

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

P R O J E K T

Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy.

Lokalizacja: Mroczeń gmina Baranów dz. nr 722.

Inwestor: Gmina Baranów.

Adres: 63-604 Baranów ul.Rynek 21.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, wrzesień 2013 rok

Zawartość projektu

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – strona nr 3.

1.2. Plan orientacyjny - rys. nr 1,

1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

2. Projekt wykonania ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości
Mroczeń gmina Baranów.

2.1. Opis techniczny – strony nr 4-7.

2.2. Zestawienie powierzchni zjazdów – str. nr 8.

2.3. Zestawienie wpustów ulicznych – str. nr 9.

2.4. Informacja o planie BiOZ – strony nr 10-12.

2.5. Oświadczenie projektanta – strona nr 13.

2.6. Przekroje normalne – rys. nr 3 i 4.

2.7. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5.

2.8. Rzut zjazdu – rys. nr 6.

3. Załączniki – strona nr 14.

3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe
Ryszarda Gudera” – strony 15-16.

3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” –
strona 17.

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Mroczeń wzdłuż drogi powiatowej Mroczeń – Łęka Mroczeńska.

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 722 będącej pasem drogowym drogi powiatowej o łącznej powierzchni zagospodarowania 3.815,50 m² i użytkowanej jako pobocze drogi.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna NN – przewiduje się przestawienie jednego słupa energetycznego – wg odrębnego opracowania,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian.

Infrastruktura podziemna nie koliduje z projektowanymi pracami.

1.1.3. Zestawienia powierzchni:

- | | |
|--|----------------------------|
| • Powierzchnia zjazdów | - 300,25m ² , |
| • Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego | - 2.515,25m ² , |
| • Powierzchnia plantowania | - 1.000,00m ² . |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	3.815,50 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

2. Projekt wykonania ciągu pieszo-rowerowego w m. Mroczeń gmina Baranów.

2.1. Opis techniczny

Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa obrębu Mroczeń w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe ciągu pieszo-rowerowego:

- szerokość – 2,50 m,
- pochylenie – 2,0% w kierunku jezdni,
- długość projektowanego odcinka – 1082,00 m.

2.2. Stan istniejący.

Teren na którym projektuje się ciąg pieszo-rowerowy znajduje się w Miejscowości Mroczeń gmina Baranów i stanowi pobocze drogi powiatowej.

Początek projektowanego odcinka znajduje się w km 0+015 na granicy pasa drogowego na końcu zatoki autobusowej, koniec zaś w km 1+097 przy kapliczce.

2.3. Projektowane prace.

2.3.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wyznaczyć granice pasa drogowego, opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzyskać decyzje o zatwierdzeniu tego projektu do realizacji. Projektuje się rozbiórkę barier drogowych betonowych zlokalizowanych na wysokości przepustu w km 0+043 oraz na wysokości parkingu w km 1+065. W km 0+535 znajduje się

wiata autobusowa którą należy przestawić w taki sposób aby możliwie jak najbliżej przylegała do opłotowania t.j. do granicy pasa drogowego. Nawierzchnię pod wiatą należy zdemontować i ponownie ułożyć po przestawieniu wiaty.

Istniejące zjazdy z kostki brukowej betonowej należy rozebrać a zdemontowaną kostkę po wykonaniu prac bitumicznych ponownie ułożyć w przestrzeni między ścieżką pieszo-rowerową a opłotowaniem dostosowując niweletę do wykonanych zjazdów.

Kolidujące z trasą ciągu pieszo-rowerowego dwa drzewa należy - po uzyskaniu stosownego pozwolenia - wykarczować.

2.3.2. Roboty ziemne.

Projektuje się zdjęcie humusu oraz wykonanie koryta pod ciąg pieszo-rowerowy i pod zjazdy. Skarpy za opornikiem ciągu pieszo-rowerowego należy wyprofilować do pochylenia 1:1,5 a w przypadku większego pochylenia umocnić je płytami skarpowymi np. typu MEBA.

2.3.3. Podbudowa i nawierzchnia.

Konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na podbudowie z kamienia łamanego 0/63mm. Pod warstwą podbudowy kamiennej wymagana jest warstwa z gruntu przepuszczalnego min. 10cm. Lokalizacja ścieżki pieszo-rowerowej wymaga miejscowego poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej. Aby uzyskać min. 5,5m szerokości nawierzchni jezdni projektuje się w km 0+063 do 0+158, 0+200 do 0+290 oraz 0+730 do 1+030 poszerzenie o szerokości max. 1,5m. Głębokość dna wykopu na poszerzeniu należy dostosować do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej - min. 28cm (23cm podbudowy kamiennej i 5cm wyrównania betonem asfaltowym do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej). Łączenie poszerzenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy zabezpieczyć przed rozwarstwianiem warstw, ułożeniem geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż pasma 25-35kN/m.

2.3.4. Oporniki.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego projektuje się oprócz od strony jezdni drogi powiatowej o krawężnik betonowy 15x30x100cm posadowiony na ławie z betonu C20/25 z oporem a

od strony domostw o obrzeże betonowe 8x25cm na ławie z betonu C 20/25 z oporem.

Na zjazdach należy zastosować krawężniki najazdowe 15x22x100cm oraz skośne 15x22/30x100cm na ławie z betonu C20/25 z oporem a od strony domostw opornik betonowy 12x30x100cm na ławie z betonu C20/25 z oporem.

Szczegóły przedstawione są na rysunkach przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych – rys. nr 3-6.

2.3.5. Odwodnienie.

Projektuje się 13 szt. wpustów ulicznych z osadnikiem i syfonem z odprowadzeniem wód deszczowych przykanalikami z rur PP klasy SN8 o śr. nom. 160 mm do istniejących rowów. Wyloty przykanalików należy umocnić płytami betonowymi skarpowymi. Rowy do których projektuje się zrzucić wody opadowe należy odmulić, pogłębić i wyprofilować skarpy do pochylenia 1:1,5. Przy większym pochyleniu oraz z km 1+033 do 1+096 należy skarpy umocnić płytami betonowymi skarpowymi np. typu MEBA.

Z uwagi na małe spadki podłużne projektuje się w km 0+075 do 0+200; 0+250 do 0+275; 0+625 do 0+850 oraz 0+925 do 0+955 ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na ławie z betonu C 20/25.

W km 0+043 na długości 20mb projektuje się umocnienie skarpy ścianką oporową wykonaną z elementów prefabrykowanych typu REKERS L12 o wysokości 105cm – szczegóły przedstawia rys. 4.

2.3.6. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające.

Projektuje się ustawienie na początku, końcu i skrzyżowaniu z drogą boczną w km 0+133 4szt. znaków C-13/16 oraz 4szt. znaków C-16a. Projektuje się ustawienie w km 0+043 na dł. 20mb oraz w km 1+033 do 1+096 barierek ochronnych zabezpieczających typu U-11a o wysokości 1,20m np. firmy METALKOS z Rybnika. Bariereki należy zamontować poza nawierzchnią ciągu pieszo-rowerowego w projektowanej opasce szer. 40cm z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej.

2.4.Przekrój normalny.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię zjazdu tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,
6. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej tworzy:

7. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
8. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 23,00cm wg PN-S-06102,
9. warstwa wyrównawcza gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
10. warstwa ścieralna gr. 6,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego i zjazdu o jednostronnym nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawiają rys. nr 3-6.

2.5.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

2.6.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej w miejscowości Mroczeń.**

Adres budowy: **Mroczeń gmina Baranów.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej w miejscowości Mroczeń.

Inwestor: Gmina Baranów.

