

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostreszów ul. Piastowska 14a/16

PROJEKT

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr G852555E.

Lokalizacja: Mroczeń gmina Baranów dz. nr 590.

Inwestor: Gmina Baranów.

Adres: 63-604 Baranów ul.Rynek 21.

Projektował: Ryszard Guder
Uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"DROGO-PROJEKT" s.c.
63-500 Ostreszów, ul. Piastowska 14a/16
tel. 607 168 501
NIP 622-10-28-879
BZ WBK SA O. Ostreszów
41 10901173 0000 0000 1700 6047

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
do projektowania i nadzoru
robót w specjalności inżynierskiej
w zakresie dróg i powierzchni jezdni
typowych i nowych. (dot. X-10w
Dz.U. nr 81/76 poz.43)

Ostreszów, marzec 2014 rok

Zawartość projektu

1. Projekt zagospodarowania terenu.
 - 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – strona nr 3.
 - 1.2. Plan orientacyjny - rys. nr 1,
 - 1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.
2. Projekt przebudowy drogi gminnej nr G852555E w miejscowości Mroczeń na długości 176mb.
 - 2.1. Opis techniczny – strony nr 4-6.
 - 2.2. Informacja o planie BiOZ – strony nr 7-9.
 - 2.3. Oświadczenie projektanta – strona nr 10.
 - 2.4. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
 - 2.5. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4.
3. Załączniki – strona nr 11.
 - 3.1. Decyzja nr UAN.7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 12-13.
 - 3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 14.
 - 3.3. Uzgodnienia.

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr G852555E w miejscowości Mroczeń na długości 176mb.

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 590 będącej pasem drogowym drogi gminnej o łącznej powierzchni zagospodarowania 1.440,00 m² i użytkowanej jako droga dojazdowa.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna NN – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacyjna – nie przewiduje się zmian,
- sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian.

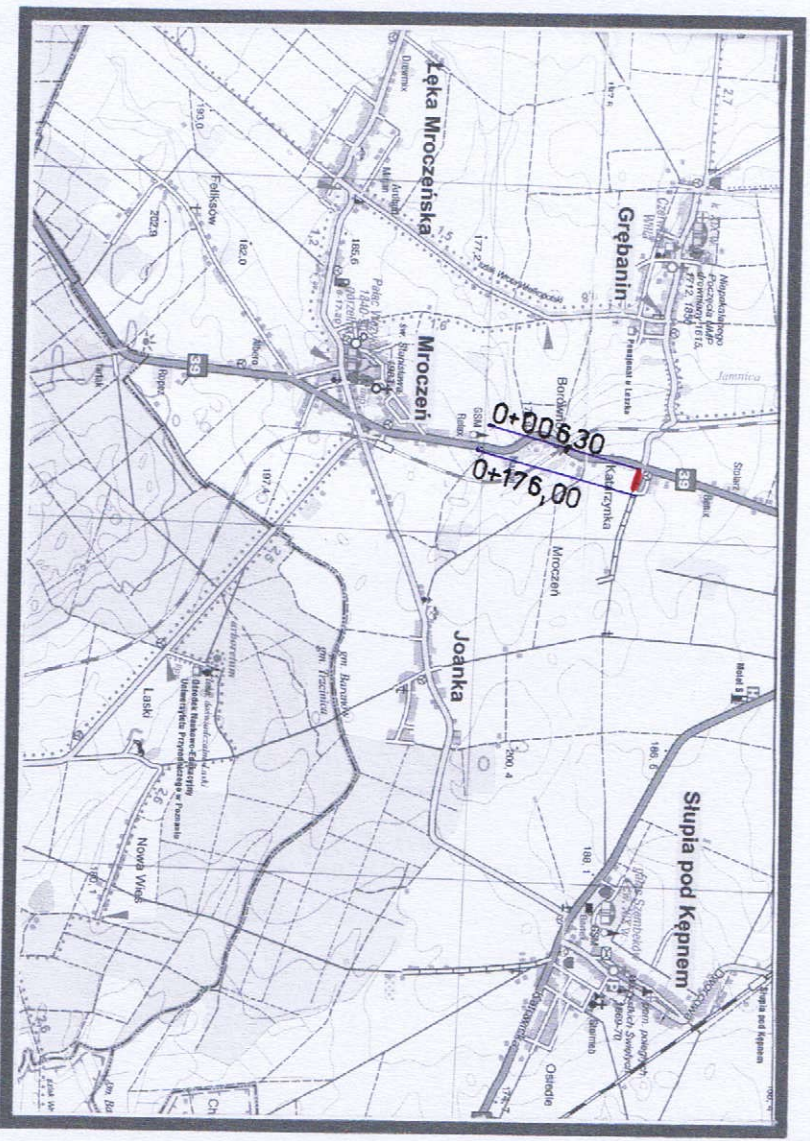
Infrastruktura podziemna nie koliduje z projektowanymi pracami.

