

DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

- kosztorysowanie obiektów i robót drogowych
- ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Oferty należy kierować:

63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder
607 168 501

 Marek Kozioł
602 320 549

PROJEKT REMONTU ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NA DROGĘ GMINNĄ

Obiekt:
zjazd z drogi krajowej nr 39 na drogę
gminną nr G852555P w Mroczeniu

Lokalizacja **Mroczów, gmina Baranów**

Investor: **Gmina Baranów**

Adres: Baranów, ul. Rynek 21.

Branza: Drogora

Projektował: **Ryszard Guder**
upr. nr UAN. 7342-106/91

**ZAKŁAD Usług "TECHNICZNYCH
"DROGO-PROJEKT" S.C.**
63-500 Osiźiszów, ul. Piastowska 14a/16
tel. 607 168 501
NIP 622-10-28-879
BZ WBK SA O Osiźiszów
41 10901173 0000 0000 1700 6047

PAŹANÓW GŁÓDNER
ul. W. 111, 62-10491
Ośrodek Kultury i Wychowania
Polskiej Młodzieży
Wzrost i rozwój człowieka
Młodzież i rodzina
Dziś i jutro
Dziś i jutro

Ostrzeszów, luty 2014 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. opis techniczny
4. przekrój normalny
5. załączniki:
 - uprawnienia projektanta
 - zaświadczenie z WIIB

Wies MROCZEN
Gmina BARANÓW
Powiat KĘPIŃSKI
Województwo: wielkopolskie

Swiatokopie wykonane w Ośrodku Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie

55K.6642.68.2014

ilość ark.

0+000,00 początek projekt
remontu zjazdu
0+006,30 koniec projekt. remontu
zjazdu na granicy pasa drog.
drogi krajowej

R=10
R=10
6,00

REMONT ZIAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NR 3 NA DROGĘ GMINNĄ
NR G852555P W MROCZENIU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala: Rys 1 nr 2
Data:	lutry 2014 r.	1000

Pracownica sę zgodność niżej kopia
z treścią materiału dotychczasowego zasobu
geodezyjnego i katastralczego

STAROSTA KĘPIŃSKI
MAPA ZASADNICZA
(WZGLĘD - STANU TERENU)
P.3008.2014.68
(Odniesienie do projektu zagospodarowania terenu)
20 STYCZNIA 2014
(Data wycofania z użycia)

Z UP. STAROSTY
Sabina Zarecka
INSPEKTOR

OPIs TECHNICYNY

Do projektu na remont zjazdu z drogi krajowej nr 39 na drogę gminną nr G852555P w Mroczeniu.

1. Dane ogólne:

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowią:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie przez projektanta,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa obrębu Mroczeh w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

2. Stan istniejący:

Istniejący zjazd posiada nawierzchnię szerokości 3,00 m z płyt betonowych 1,50 x 3,00 x 0,15 m. Wyokrąglenia przy krawędzi jezdni drogi krajowej wykonane z masy bitumicznej, bez krawężnika.

Pod zjazdem istnieje przepust z rury PCV ϕ 400 mm.

Istniejące odwodnienie:

Wody deszczowe z drogi gminnej i zjazdu kierowane są w pobocza gruntowe, oraz do istniejącego rowu przy drodze krajowej nr 39

3. Stan projektowany:

Projektuje się wykonanie jezdni na wjeździe szerokości 6,00 m z betonu asfaltowego, połączenie krawędzi jezdni drogi gminnej i krajowej wyokrąglic łukami $R=10$ m.

Długość zjazdu od krawędzi jezdni drogi krajowej do granicy działki drogi krajowej 6,30 m.

Szerokość obustronnych poboczy 2 x 2,00 m.

Nie przewiduje się zmian w konstrukcji przepustu.

