

Zakład Usług Technicznych
DROGO-PROJEKT S.C.
 63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

PROJEKT
BUDOWLANY
I WYKONAWCZY

- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Oferty należy kierować:
 63-500 Ostrzeszów
 ul. Piastowska 14a/16

Ryszard Guder
 607 168 501
 Marek Kozioł
 602 320 549

Obiekt: Projekt ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej w miejscowości Mroczeń

PROJEKT ODCINKA CHODNIKA I PRZEPUSTU POD ZJAZDEM NA DR. GMINNĄ
 Lokalizacja Mroczeń, gmina Baranów
 Inwestor: Gmina Baranów
 Adres: Baranów, ul. Rynek 21.
 Branża: Drogowa

Projektował: Ryszard Guder
 Uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"DROGO-PROJEKT" S.C.
 63-500 Ostrzeszów, ul. Piastowska 14a/16
 tel. 607 168 501
NIP 622-10-28-879
 BZ WBK SA O/Ostrzeszów
 41 10901173 0000 0000 1700 6047

RYSZARD GUDER
 Upr. UAN 7342-106/91
 do projektowania, wykonania i nadzoru nad robotami w specjalności inżynierskiej, niepełnej w zakresie drogowym i techniki budowlanej oraz typowych projektów i przepisów.
 Dz.U nr 3/15 poz. 48

Ostrzeszów, styczeń 2014 rok

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. projekt zagospodarowania terenu

- 1.1. opis do projektu zagospodarowania terenu - str. 1
- 1.2. plan orientacyjny - rys. nr 1
- 1.3. projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
- 1.4. wykaz współrzędnych - str. 2

2. Projekt wykonania odc. chodnika i przepustu pod zjazdem na drogę gminną

- 2.1. opis techniczny - str. 3-4
- 2.2. przekroje normalne i szczegóły konstr. - rys. nr 3

3. Załączniki:

- 3.1. opinia ZUDP nr 20/14 - str. 5-10a
- 3.2. postanowienie Postanowienie PZD Kępno
nr PZD.4262.18.2014.JW - str. 11-12
- 3.3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji
celu publicznego nr GP.6733.03.2014.BM - str. 13- 18
- 3.4. uzgodnienie inwestora – U.G. Baranów - str. 19
- 3.5. wypis skrócony z rej. Gruntów - str.20 - 21
- 3.6. decyzja nr UAN. 7342-106/91 –
uprawnienia projektanta - str. 22 -23
- 3.7. Zaświadczenie z WIIb - str. 24

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu:

1.1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Mroczeń, wzdłuż drogi powiatowej Mroczeń – Łęka Mroczeńska, - projektowany odcinek chodnika i przepust pod zjazdem na drogę gminną.

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany:

Teren objęty opracowaniem to części działek nr 668/2 na której istnieje zatoka autobusowa z chodnikiem, 660 pod odtworzenie i pogłębienie istniejącego rowu i 714 – pas drogi gminnej, pod przebudowę istniejącego przepustu. Wymienione działki są własnością gminy Baranów, leżą poza pasem drogowym drogi powiatowej – dz. nr 722.

Łączna powierzchnia projektowana do zagospodarowania wynosi: - 78,50 m²
W pasie drogi gminnej – dz. nr 714 mieści się:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- jest projektowana kanalizacja sanitarna – wg odrębnego opracowania – opinia ZUDP nr 67/12 z dn. 03. 09. 2012 r

Istniejąca i projektowana infrastruktura podziemna nie koliduje z projektowanymi pracami.

1.1.3. Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia chodnika	- 37,50 m ²
- powierzchnia pod projektowaną przebudowę przepustu	- 15,00 m ²
- powierzchnia odtworzenia rowów	- 26,00 m ²

Powierzchnia zagospodarowania ogółem	78,50 m ²
--------------------------------------	----------------------

RYSZARD GUDER

UPR. IAN 7342-106/91

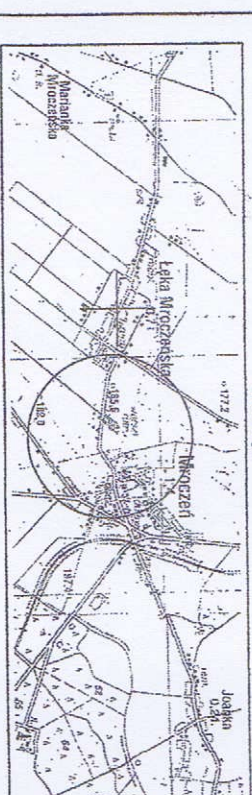
do projektowania, nadawania i nadzoru nad
robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie drogi i powierzchni lotniskowych oraz
hydrotechnicznych i przepustów