1.1.3. Zestawienia powierzchni:

- Powierzchnia zjazdów - 32,00 m²,
- Powierzchnia jezdni - 1.056,00m²,
- Powierzchnia plantowania - 352,00m².

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1.440,00 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

RYSZARD GUDER
UDR. LAM 734/2-1/06/91
do projektowania i nadzoru nad
robót w szczególności kosztorysowania
w zakresie dróg i terenów publicznych oraz
tytułów własności i obszarów
Dz.U.M.8/74 poz.48



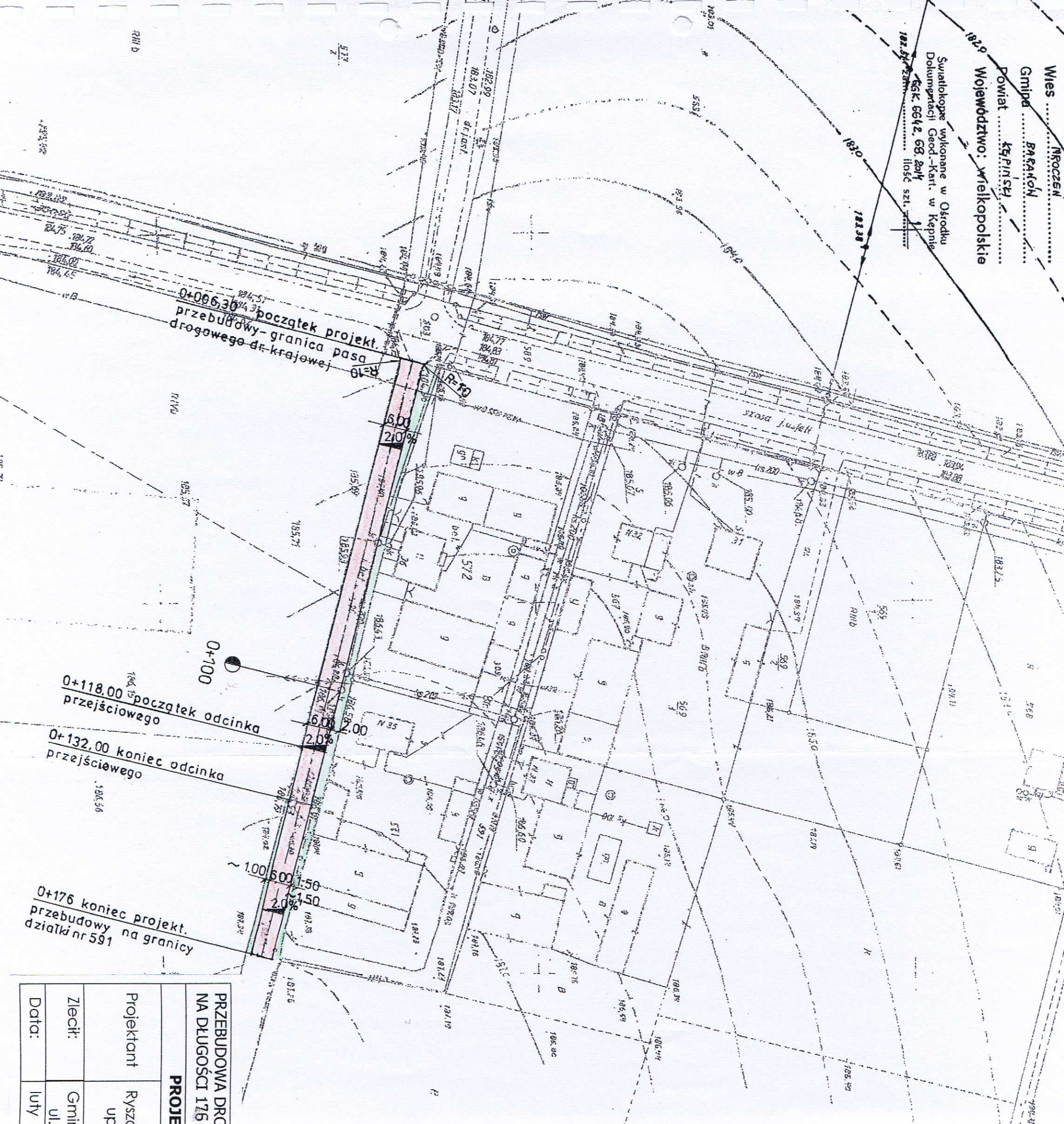
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G852555P W MROCZENIU
NA DŁUGOŚCI 176 mb**

