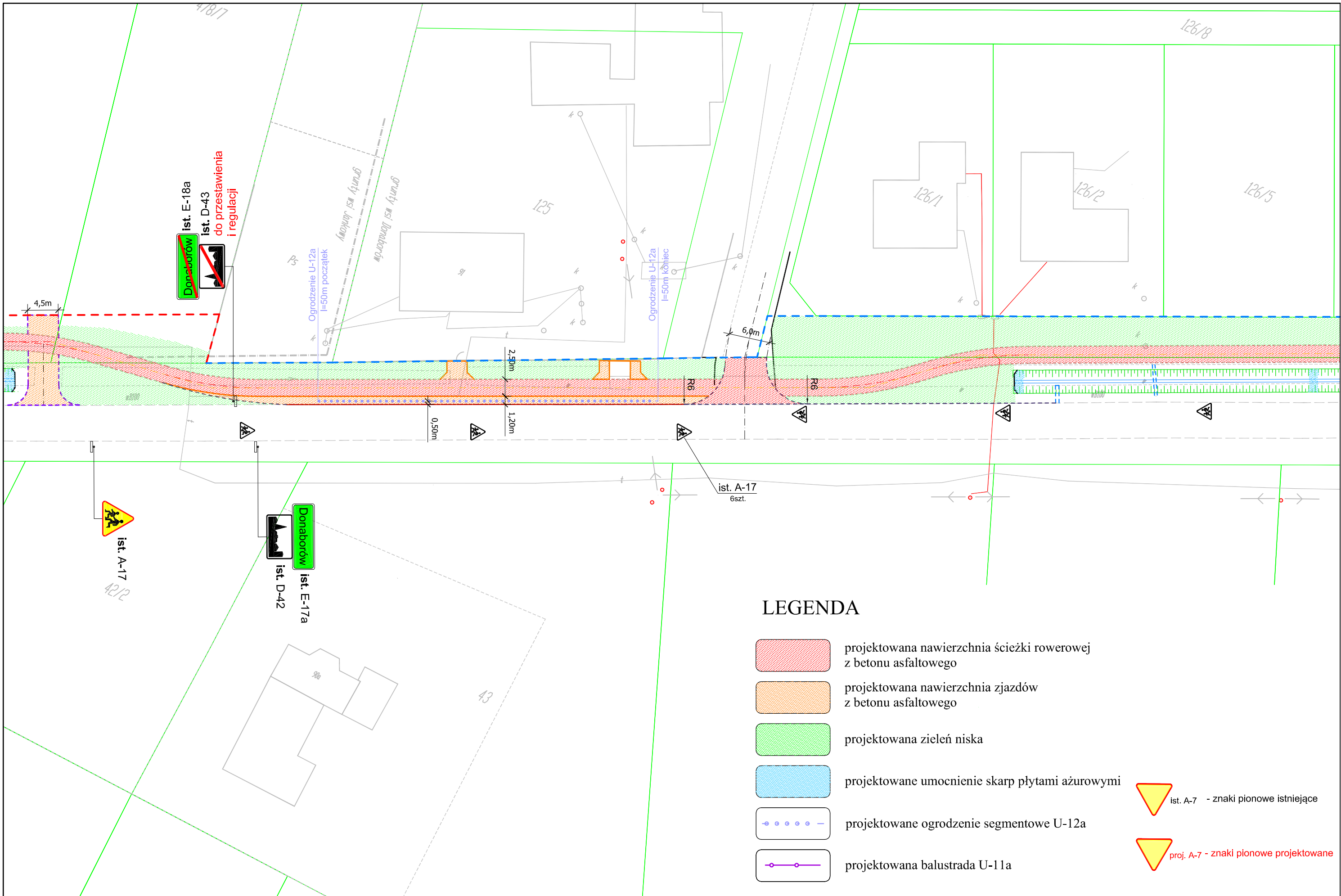
mgr inż. Joanna Małecka

Podpis

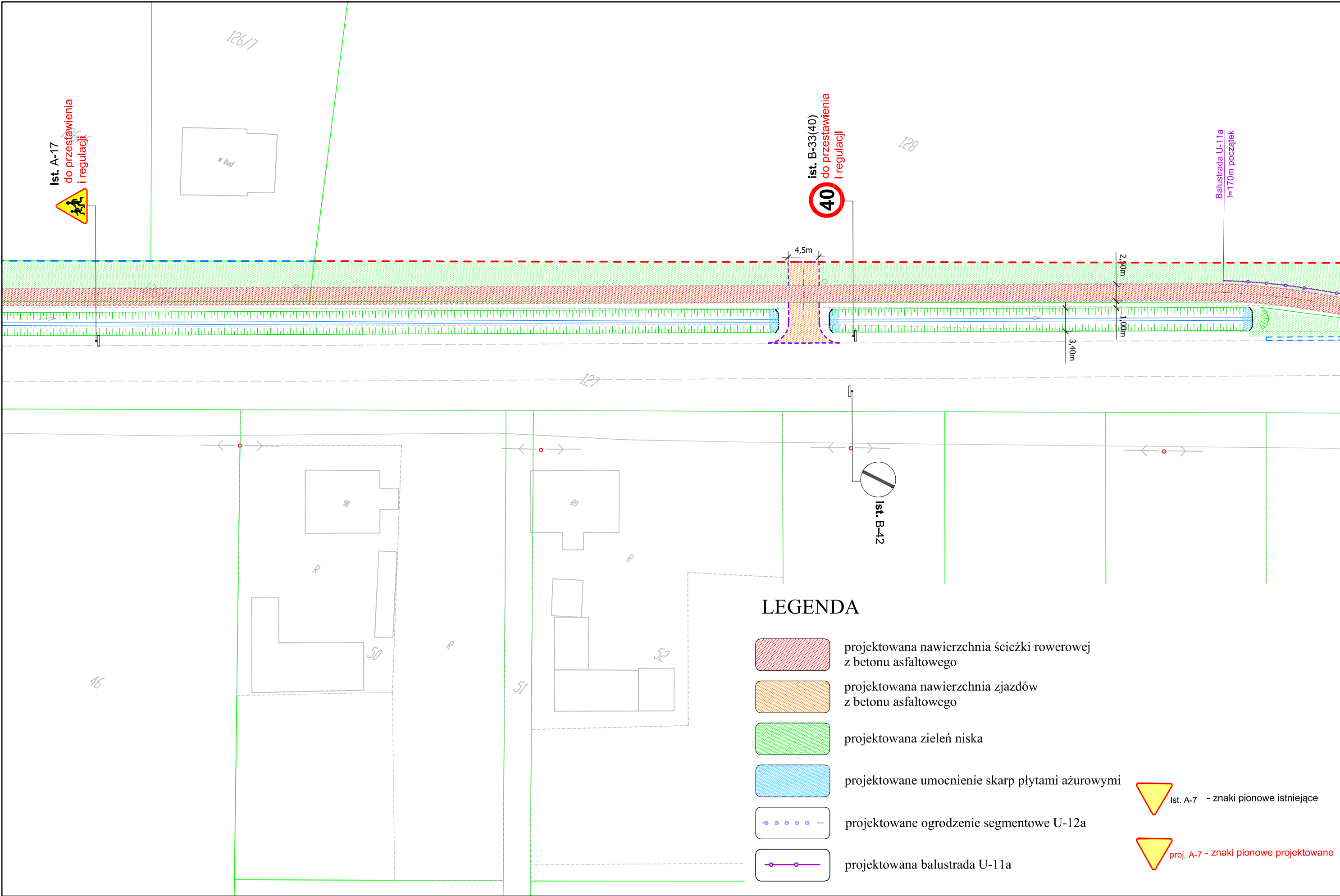
Data oprac.

06. 2012r.

Rys. nr **2.5**



 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 06. 2012r.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.6