Dz.U. 17. 8/76 poz.48

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	KER6: 2147-37/2013
---	--------------------

[illegible]

Właściciel: Wójt Gminy Baranów
K/M: KZ/E/00059909/2



*Oznaczenie granic obszaru, który
był przedmiotem okucizacji*

UWAGA: Nie wykazać się istnieniem w terenie innych przebiegów, o których brak informacji wynika z zaszeregowania historycznych (lub niedoprecyzowania przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji) (Źródło: Pismo gdańskie i karteograficzne – z 17.05.1989 r., jk. Dział z 2010 Nr 193, poz. 1297)

Mathematical model of the
dynamics of the system

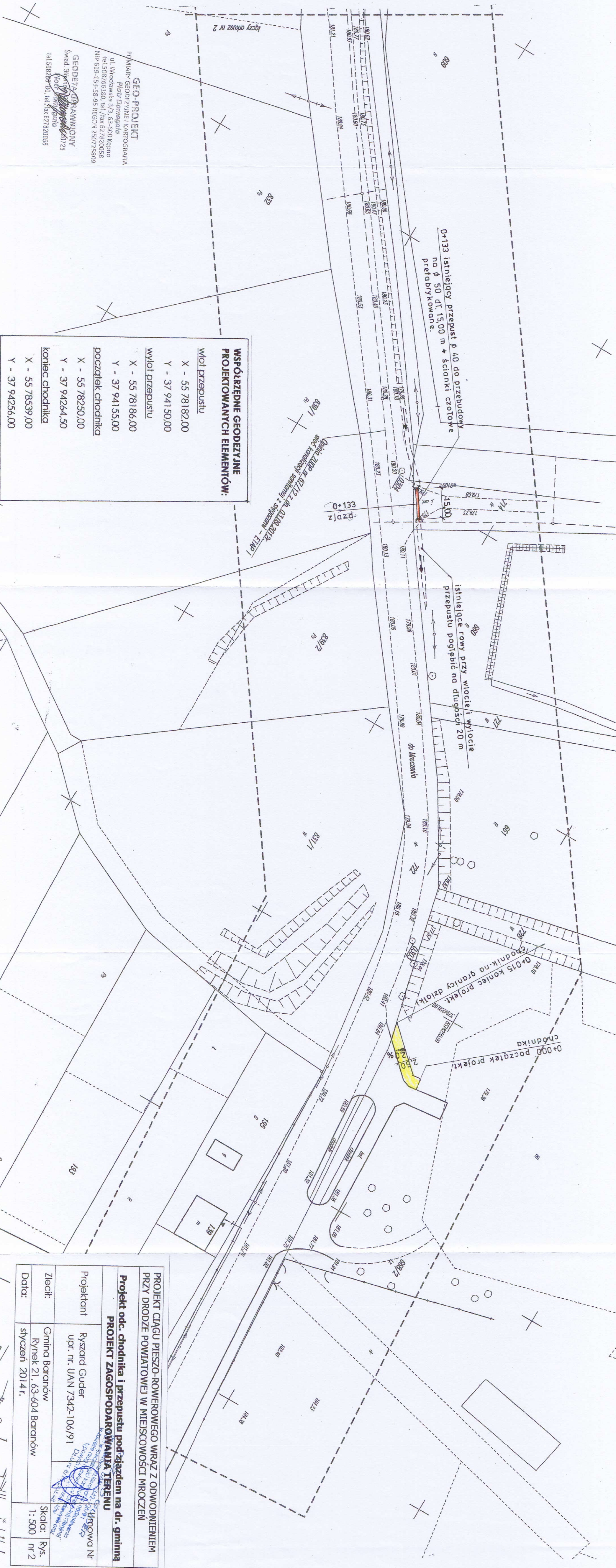
STAROSTWO POWIATOWE W KĘPNIE
M.D.Z. GEOD. KART. KATASTRU I GOSP. NIERUCH.