PLAN ORIENTACYJNY

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala: 1:50000 Rys nr 1
Data:	luży 2014 r.	

Wies MROCCEN
 Gmina BARANÓW
 Powiat KĘPIŃSKI
 Województwo: WIELKOPOLSKIE

Swiatłokopie wykonane w Ośrodku
 Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie
 GSK. 6642. 68. 2014
 Ilość szt.



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G852555P W MROCCENIU NA DŁUGOŚCI 176 mb			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr	
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	Rys nr 2
Data:	lipień 2014 r.	1000	

Postępuję się zgodność niniejszej kopii
 z treścią materiału państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI
 MAPA ZASADNICZA
 (Nazwa materiału zasobu)
 P.3008. 2014. 68
 (Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
 80 STYCZNIA 2014
 (Data wykonania kopii)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Z up. STAROSTY
 Sabina Czerebecka
 INSPEKTOR

**2. Projekt przebudowy drogi
gminnej nr G852555E w m.
Mroczeń na dł.176m.**

2.1. Opis techniczny

Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa obrębu Mroczeń w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- szerokość pobocza – 2x1,00 m,
- przewidywany ruch – KKR2,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 176,00 m.

3. Projektuje się następujące prace:

- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni z płyt betonowych z wywozem na składowisko wskazane przez Inwestora,
- roboty ziemne na długości 176,00 mb – koryto pod nawierzchnię jezdni i zjazdów,
- wykonać konstrukcję jezdni – warstwa podbudowy gr. 15cm z chudego betonu 2,5MPa, podbudowę z kamienia łamanego gr.32cm, warstwę wiążącą gr.7cm z betonu asfaltowego oraz warstwę ścierną gr.5cm z betonu asfaltowego,
- utwardzić zjazdy na posesje warstwą gr. 23cm z kamienia łamanego,

- ustawienie 1 szt. znaku drogowego – B-20 nałączeniu w drogę krajową,
- wymalowanie farbą chlorokauczkową linii P-12 dł. 3,00m i szer. 0,5m oraz linii P-4 dł.20,00m.

4.Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
3. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00 cm wg PN-S-06102,
4. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.12,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa wiążąca gr. 7,00cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
6. warstwa ścieralna gr. 5,00cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej W ilości 0,5 kg/m².

Przyjęto nawierzchnię jezdni o spadku jednostronnym i nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 4 - Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.

5.Odwodnienie drogi.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe w km 0+000 do 0+118 spływać będą do ścieku z kostki brukowej betonowej usytuowanej na działce przyległej skąd poprzez separator odprowadzone będą do rowu. Na wyższe odprowadzenie wód opadowych inwestor uzyskał stosowne uzgodnienie z właścicielem działki przyległej. W km 0+118 do 0+176 wody opadowe spływać będą na pobocze gruntowe drogi gminnej.

6. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

RYSZARD GUDER
uczn. UAN 7712-106/91
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w specjalności: kierownictwo i nadzór nad
w zakresie: drogi, budownictwa i inżynierii
budowlanej, kierownictwo i nadzór nad
Dział 8/75 poz. 48

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej nr G852555E w m. Mroczeń na dł.176m.**

Adres budowy: **Mroczeń gmina Baranów.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował:

RYSZARD GUBIER
upr. budowlana 738-106191
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności konstrukcyjno-budowlano-inżynierskiej
w zakresie drogowym i inżynierii lądowej oraz
typowych mostów i przepraw
Dz.U. nr 8473 poz.48

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr G852555E w m. Mroczén na dt.176m.

Inwestor: Gmina Baranów.

1. Zakres robót.

Prace obejmują wykonanie nawierzchni jezdni na odcinku 176,00mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się linia energetyczna, sieć telefoniczna i kanalizacyjna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą bez wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

RYSZARD GAUDER
UPR. IAN 13 2-106/91
do projektowania i kierowania
robót w specjalnościach: budownictwo inżynierii
w zakresie dróg, mostów, obiektów inżynierskich oraz
typowych mostów i urządzeń
Dz.U. nr 8/75 poz.48

Ostrzeszów dnia 03.2014r.

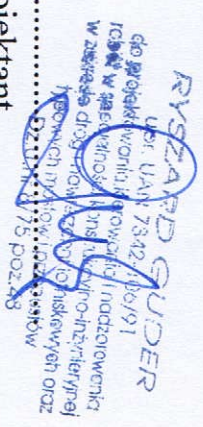
O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

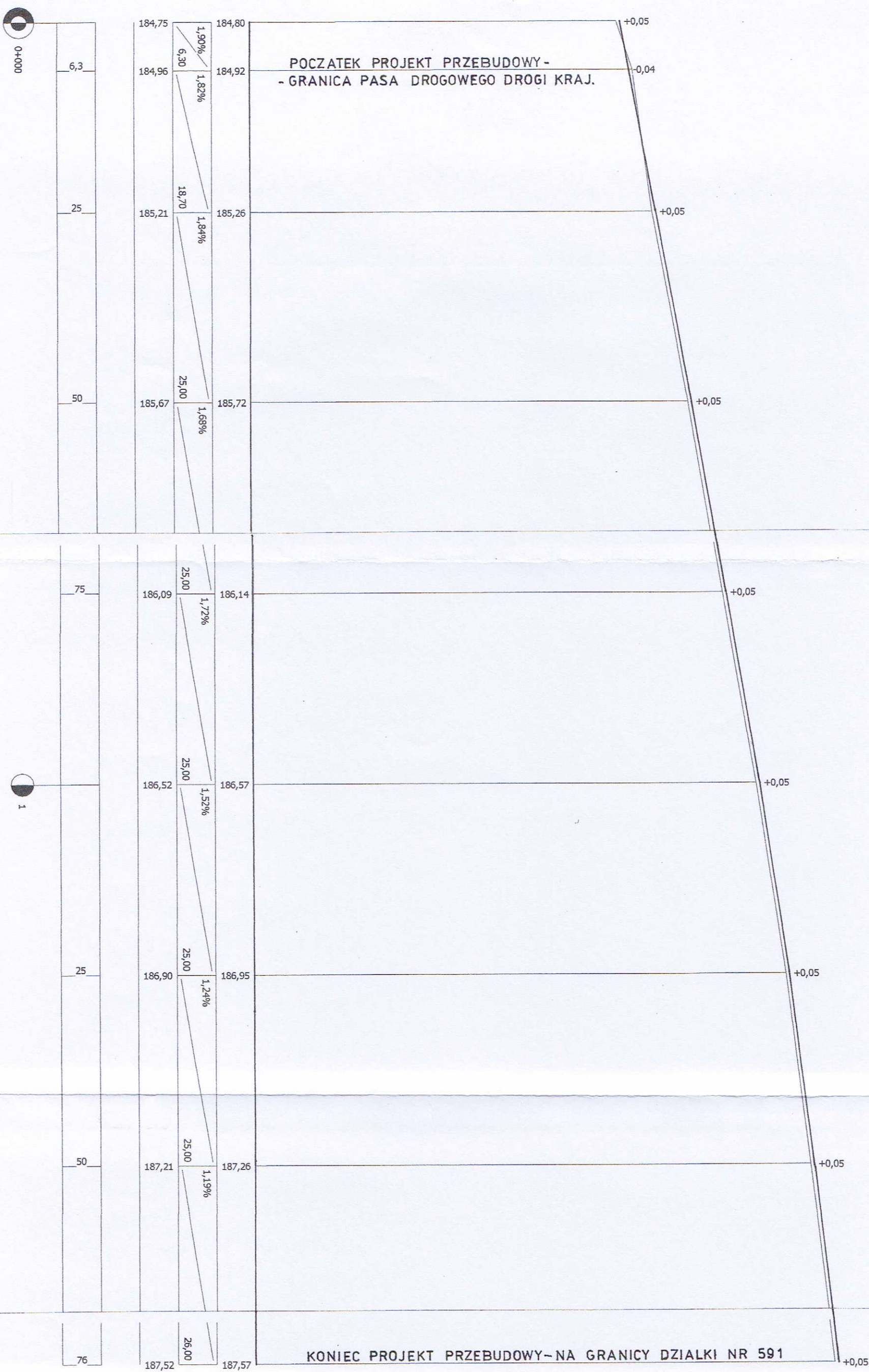
Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej nr G852555E w
m. Mroczeń na dł.176m.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.