1. Zakres robót.

Prace obejmują wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem na odcinku 1085,00mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się linia energetyczna, sieć telefoniczna i wodna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą bez wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów dnia 09.2013r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlany **wykonania ciągu pieszo-rowerowego wraz z
odwodnieniem przy drodze powiatowej w miejscowości Mroczeń.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant

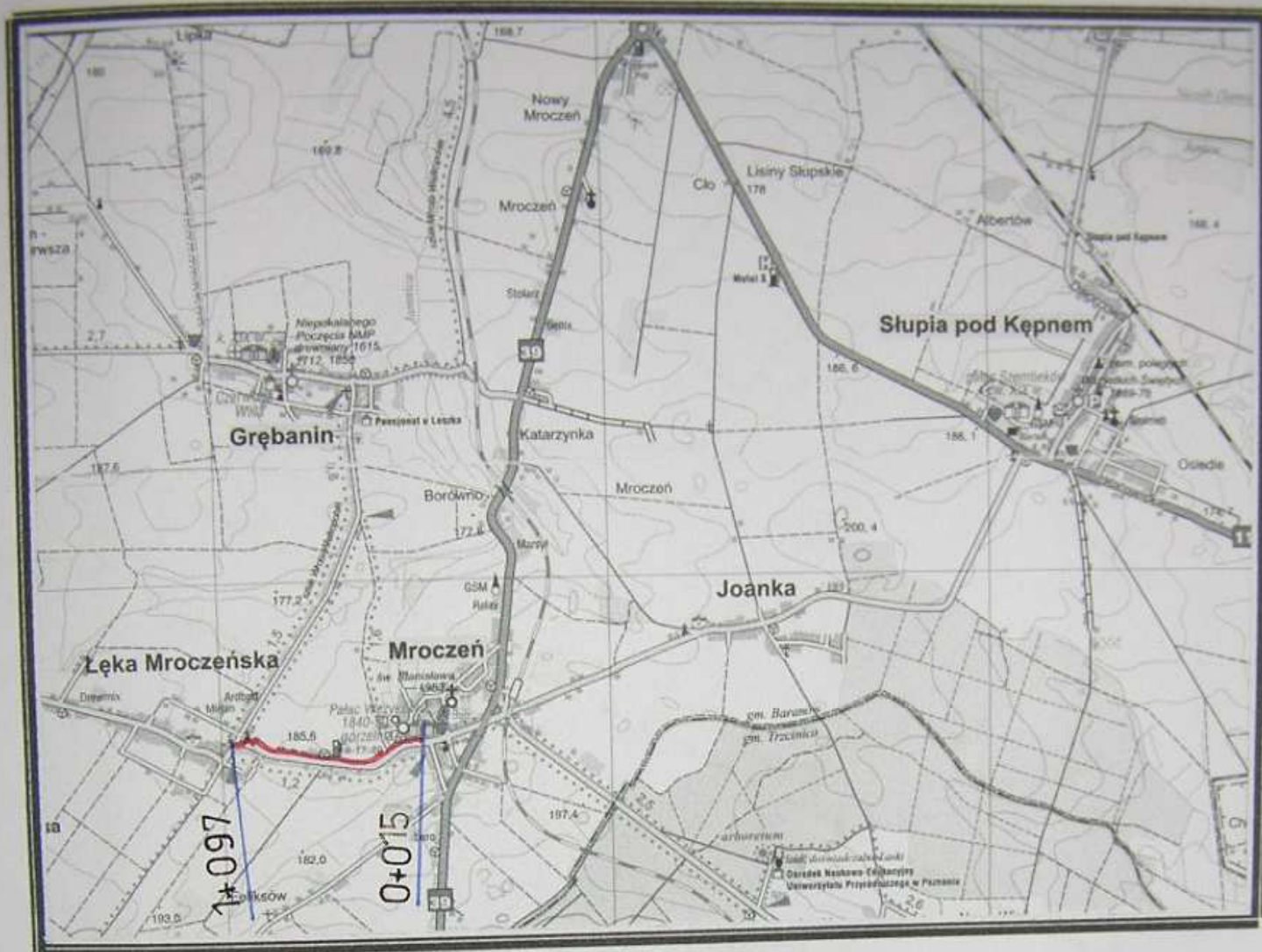
ZAŁĄCZNIKI

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Km i strona	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia zjazdu (m2)	Długość obrzeża 8x25cm (m)	Długość kr. najazd. (m)	Długość opornika 12 x 30cm (m)
1	0+694,5 P	3,2	5	17	1,4	7	5
2	0+315 P	4,5	5	23,5	4	7	5
3	0+354,5 P	4,5	5	23,5	4	7	5
4	0+386,5 P	4,5	4	19	4	6	4
5	0+417,5 P	4,5	4	19	4	6	4
6	0+442,5 P	4,5	4	19	4	6	4
7	0+488,5 P	4,5	4,5	21,25	4	6,5	4,5
8	0+520 P	5	6	31	5	8	6
9	0+562 P	4	4,5	19	3	6,5	4,5
10	0+640 P	3,5	4	15	2	6	4
11	0+647,5 P	3,5	5	18,5	2	7	5
12	0+668,5 P	4	4	17	3	6	4
13	0+694,5 P	3,3	5	17,5	1,6	7	5
14	0+748 P	3	5	16	1	7	5
15	0+776 P	3	4	13	1	6	4
16	1+000 P	2,5	4	11	0	6	4
RAZEM		62	73	300,25	44	105	73

ZESTAWIENIE WPUSTÓW ULICZNYCH

KM	Ilość wpustów	Przykanalik śr. rury(mm)	Łączna dł. przyłącza(m)
0+025	1	160	4
0+100	1	160	4
0+225	1	160	3,5
0+300	1	160	3,5
0+395	1	160	7
0+425	1	160	6,5
0+475	1	160	6,5
0+497	1	160	6,5
0+575	1	160	6,5
0+725	1	160	6,5
0+800	1	160	7
0+875	1	160	6,5
0+955	1	160	3,5
RAZEM	13		71,5



**PROJEKT CIAGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM
PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEŃ**

PLAN ORIENTACYJNY

Projektant:	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr	
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21. 63-604 Baranów	Skala: 1:50 000	Rys. nr 1
Data:	wrzesień 2013 r.		

PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEN			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr	
Zlecili:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	Rys. 1:500 nr 2a
Data:	wrzesień 2013 r.		

LEGENDA:

projekt. ciąg pieszo-rowerowy

projekt. poszerzenie jezdni

0+015 początek projektu ciągu
pieszo-rowerowego

0+015
projekt. wpust, deszcz.
wzrost
0+025

0+075 początek projektu odcinka
ścieku przykrawężnik.

Projekt muru oporowy długość 20 m
pod konstrukcją chodnika

0+100 projekt. wpust deszcz.

GEO-PROJEKT
 PRACOWNIA GEODEZYJNE I KARTOGRAFIA
 Piotr Domagała
 ul. Wrocławska 313, 53-600 Kępno
 tel. 508266180, tel./fax 677820058
 NIP 619-153-58-95 REGON 14501758079

GEODETYA DRAWINIOWY
 Sławomir Dąbrowski
 Piotr Domagała
 tel. 508266180, tel./fax 677820058

0+200 koniec projekt. odcinka
 ścieku przykrawężnik.

0+225 projekt. wpust deszcz.

0+200

0+180 projekt. wpust deszcz.

Opis: Rura Ø 63/112 do 0+100, Ø 100/125
 ściek kanalizacyjny z segmentami - E118/1

0+100 projekt. wpust deszcz.

0+075 początek projekt. odcinka
 ścieku przykrawężnik.