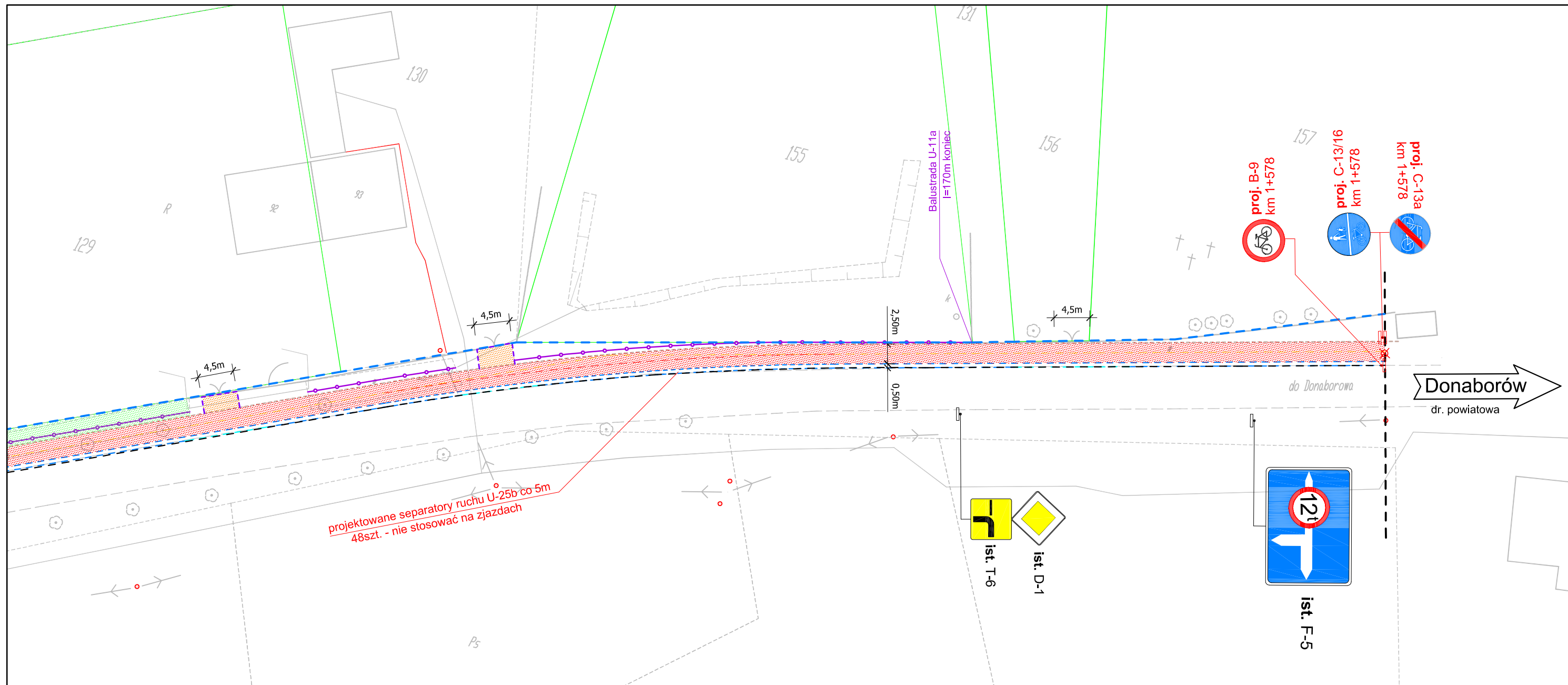


LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana zieleń niska
- projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- projektowana balustrada U-11a

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		06. 2012r.
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500 Rys. nr 2.7



projektowane separatory ruchu U-25b co 5m
48szt. - nie stosować na zjazdach

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana zielen niska
- projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- projektowana balustrada U-11a

- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 06. 2012r.
	Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.8