RYSZARD GUDER
Ust. UAN 7342, 11.06.1971
Inżynier Budowlany
w zakresie drogowym, inżynierem
technicznym, inżynierem
projektantem
.....
projektant

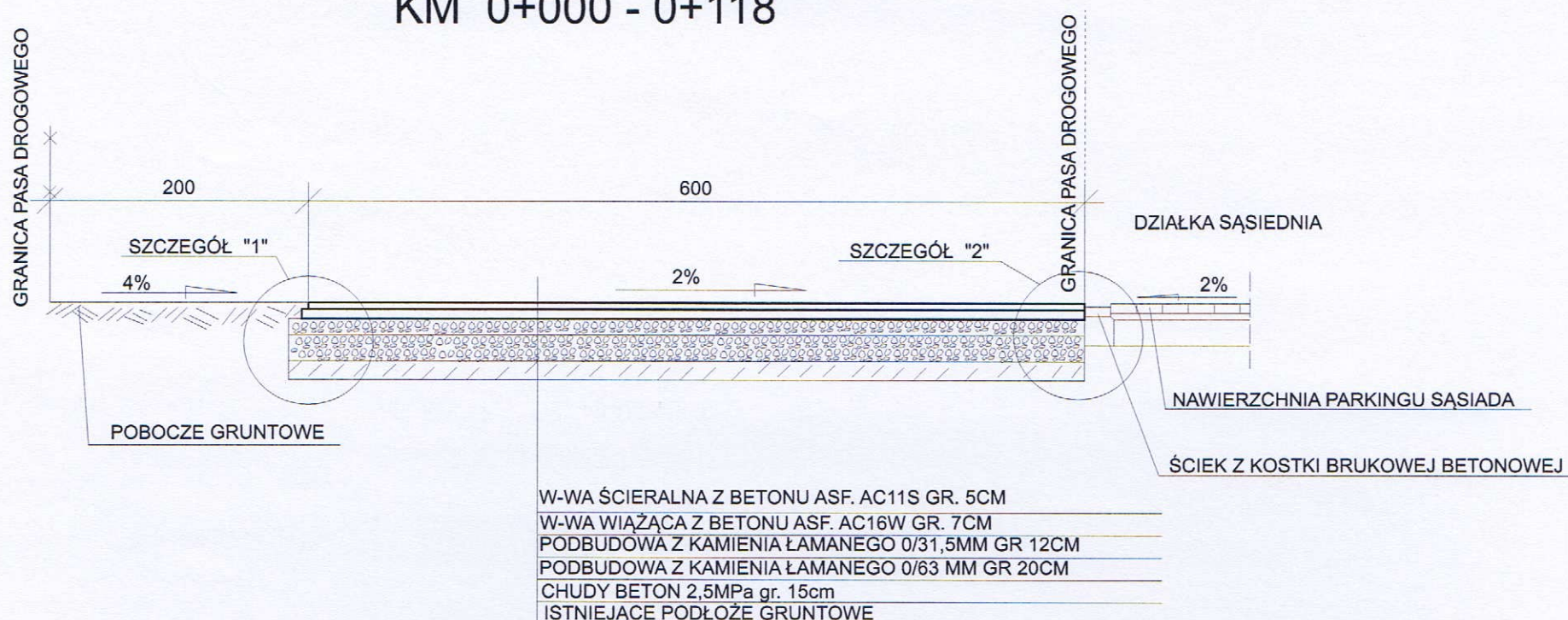
poziom podwiniawczy 180 m
rzedne projektowane
spadki podłużne i łuki pionowe
rzedne terenu
proste i łuki poziome
odległości