0+100

projekt. mur oporowy długość 2,9 m
 pod konstrukcją chodnika

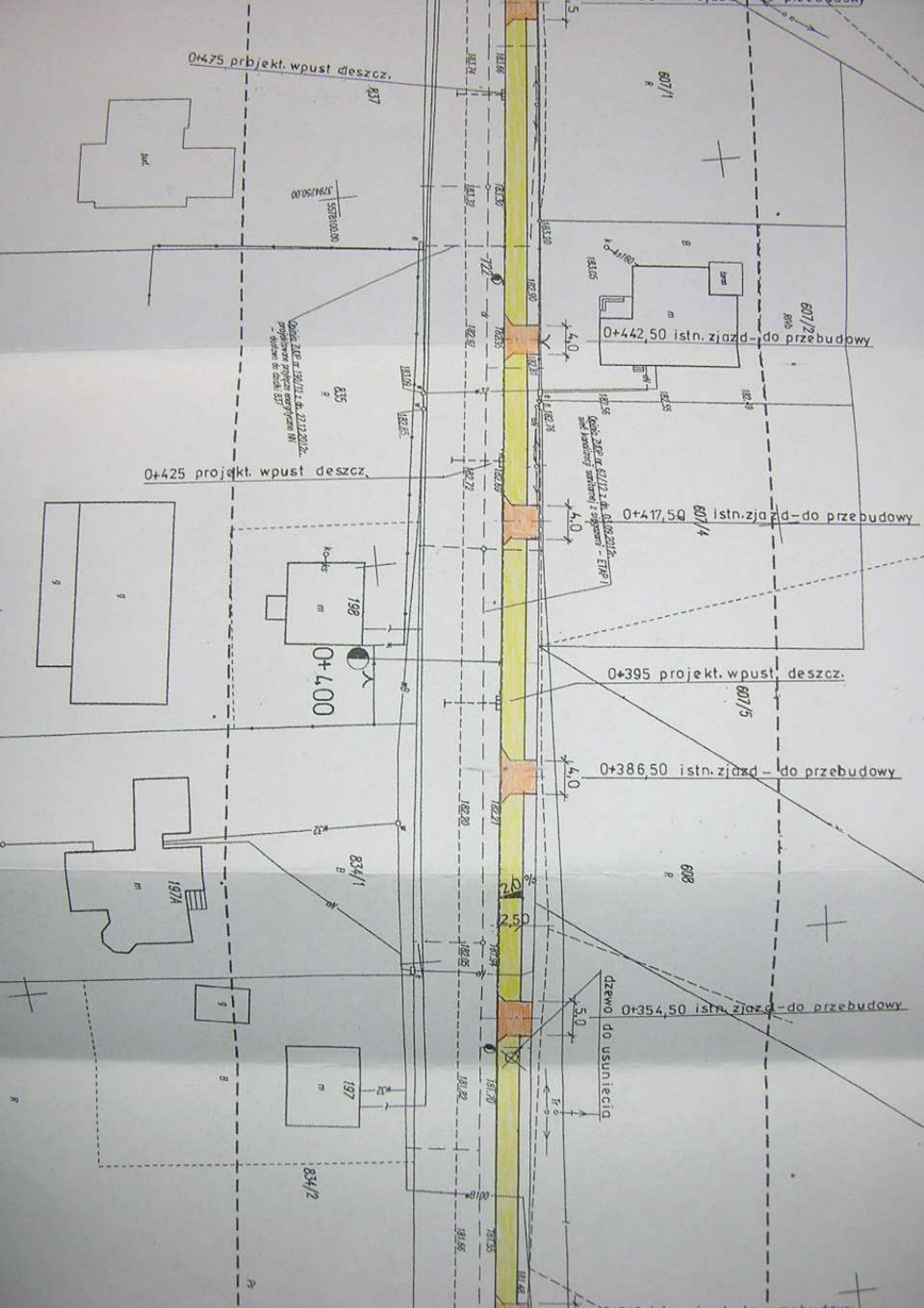


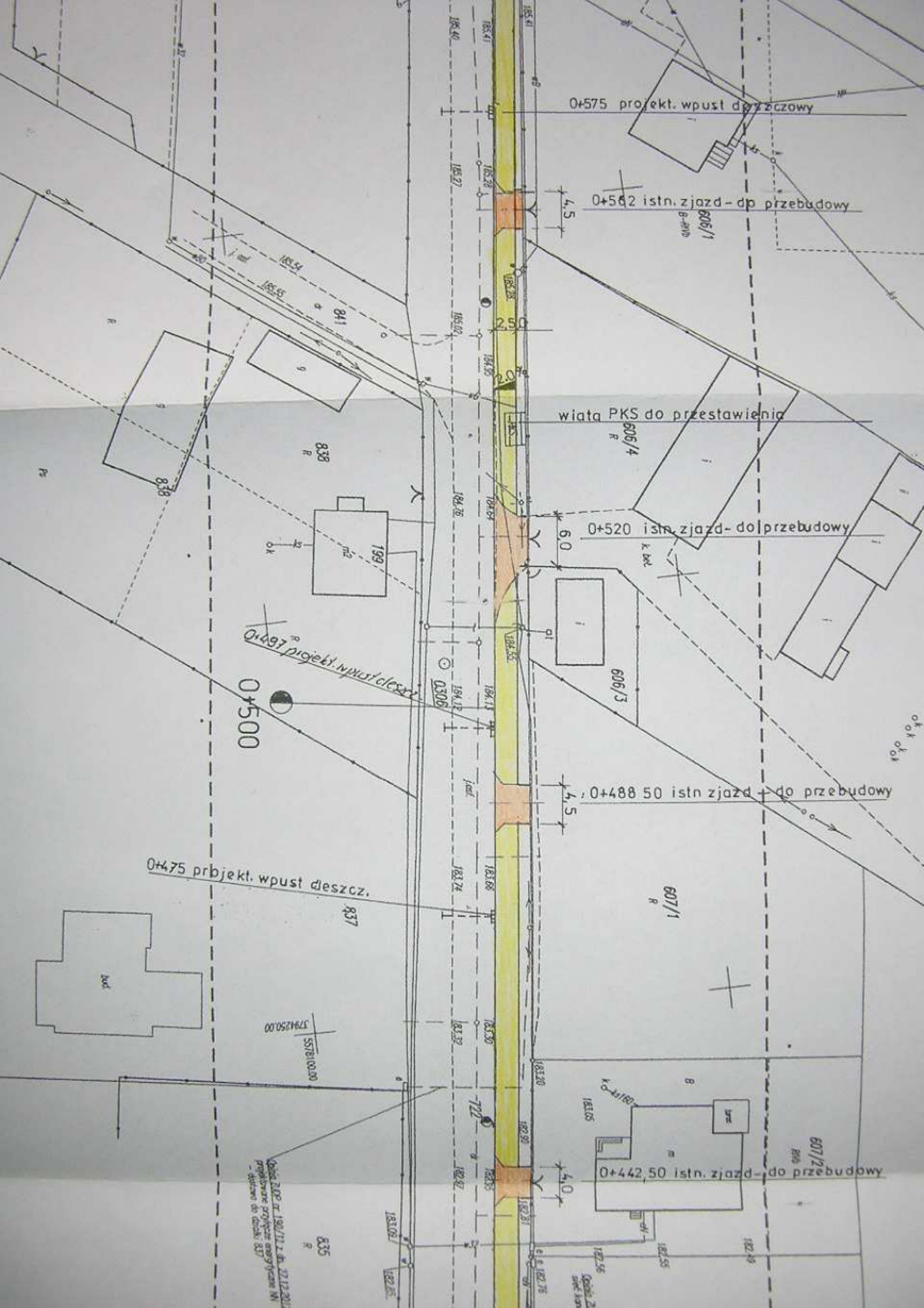


PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM
PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEN

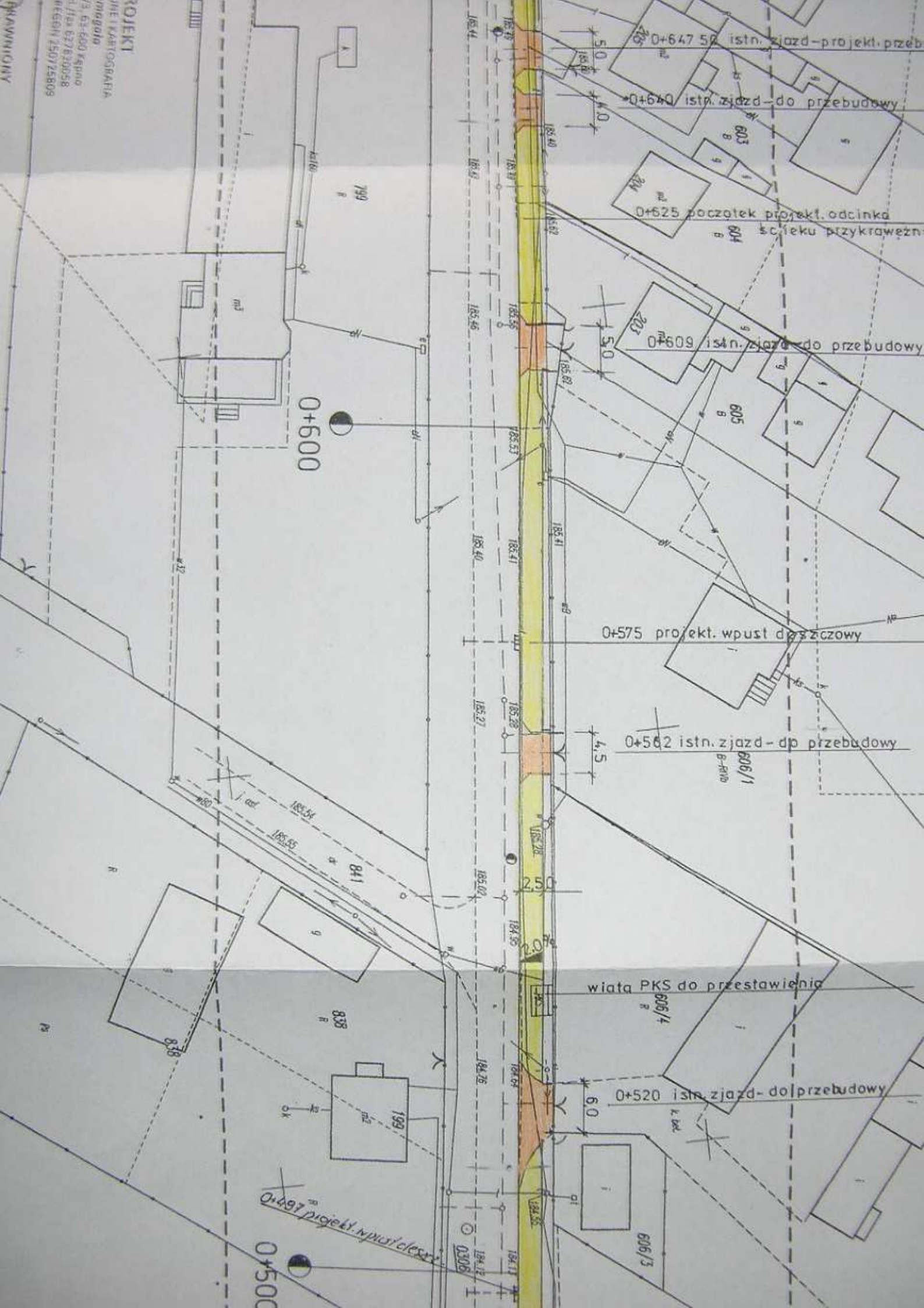
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala: Rys. 1:500 nr 2b





PROJEKT
DROGI I KANALIZACJA
WŁASNOŚĆ
13. 02. 600 Kąpnio
ul. J. 627 B20058
REGON 250725809



identyfikator	302801.2
nazwa	Baranów
identyfikator	0026
nazwa	Moczeń
data mapy	1:500
przebieg linii kolejowej	1905.4
wysokość	KRSZTAO 85
o słabej jakości grafiki	
zastosowanie grafiki	BRK
plan projektowej inwestycji	
planu użytku gruntowego	
planu w formie danych ewidencyjnych	
planu i budynków	
Baranów	

Orientacja
Kępną dn. 10.07.2013 r.



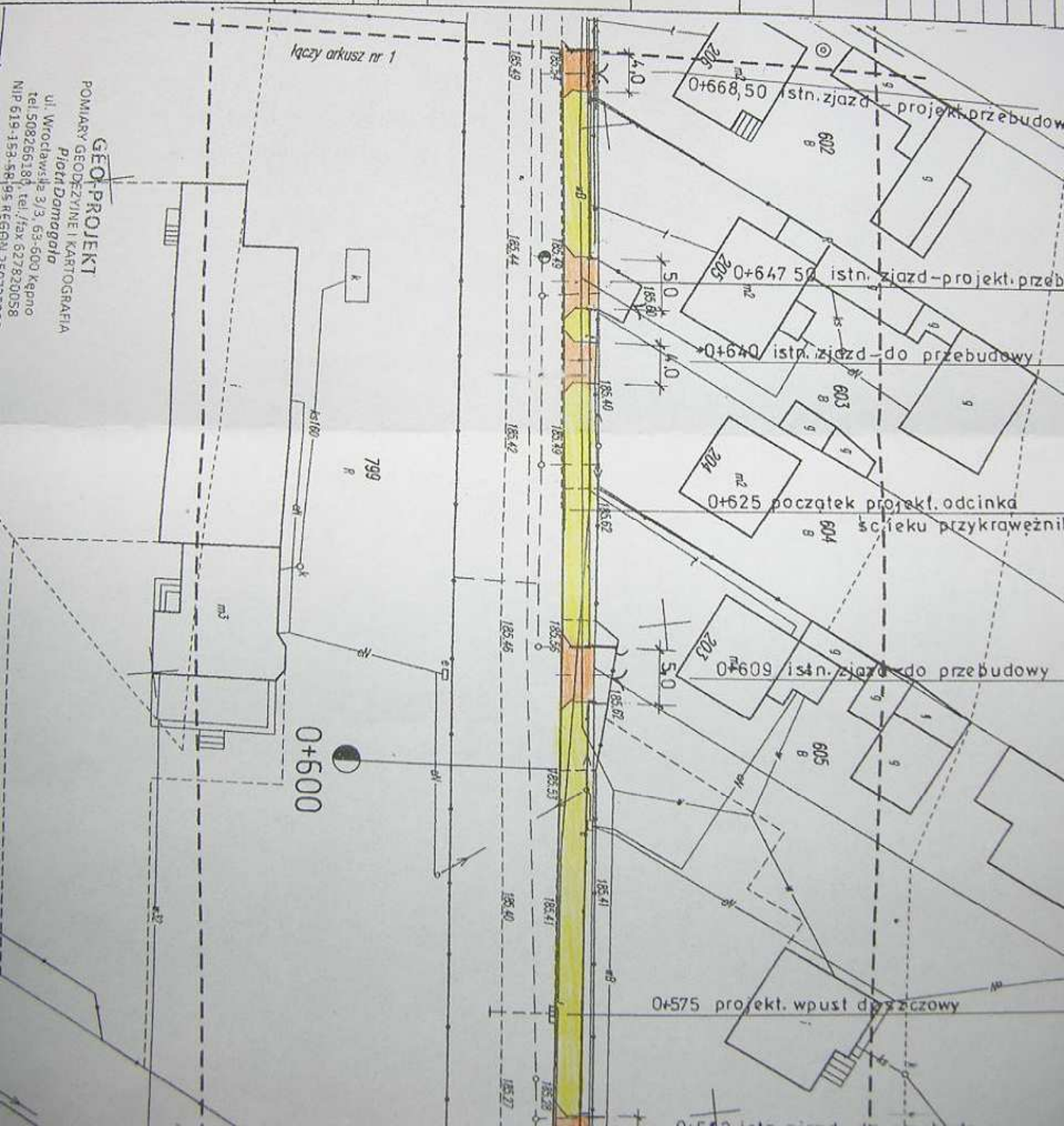
nie dotyczy, który
temat aktualizacji
454.321.073, 454.321.074

W składowaniu w terenie innych przewidywań, o których być może informacja wynika z zasobów
dokumentacji projektowej zgłoszenia do inwestycji (zobacz: Plan geodezyjny
10.07.2013 r. z 2010 N 191 poz. 1287)

Ochronne podleganie znakom geodezyjnym
Mapa mniejsza może służyć
do celów projektowych

STAROSTWO POWIATOWE W KĘPNIE
WYDZ. GEOD. KART. KATASTRU I GOSP. NIERUCH.
POW. OSRODEK DOKUMENT. GEOD. I KART.