W obszarze oznaczonym linią
dotowano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z portmaju uzupełniającego przyjęto
do zasobów powiatowego w dniu
18.07.2011
2147-37.128

18.07.2013

2

Sabina C. 100
INSPIRE 100



- | | |
|--------------------------|--|
| <u>włot przepustu</u> | |
| X - 55 78182,00 | |
| Y - 37 941 50,00 | |
| <u>włot przepustu</u> | |
| X - 55 78186,00 | |
| Y - 37 941 55,00 | |
| <u>początek chodnika</u> | |
| X - 55 78250,00 | |
| Y - 37 94224 50 | |
| <u>koniec chodnika</u> | |
| X - 55 78539,00 | |
| Y - 37 94256,00 | |

POMIARY GEODEZYJNE I KARTOGRAFIA
Piotr Domagała

ul. Wrocławska 3/3, 63-600 Kępno
tel./508266180, tel./fax 627820058
NIP 619-153-58-95 REGON 25072580

GEODETA UPRAVNIŠTON
Sviad. Gionno 0178
Piotr Domagała

tel. 508 260 180, tel./fax 627 820 05

PROJEKT CIĄGI PIĘSO-ROWEROWEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM
PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WROCZEN

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant
Ryszard Guder

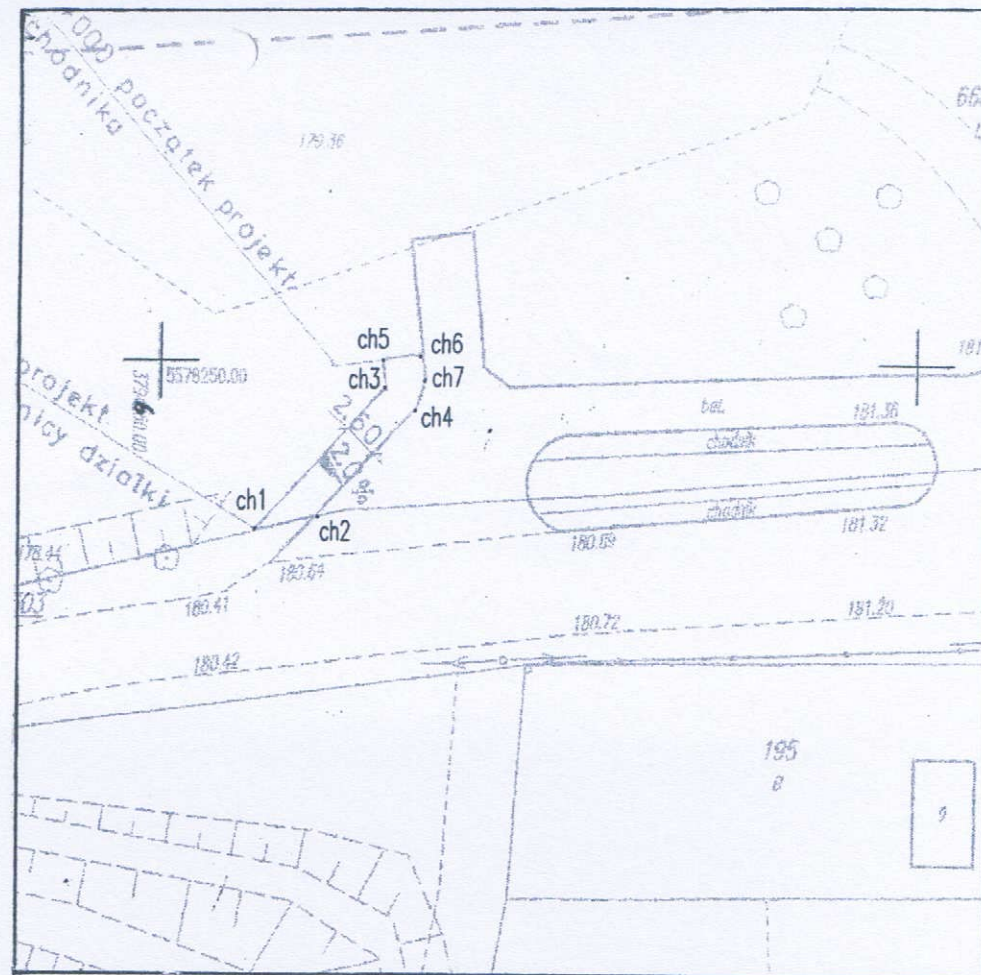
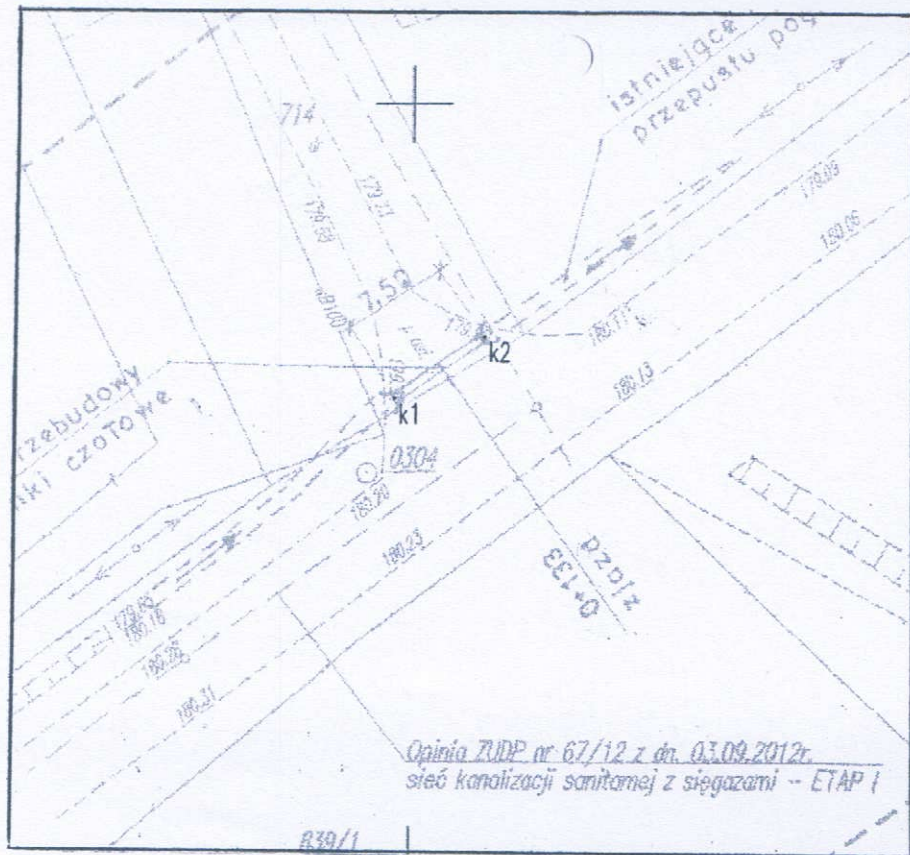
[illegible]