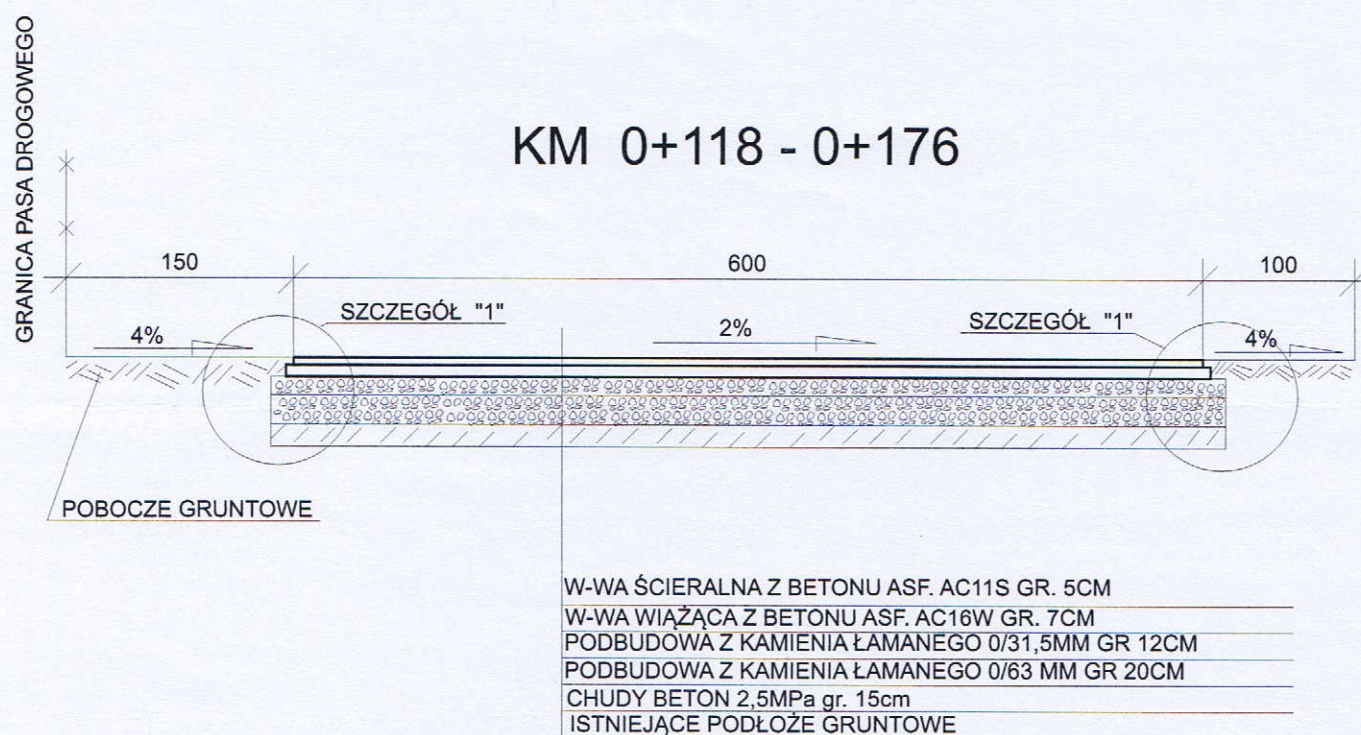
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G852555P W MROCZENIU NA DŁUGOŚCI 176 mb			
PRZEKROJ PODŁUŻNY		Umowa Nr	
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91		
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów		
Data:	luty 2014 r.		
		Skala:	Rys
		50	nr 3
		500	