W oparciu o aktualną mapę, mapy zasadniczej
dokonano aktualizacji treści: mapy zasadniczej
do zasobu powiatowego w dniu 18.07.2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Przebieganie obiektów budowlanych, w tym
budowlanych, na budowę podlegających wyłączeniu
z użytkowania do wyłączenia przez plan 1:500
10.07.2013





**PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM
PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEN**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:

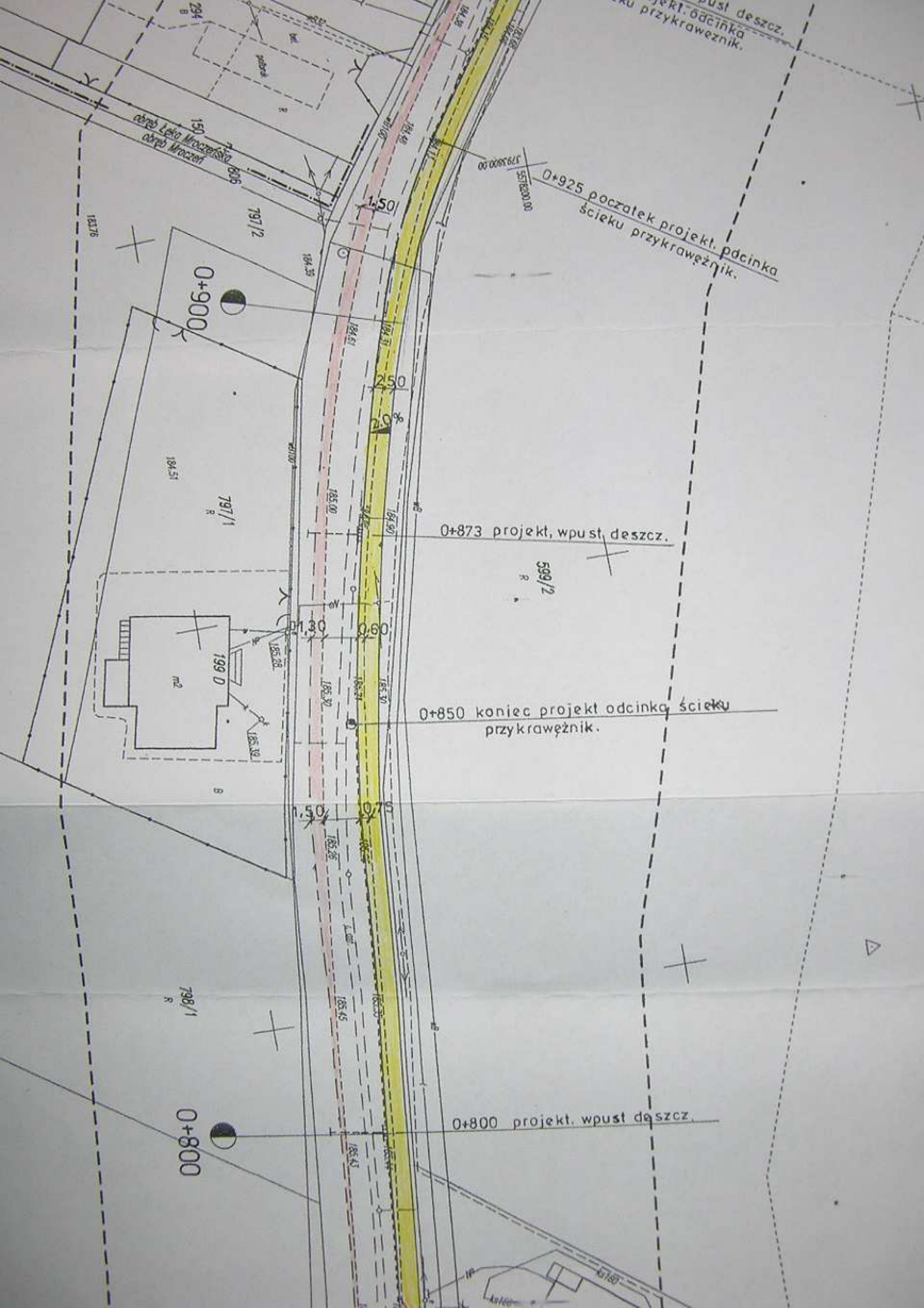
Ryszard Guder
upr. nr. UAN 7342-106/91

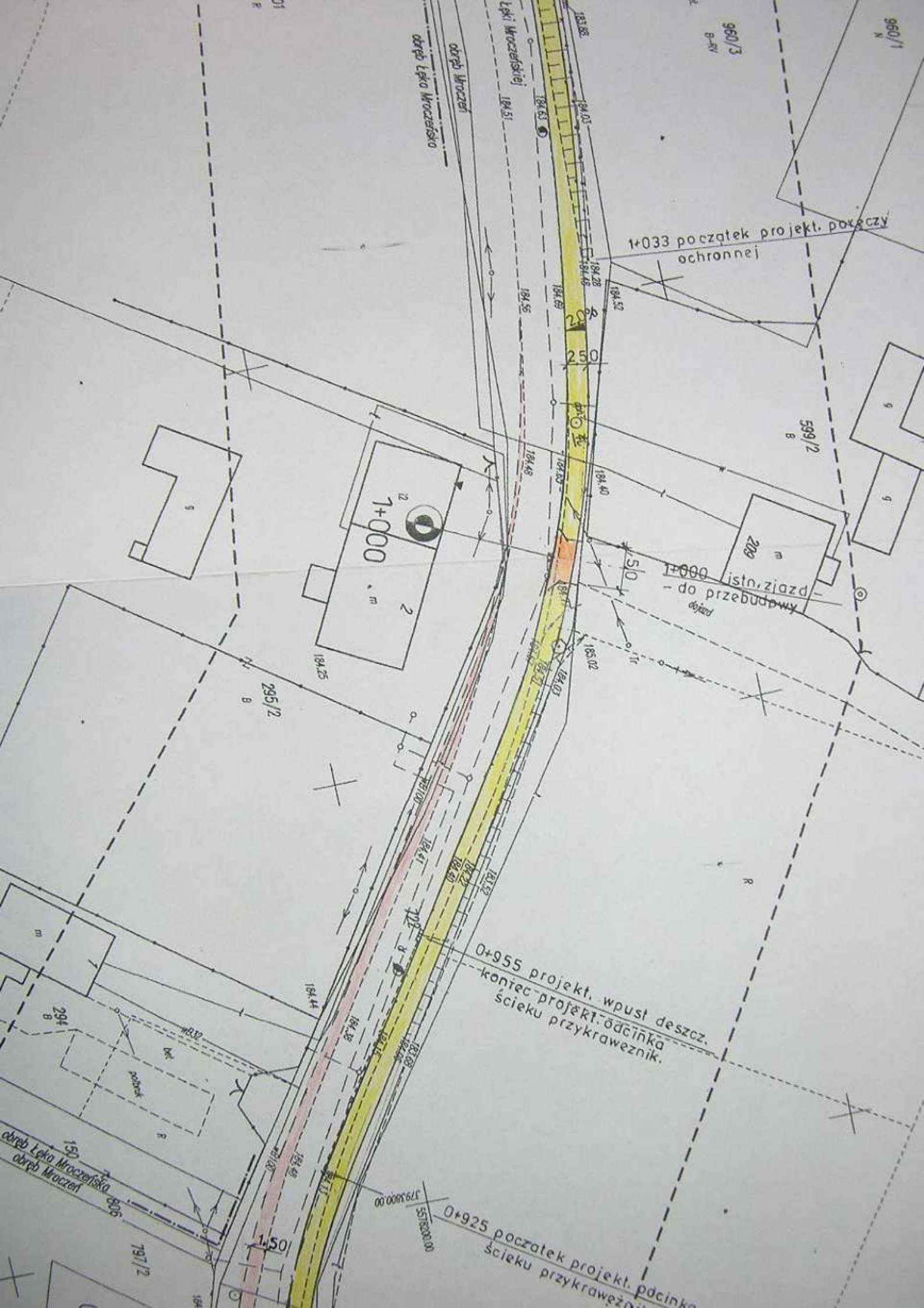
Zlecił:

Gmina Baranów
Rynek 21, 63-604 Baranów
wrzesień 2013 r.