Data:	styczeń 2014 r.	1:300	III Z
-------	-----------------	-------	-------

106/91

Microbion

IN TWO



WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH (układ 1965/4)

Nr		X	Y
ch1		5578239.07	3794856.28
ch2		5578239.90	3794860.46
ch3		5578248.32	3794864.88
ch4		5578246.82	3794866.89
ch5		5578250.10	3794864.71
ch6		5578250.34	3794867.20
ch7		5578248.77	3794867.47
k1		5578180.67	3794848.88
k2		5578184.73	3794854.76

Usługi geodezyjne Krystian Pilarczyk

ul. Wł. Jagiełły 21, 63-500 Ostrzeszów
NIP: 514-013-44-24, REGON: 301629251
tel. 693 667 609

GEODETA
UPRAWNIONY
mgr inż. KRYSZTOF PILARCZYK

upr. zaw. nr 21775

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ze zgodności
z oryginałem

RYSZARD GUDER
upr. inż. 7342/06/00
do projektowania, kierowania i nadzoru
nad wykończeniem konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania i nadzoru nad wykończeniem
w zakresie inżynierii lądowej i wodnej oraz
w zakresie inżynierii budowlanej

2. PROJEKT WYKONANIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEŃ.

Projekt odcinka chodnika i przepustu pod zjazdem na drogę gminną.