PRZEKROJE NORMALNE

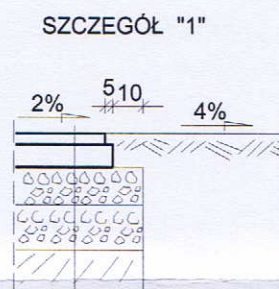
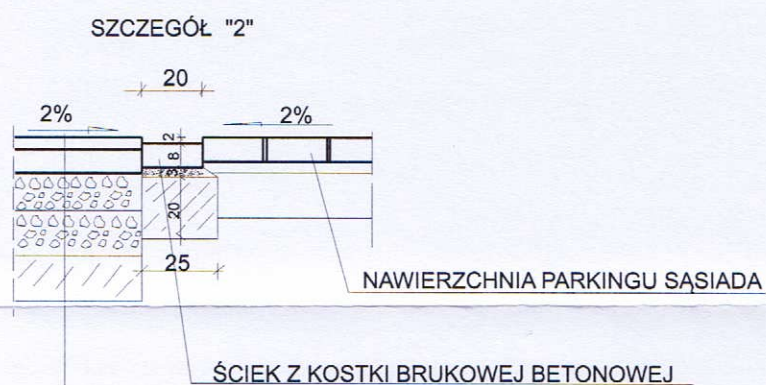
KM 0+000 - 0+118



KM 0+118 - 0+176



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25



Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR G852555E W MROCZENIU NA DŁ.176M.

Faza:

Tytuł: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Data: 2014-03-04

Projektował: RYSZARD GUDER
Opracował: MAREK KOZIOŁ
Sprawdził:

Skala: 1:50
J. miary: cm
Nr rys: 4

RYSZARD GUDER
upr. J.A.N. 7347-106/91
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności kładzenia i inżynierii
w zakresie dróg i nawierzchni inżynierskiej
typowych maszyn i przepustów
Dz.U. nr 6/75 poz. 48

ZALĄCZNIKI

Kalisz, dnia 19 lutego 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr .U.A.N.:7342-106/91

D E C Y Z J A

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7

i § 13 ust.1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i)Ryszard.....G U D E R.....

.....technik.....drogowy.....

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Mąkoszycach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcjiprojektanta, kierownika budowy i robót

w specjalnościkonstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresiedróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej

.....również typowe przepusty i mosty.....

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

RYSZARD GUDER

nr. U.A.N.7342-106/91

do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalnościach: technicznych i inżynierskiej
w zakresie: dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych przepustów i mostów



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2013-11-19

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Ryszard Guder

miejsce zamieszkania ul. Piastowska 14a/16
63-500 Ostrzeszów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1411/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2014-01-01
do dnia 2014-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronalski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworzkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pib.org.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

RYSZARD GUDER

upr. I/AN 7342/06/91

do projektowania, kierowania / nadzorowania
robót w specjalności: budownictwo inżynierów
w zakresie: obrotowych maszyn i urządzeń oraz
typowych maszyn i urządzeń

Dz.U.N. 06/73 poz.48

Posiadać się zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI

MAPA ZASADNICZA

(NAZWA TERENU ZASOBU)

P.3008. 2014. 68

(Certyfikator ewidencji materiału zasobu)

80 STYCZNIA 2014

(Data wykonania kopii)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Z up. STAROSTY

Sabina Szredrecka
INSPEKTOR

TERYKA MEBLE BENIXO
KACZOROWSCY sp. z o.o.
Lp. 29 A, 63-604 Baranów
tel. 819-19-53-492

TERYKA MEBLE
KACZOROWSCY sp. z o.o.
WYKONAWCA
DIREKTOR

dat. 6.03.2014

Prinsep ka luty

0+176 koniec projekt.
przebudowy na granicy
działki nr 591

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR G85255SP W MROCZENTU NA DŁUGOŚCI 176 mb			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr	
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	Rys. 1 1000 nr 2
Data:	lut 2014 r.		