Skala: Rys.
1: 500 nr 2c

łączy arkusz nr 2





GEO-PROJEKT
KOMPAKI GEODEZYJNE I KARTOGRAFIA
Piotr Domagala
ul. Wrocławska 3/3, 53-600 Wrocław
tel. 71 373 53 00

PIESZO-ROWKOWEGO
1+097.00 KONIEC PROJEKTU CIĄGU

301
R

drogę Wroczeń
drogę Łęka Wroczeńska

2 Łęka Wroczeńska

1+033 początek projekt. P
ochronnej

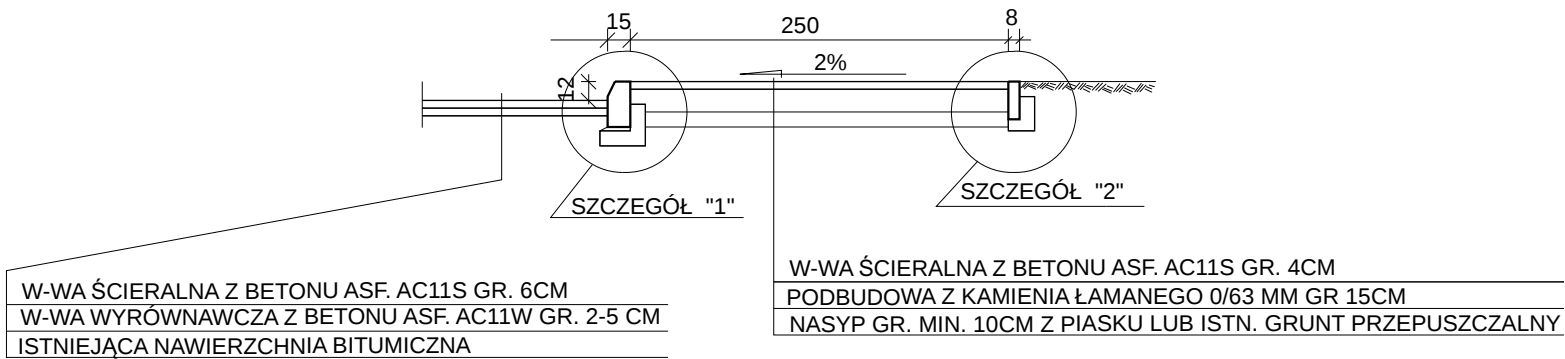
1+000

1+000
istn. zjazd
do przebudowy

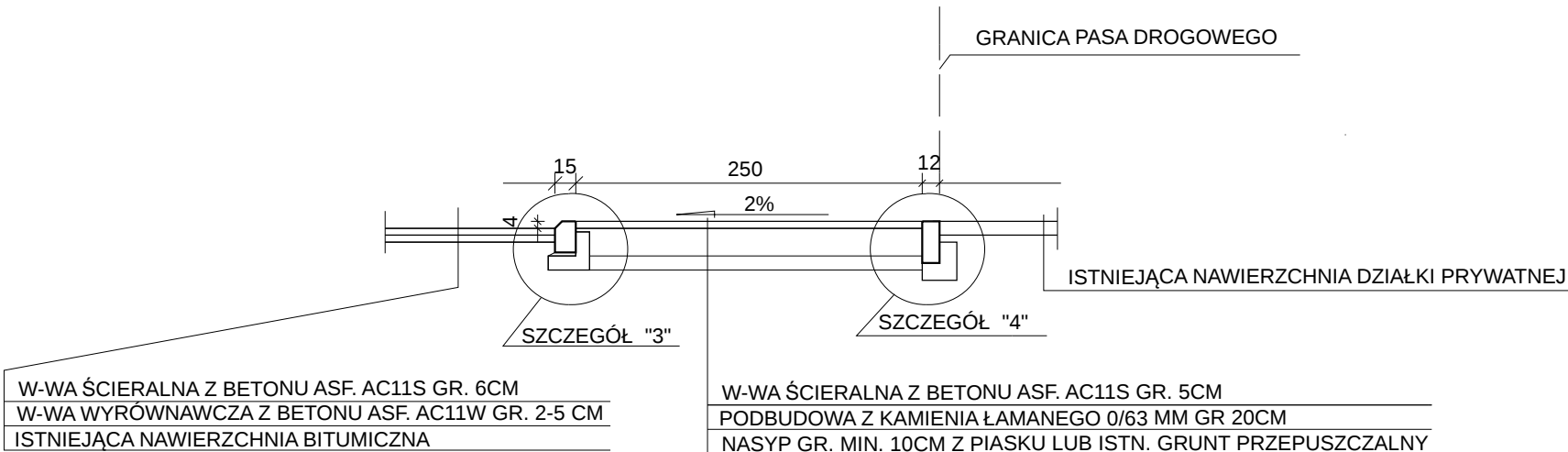


PRZEKROJE NORMALNE

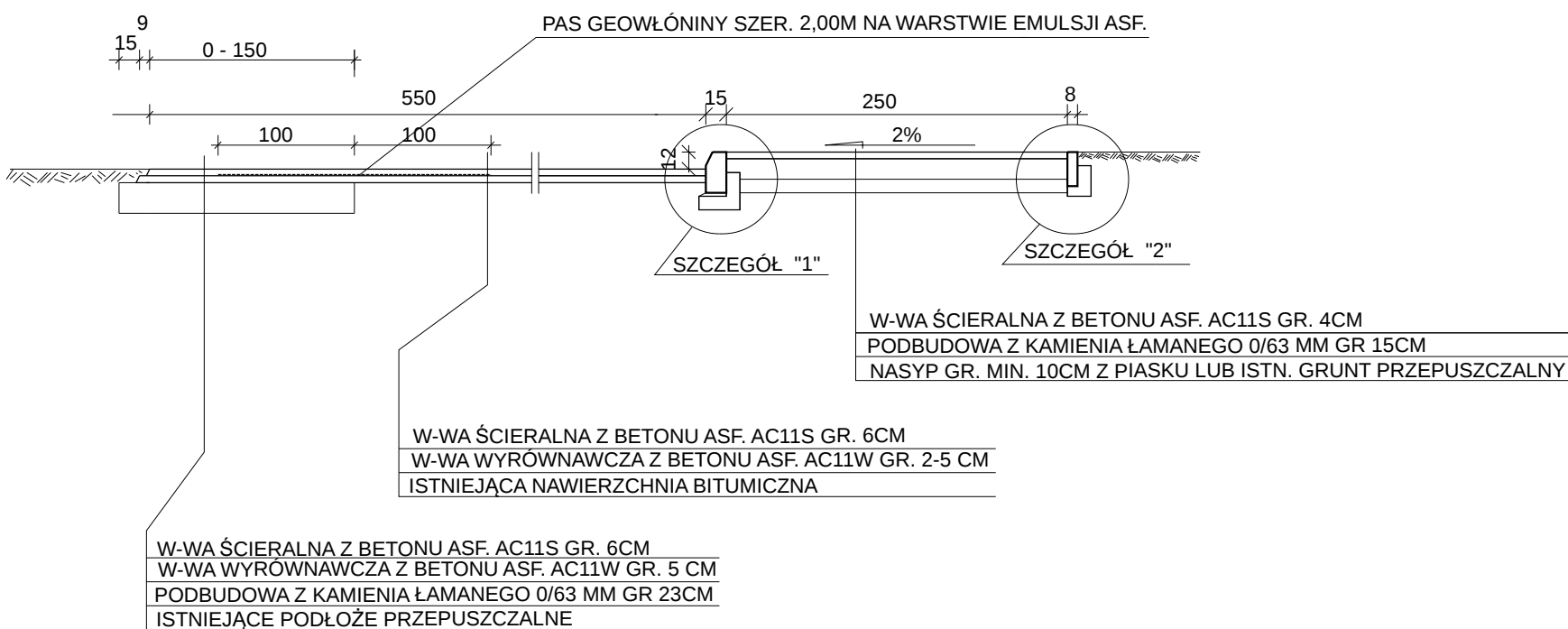
KM 0+015 - 0+033
KM 0+053 - 1+033
KM 1+096 - 1+097