Projektuje się następujące prace:

- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni z płyt betonowych z wywozem na składowisko wskazane przez inwestora,
- roboty ziemne na długości 6,30 m – koryto pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji jezdni, w tym podbudowy z kruszywa łamanego grub. 32 cm, warstwy bitumiczne grubości łącznie 12 cm,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $C=2,5$ Mpa grub. 15 cm.
- ustawienie 1 szt. znaku drogowego B-20 przed wjazdem na drogę krajową,
- wykonanie oznakowania poziomego – malowanie farbą chlorokauczukową linii P-12 dług. 3,00 m i linii P-4 dł. 20,00 m.

Przekrój normalny:

nawierzchnię jezdni tworzy:

- istniejące podłoże gruntowe – wskaźnik zagęszczenia min. 1,00
- warstwa gruntu stabiliz. cementem w betoniarni – grub. 15 cm, $C=2,5$ Mpa, wg PN-S-96013,
- dolna warstwa podbudowy grub. 20 cm z kruszywa łamanego 0/63 mm wg PN-S-06102,
- górna warstwa podbudowy grub. 12 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wg PN-S-06102,

- warstwa wiążąca grub. 7 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1,
 - warstwa ścierna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.
- Należy zastosować skropienie między warstwowo z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m² Szczegóły przedstawia rys. nr 3 – przekrój normalny.

Odwodnienie nawierzchni zjazdu:

Wody deszczowe odprowadzone zostaną z powierzchni zjazdu do istniejącego rowu przy drodze krajowej.

Woda deszczowa z jezdni drogi gminnej doprowadzona będzie do ścieku ulicznego przy krawędzi jezdni w/w drogi gminnej i dalej przez wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej na obszarze parkingu przy budowanej fabryce mebli.

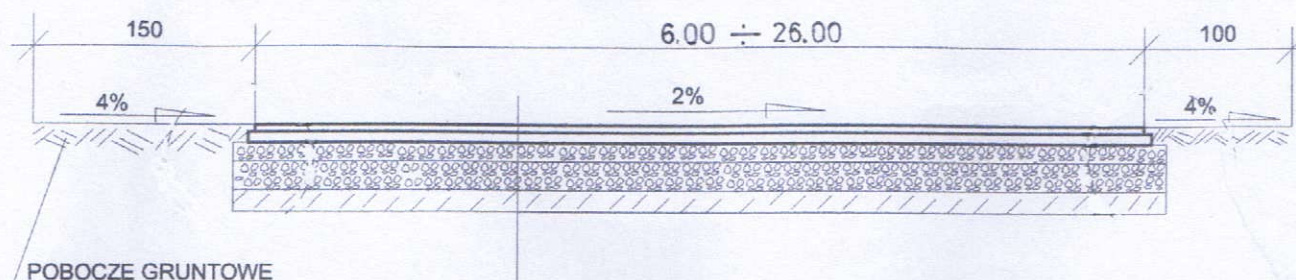
4. Zabezpieczenie robót:

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym, opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu, wraz z wymaganymi prawem uzgodnieniami.

RYSZARD GUDER
 DR. HAN 73.42-106/91
 do projektowania, kierowania i nadzorowania
 robót w zakresie inżynierii drogowo-transportowej
 w zakresie inżynierii drogowo-transportowej oraz
 inżynierii drogowo-transportowej
 84-5 002 46

PRZEKRÓJ NORMALNY

KM 0+000 - 0+0+006,30



POBOCZE GRUNTOWE

W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. AC11S GR. 5CM
 W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASF. AC16W GR. 7CM
 PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/31,5MM GR 12CM
 PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/63 MM GR 20CM
 CHUDY BETON 2,5MPa gr. 15cm
 ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

Nazwa projektu: remont zjazdu z drogi krajowej nr 39
 na drogę gminną nr 6852555P
 w Mroczeniu

Faza:

Tytuł: PRZEKRÓJ NORMALNY

Data: 2014-03-04

Projektował: RYSZARD GUDER
 Opracował: MAREK KOZIOL
 Sprawdził:

RYSZARD GUDER
 upr. UAN 7342-106/91
 do projektowania, kierowania i nadzorowania
 robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i mostów
 Dz. U. nr 81/75 poz. 43

Skala: 1:50
 Jm. 1: cm
 Nr rys: 3