

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Baranów,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z dnia 10 listopada 2000r. z późniejszymi zmianami) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. nr 204, poz. 2086)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735).
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- WT-1 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń.
- WT-2 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowych.
- WT-3 MNzw-2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane.

- WT-5 MNzw-2009 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej nr 852546P w Mroczeniu o długości 270m. Kosztorys inwestorski oraz szczegółowe specyfikacje techniczne stanowią oddzielne opracowania.**

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 30km/h
- grupa nośności podłoża G 1,
- droga o szerokości jezdni 5,0m i 4,0m.

Na wybór projektowanych rozwiązań decydujący wpływ miały występujące natężenie ruchu na drodze oraz charakter sąsiadującej zabudowy.

4. ZAKRES PRZEBUDOWY

Przewiduje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m na długości 110m, a dalej o szerokości 4,00m. Zmianę szerokości wykonać skosem 1:5. Na całym odcinku przewiduje się pochylenie jednostronne 2% w kierunku południowym. Do km 0+110 po stronie prawej zaprojektowano ściek z prefabrykatów betonowych 50x50x18/20cm typu trójkątnego ułożonych na ławie z C_{12/15}. Na końcu odcinka na długości 15m, w celu lepszego odwodnienia pobocza przewiduje się ściek przejazdowy z prefabrykatów 33x40x15cm. Planuje się utwardzenie poboczy na szerokości 0,70m warstwą tłucznia pochodzącego z rozbiórki o grubości 15cm. Do km 0+110 przewiduje się umocnienie pobocza po stronie lewej, a dalej obustronnie. Poboczom nadać spadek 3-5%

Skrzyżowanie z drogą bitumiczną projektuje się wykraglić łukami poziomymi o promieniu $R=8,0m$.

Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5cm na podbudowie tłuczniowej.

Przewiduje się podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o grubości 10cm na istniejącej warstwie grubości 10cm. Górną podbudowę stanowi warstwa mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 o grubości 5cm. Podbudowę należy wykonać szerszą od jezdni o minimum 20cm.

Połączenie międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni jezdni wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0kg/m².

Projektuje się wyniesienie niwelety od 5cm do 10cm ponad obecny przebieg nawierzchni tłuczniowej.

W ciągu rowu wzdłuż drogi nr 39 planuje się wykonanie dwóch przepustów o długości 12 i 36m z rur betonowych $d=60cm$. Wloty i wyloty przepustów umocnić przez brukowanie kamieniem narzutowym.

Przy drodze gminnej w obrębie skrzyżowania ustawić znak A-7, a na drodze krajowej DK39 w odległości do 50m ustawić znaki D-1.

Opracował:
mgr inż. Daniel Mrugała