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów				
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD	
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	WYMIARY W [MM]	IŁOŚĆ W [SZT.]	ASORTYMENT URZĄDZEŃ BRD	IŁOŚĆ W [SZT.] LUB W [M]
A-1	900X900X900	0	Słupki prowadzące hektometrowe U-1a+U-7+U-8	-
A-2	900X900X900	0	Słupki prowadzące kilometrowe U-1a+U-1f+U-7+U-8	-
A-3	900X900X900	0	Słupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-7+U-8	-
A-4	900X900X900	0	Słupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-1f+U-7+U-8	-
A-6a	900X900X900	0	Słupki krawędziowe U-2	-
A-6c	900X900X900	0	Tablice prowadzące pojedyncze w prawo U-3a - 0.6m	-
A-7	900X900X900	0	Tablice prowadzące pojedyncze w lewo U-3b - 0.6m	-
A-8	900X900X900	0	Tablice prowadzące ciągle w prawo U-3c - 3m	-
A-11a	900X900X900	0	Tablice prowadzące ciągle w lewo U-3d - 3m	-
A-16	900X900X900	0	Tablice prowadzące obustronne U-3e - 0.6m	-
A-24	900X900X900	0	Słupki przeszkodowe U-5c	-
A-29	900X900X900	0	Tablice kierujące U-6a aktywne	-
B-2	Ø 800	0	Tablice do ograniczeń skrajni poziomej U-9a - lewa	-
B-9	Ø 800	1	Tablice do ograniczeń skrajni poziomej U-9b - prawa	-
B-18	Ø 800	0	Tablice do ograniczeń skrajni pionowej U-9c	-
B-20	Ø 800	0	Balustrada U-11a	364
B-21	Ø 800	0	Ogrodzenie segmentowe U-12a	50
B-22	Ø 800	0	Ogrodzenie łańcuchowe U-12b	-
B-25	Ø 800	0	Słupki blokujące U-12c	-
B-33(70)	Ø 800	0	Bariera ochronna U-14a	-
B-33(50)	Ø 800	0	Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c	-
B-33(30)	Ø 800	0	PEO - punktowe elementy odblaskowe (np. U-1c, "kocie oczka")	-
B-36	Ø 800	0	Separatory ruchu U-25b	106
C-1	Ø 800	0		
C-12	Ø 800	0		
C-13a	Ø 800	2		
C-13/16	Ø 800	2		
D-1	900X900	0		
D-2	900X900	0		
D-3	900X900	0		
D-5	600X750	0		
D-6	600X750	2		
D-6b	600X750	0		
D-15	600X750	1		
D-18	700x1200	0		
D-42	700x1200	0		
D-43	600X750	0		
E-1	-	0		
E-2a	-	0		
E-4	-	0		
E-15a	-	0		
E-17a	-	0		
E-18a	-	0		
F-5	-	0		
F-10	-	0		
F-19	-	0		
T	900x250	0		
T-3	900x250	0		
T-6	900x250	0		

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME									
Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów									
LINIE SEGREGACYJNE CIĄGŁE					STRZAŁKI				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia	rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P2a	m	0,12	0	0,00	P8a	szt	1,21	0	0,00
P2b	m	0,24	0	0,00	P8a-d	szt	1,59	0	0,00
P4	m	0,24	0	0,00	P8b	szt	1,49	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	0,00	P8b-d	szt	1,94	0	0,00
LINIE SEGREGACYJNE PRZERYWANE					P8c	szt	2,87	0	0,00
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia	P8d	szt	1,49	0	0,00
P1a	m	0,04	0	0,00	P8d-d	szt	1,94	0	0,00
P1b	m	0,04	0	0,00	P8e	szt	2,19	0	0,00
P1c	m	0,12	0	0,00	P8e-d	szt	2,72	0	0,00
P1d	m	0,06	0	0,00	P8f	szt	2,19	0	0,00
P1e	m	0,12	0	0,00	P8f-d	szt	2,72	0	0,00
P3a	m	0,2	0	0,00	P8g	szt	2,47	0	0,00
P3b	m	0,18	0	0,00	P8g-d	szt	3,07	0	0,00
P4	m	0,12	0	0,00	P8h	szt	3,16	0	0,00
P5	m	0,32	0	0,00	P8h-d	szt	3,85	0	0,00
P6	m	0,08	0	0,00	P8i	szt	3,75	0	0,00
P6a	m	0,17	0	0,00	P9a	szt	4,15	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	0,00	P9b	szt	4,15	0	0,00
LINIE KRAWĘDZIOWE					P9c	szt	1,02	0	0,00
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia	P9d	szt	1,02	0	0,00
P7a	m	0,12	0	0,00	Suma	mb	m2/1mb	0	0,00
P7b	m	0,24	0	0,00	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE				
P7c	m	0,06	0	0,00	rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P7d	m	0,12	0	0,00	P15	szt	1,325	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	0,00	P15-d	szt	3,423	0	0,00
ZNAKI POPRZECZNE					P16	szt	1,23	0	0,00
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia	P16-d	szt	3,1	0	0,00
P10	mb	2	5	10,00	P17	mb	0,114	30	3,42
P11	mb	0,5	0	0,00	P18	szt	0	0	0,00
P12	mb	0,5	0	0,00	P19	m	0,12	0	0,00
P13	mb	0,2625	0	0,00	P20	szt	0	0	0,00
P14	mb	0,375	3	1,13	P21a	m2	0,38	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	8	11,13	P21b	m2	0,38	0	0,00
					Obw.P21	m	0,24	0	0,00
					P22	szt	1,1	0	0,00
					P22-d	szt	2,8	0	0,00
					P23	szt	0,662	0	0,00
					P24	szt	0,76	0	0,00
					P25	mb	0,232	0	0,00
					Suma	mb	m2/1mb	30	3,42