PRZEKRÓJ NA ZJEŹDZIE



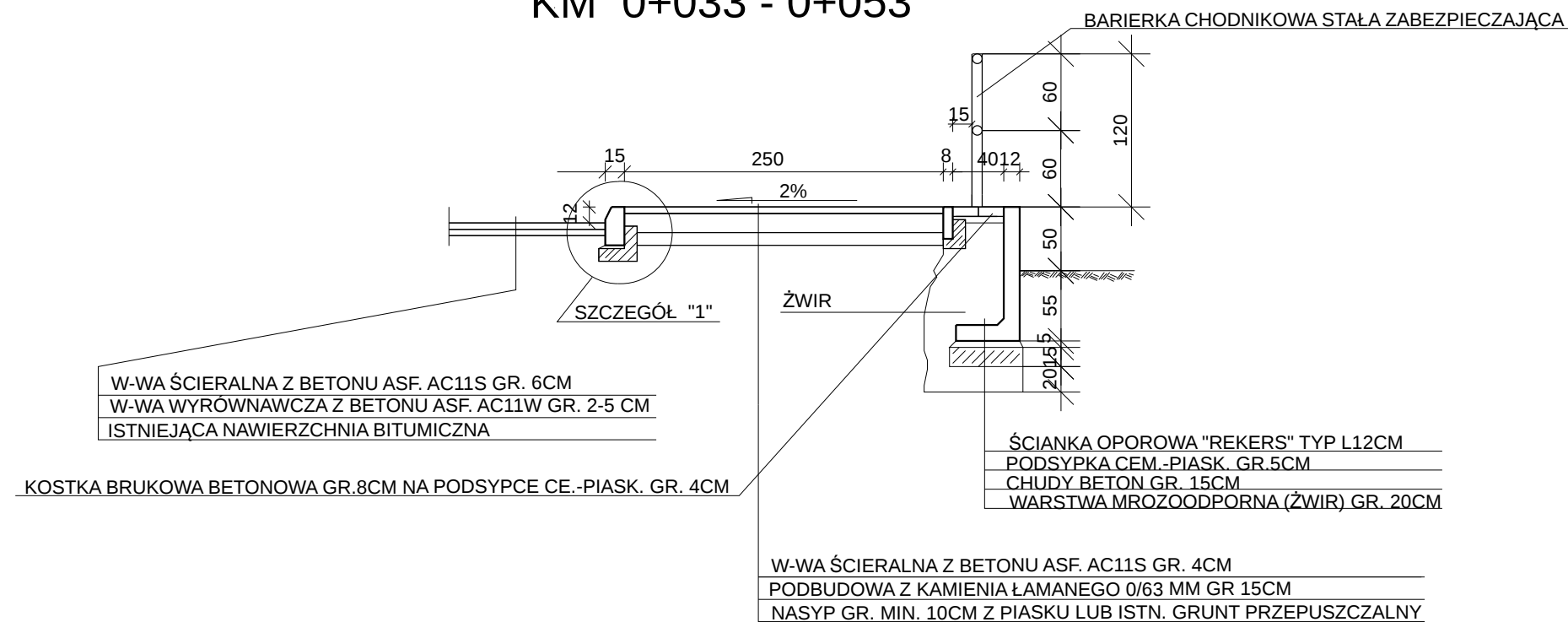
KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI



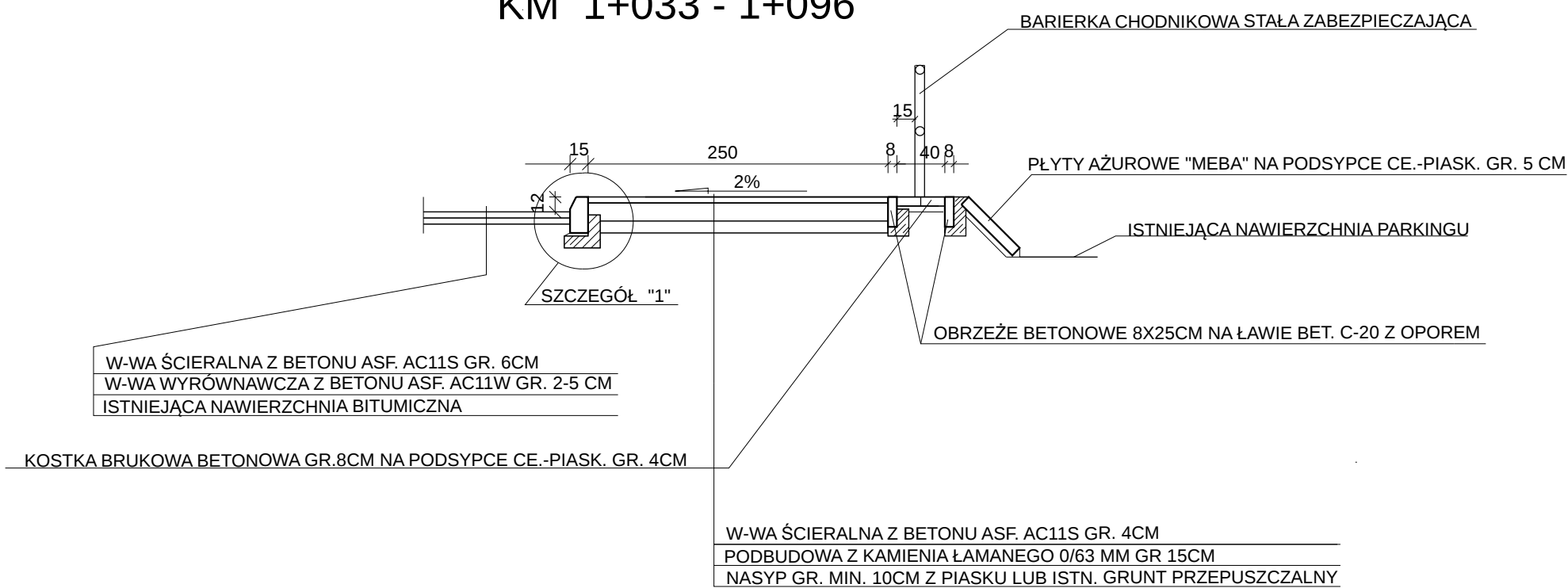
Nazwa projektu: CIĄG PIESZO-ROWEROWY WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEŃ		Faza:
Tytuł: PRZEKROJE NORMALNE		Data: 2013-09-16
Projektował: RYSZARD GUDER Opracował: Sprawdził:		Skala: 1:50 J. miary: cm Nr rys: 3

