
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Ciąg pieszo rowerowy przy drodze powiatowej Mroczeń - Łęka Mroczeńska. - KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa Mroczeń - Łęka Mroczeńska
INWESTOR : Gmina Baranów
ADRES INWESTORA : Rynek 21 63-604 Baranów
WYKONAWCA ROBÓT : Z wyboru ofert
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł
DATA OPRACOWANIA : 02.2014r.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł
Poziom cen : sekocenbud - III kwartał 2013r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
02.2014r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

1/ wykonanie poszerzenia drogi powiatowej na całej jej długości t.j. na odcinku 1082km do min. 5,00m szerokości,

2/ przebudowę zjazdów od ścieżki rowerowej do granicy pasa drogowego,

3/ wymiana słupa energetycznego.

Przyjęto ceny robocizny, materiałów, sprzętu oraz narzutów z sekocenbud III kw. 2013r.

Ceny nieznacznie skorygowano i uzgodniono z Inwestorem biorąc pod uwagę składane oferty przetargowe w Gminie Baranów w 2013r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty drogowe - roboty przygotowawcze. SST D-01.00.00			
1 d.1	KNNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 95.00+90.00+300.00	m m	 485.000	
				RAZEM	485.000
2		Roboty ziemne. SST D-02.00.00			
2 d.2	KNNR 1 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod poszerzenie jezdni. SST D-02.01.01 (95.00*1.00+90.00*1.00+300.00*1.30)*0.28	m3 m3	 161.000	
				RAZEM	161.000
3		Podbudowy. SST D-04.00.00			
3 d.3	KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy między ścieżką a granicą pasa drogowego. SST D-04.01.01 101.75	m2 m2	 101.750	
				RAZEM	101.750
4 d.3	KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - poszerzenie jezdni SST D-04.01.01 95.00*1.00+90.00*1.00+300.00*1.30	m2 m2	 575.000	
				RAZEM	575.000
5 d.3	KNNR 6 0106-05 z.o.2.7. 9902-01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy SST D-04.02.01 101.75	m2 m2	 101.750	
				RAZEM	101.750
6 d.3	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm gr. 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy SST D-04.04.02 101.75	m2 m2	 101.750	
				RAZEM	101.750
7 d.3	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm gr. 23 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - poszerzenie jezdni SST D-04.04.02 Krotność = 1.15 95.00*1.00+90.00*1.00+300.00*1.30	m2 m2	 575.000	
				RAZEM	575.000
8 d.3	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - poszerzenie jezdni SST D-04.03.01 575.00	m2 m2	 575.000	
				RAZEM	575.000
9 d.3	KNNR 6 0108-02 z.o.2.6. 9901-04 z.o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - poszerzenie jezdni. SST D-05.03.05b (95.00*0.85+90.00*0.85+300.00*1.15)*0.05*2.50	t t	 62.781	
				RAZEM	62.781
10 d.3	Analiza własna.	Rozłożenie geowłókniny o szer. 2,0 m 26-75 pojazdów na godzinę Pas węższy niż 2,5 m SST D-05.03.26b (95.00+90.00+300.00)*2.00	m2 m2	 970.000	
				RAZEM	970.000
4		Nawierzchnie. SST D-05.00.00			
11 d.4	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy z betonu asfaltowego SST D-04.03.01 101.75	m2 m2	 101.750	
				RAZEM	101.750

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.4	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdu z betonu asfaltowego SST D-05.03.05a Krotność = 1.25 101.75	m ² m ²	 101.750	
				RAZEM	101.750
5		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. SST D-07.00.00.			
13 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm SST D-07.02.01 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
14 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 SST D-07.02.01 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
6		Elementy ulic. SST D-08.00.00			
15 d.6	KNNR 2-31 0401-04 z.o.2.13. 9902-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 26-75 pojazdów na godzinę - rowki pod obrzeża SST D-08.01.01b 44.00	m m	 44.000	
				RAZEM	44.000
16 d.6	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie bet. C8/10 z oporem, spoiny wypełnione zaprawą cementową SST D-08.03.01 44.00	m m	 44.000	
				RAZEM	44.000
7		Wymiana słupa energetycznego.			
17 d.7	KNNR 9 0901-01	Wymiana słupa żelbetowego A-owego linii NN na słup wirowany typu E10/10 z poprzecznikiem 1	szt szt	 1.000	
				RAZEM	1.000