PRZEKROJE NORMALNE

KM 0+033 - 0+053

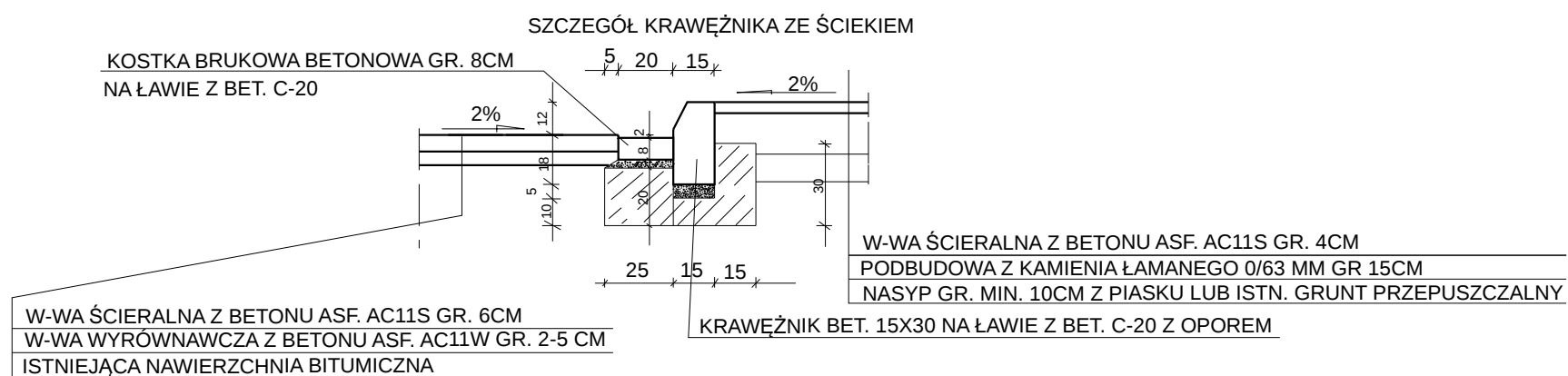
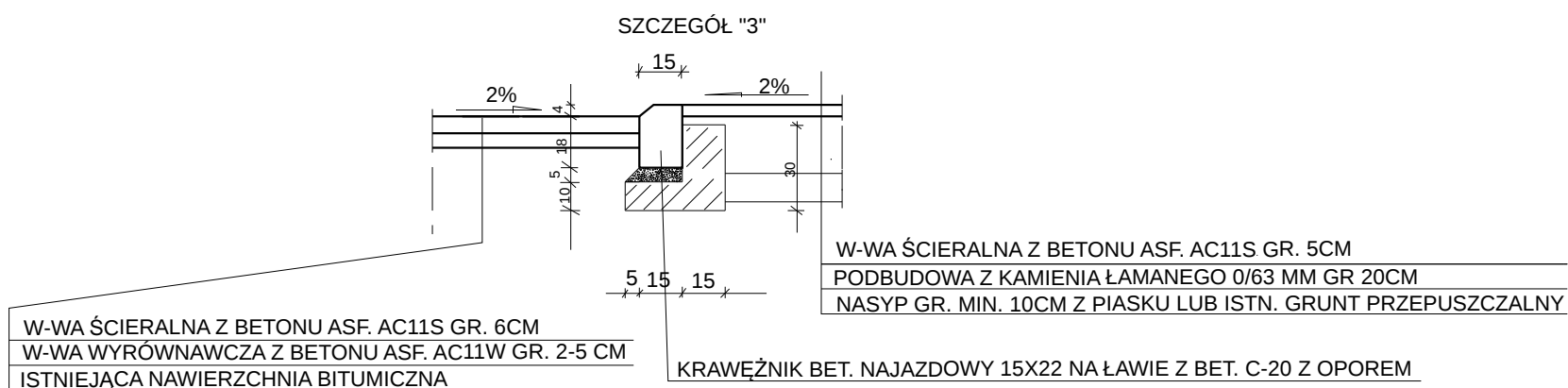
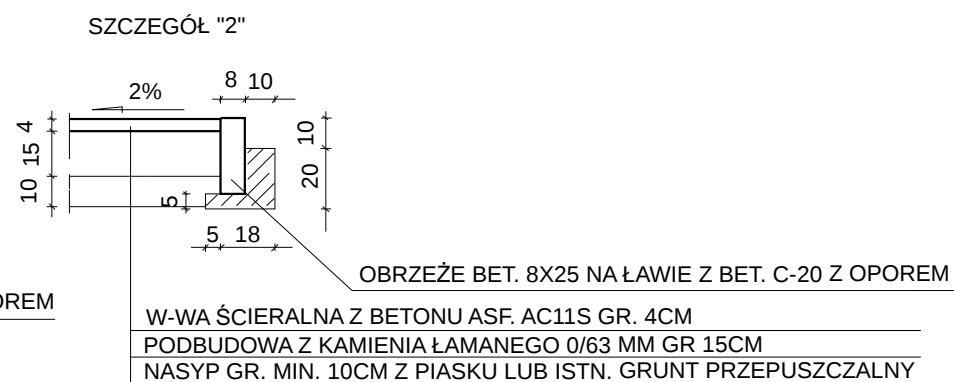
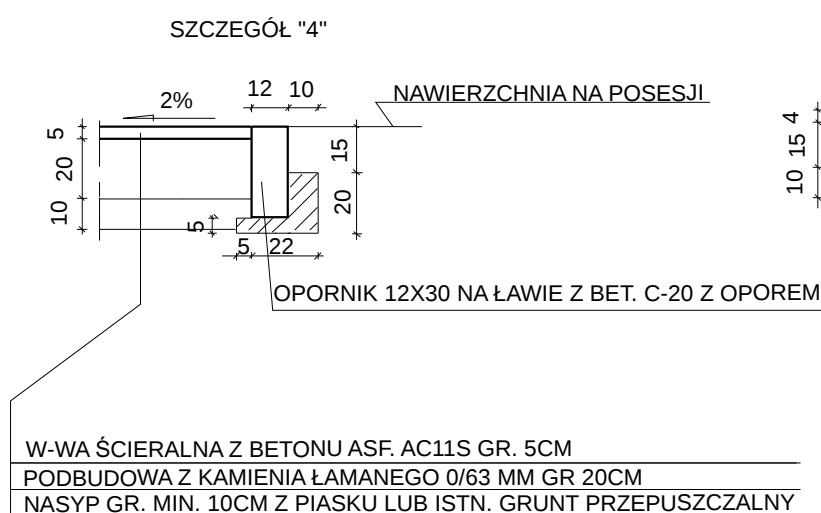
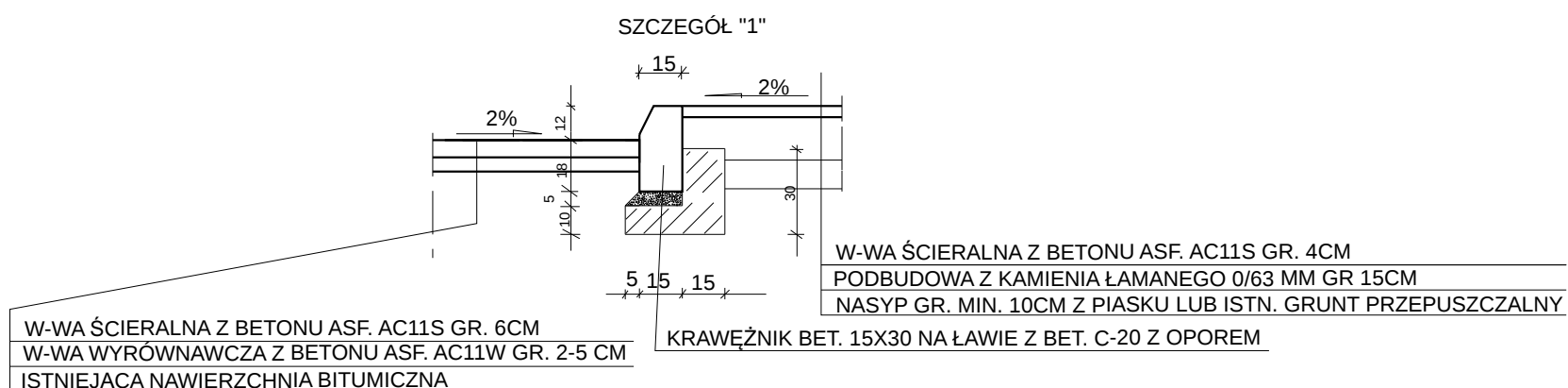


KM 1+033 - 1+096



Nazwa projektu: CIĄG PIESZO-ROWEROWY WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEŃ		Faza:
Tytuł: PRZEKROJE NORMALNE		Data: 2013-09-16
Projektował: RYSZARD GUDER Opracował: Sprawdził:		

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25



Nazwa projektu: CIĄG PIESZO-ROWEROWY WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEŃ		Faza:
Tytuł: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Data: 2013-09-16
Projektował: RYSZARD GUDER Opracował: Sprawdził:		Skala: 1:50 J. miary: cm Nr rys: 5