2.1. Opis techniczny:

Dane ogólne:

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa obrębu Mroczeń w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe chodnika i przepustu:

- szerokość 2,50 m
- pochylenie poprzeczne – 2,0 % w kierunku jezdni,
- długość chodnika – 15 mb.
- długość przepustu - 15 mb,
- średnica – $\varnothing$ 500 mm

2.2. Stan istniejący:

Teren na którym projektuje się odcinek chodnika i przepust pod zjazdem na drogę gminną - działki nr 668/2, 660 i 714 mieści się w miejscowości Mroczeń, gmina Baranów. Teren ten jest własnością Gminy Baranów.

Na działce nr 668/2 istnieje zatoka przystanku autobusowego, działka nr 714 jest pasem drogowym drogi gminnej, na działce nr 660 projektuje się odtworzyć odcinek wylotowego rowu z projektowanego do przebudowy przepustu.

2.3. Projektowane prace:

2.3.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

Przed przystąpieniem należy geodezyjnie wyznaczyć granice pasa drogowego drogi powiatowej i przedmiotowych działek.

Miejsca robót winny być oznakowane i zabezpieczone wg odrębnie opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót.

W miejscu istniejącego przepustu w pasie drogi gminnej należy odkryć i rozebrać część przelotową istniejącego przepustu.

Na długości projekt. chodnika należy rozebrać istniejący krawężnik betonowy 15 x 30 cm.

2.3.2. Roboty ziemne:

Projektuje się zdjęcie humusu oraz wykonanie koryta pod chodnik.

Wykop pod ułożenie nowego przepustu należy pogłębić i dostosować do wymiarów nowej części przelotowej wraz ławą.

Na wlocie przepustu należy odtworzyć i pogłębić istniejący rów, podobnie winien być pogłębiony rów po stronie wylotu. Skarpy rowu winny posiadać nachylenie 1:1,5.

2.3.3. podbudowa i nawierzchnia chodnika:

Dno koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wyrównać nadając mu wymagane pochylenie

poprzeczne, oraz dogęścić zagęszczarką płytowa do wskaźnika równego 1,00.

przy krawędzi jezdni ustawić krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 20/25 MPa.

Krawężnik należy wynieść 12 cm ponad istniejącą nawierzchnię jezdni. W miejscu zaznaczonym na planie zagospodarowania krawężnik obniżyć do wysokości 2 cm powyżej istniejącej nawierzchni jezdni.

Zewnętrzna krawędź chodnika oparta będzie o obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 25 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C 20/25 MPa.

Konstrukcję nawierzchni chodnika tworzy warstwa podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczona mechanicznie zagęszczarką płytową o wadze 150 kg.

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 4 cm.

Szczegóły przedstawiono na rysunku przekroju normalnego.

Przeput.

Część przelotową przeputu długości 15 m wykonać z rur $\varnothing$ 500 PCV dwuwarstwowych lub karbowanych, na ławie z pospółki lub kruszywa łamanego 0/12 mm gr. 15 cm. Wariantowo dopuszcza się wykonanie części przelotowej przeputu z rur betonowych 500 mm „Vipro”.

Przeput zasypać pospółką, zasypkę zagęścić do wskaźnika min. 0,97.

W miejscu przebudowy przeputu należy odtworzyć istniejącą konstrukcję nawierzchni lub przyjąć nast. Konstrukcję:

dolna w-wa podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/63 mm

górna w-wa podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 5 cm.

Przeput zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi z betonu cementowego C 25/30 wylewanymi z betonu w szalunkach.

Dno i skarpy wlotu i wylotu umocnić na długości 1 m kostka kamienią lub płytami ażurowymi „Meba”.

2.4. Przekrój normalny:

nawierzchnię chodnika tworzy:

- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- Warstwa ścierna gr. 4,00 cm z betonu asfalt. AC11S wg PN-EN 13108-1.

2.5. Technologia robót:

Szczegółowo technologie robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, będących osobnym opracowaniem.

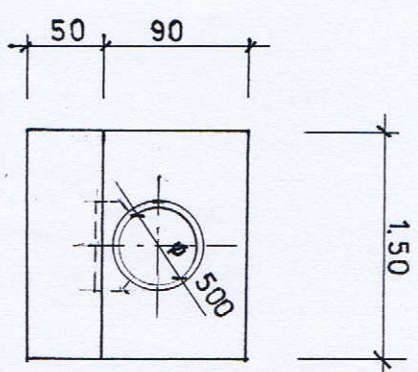
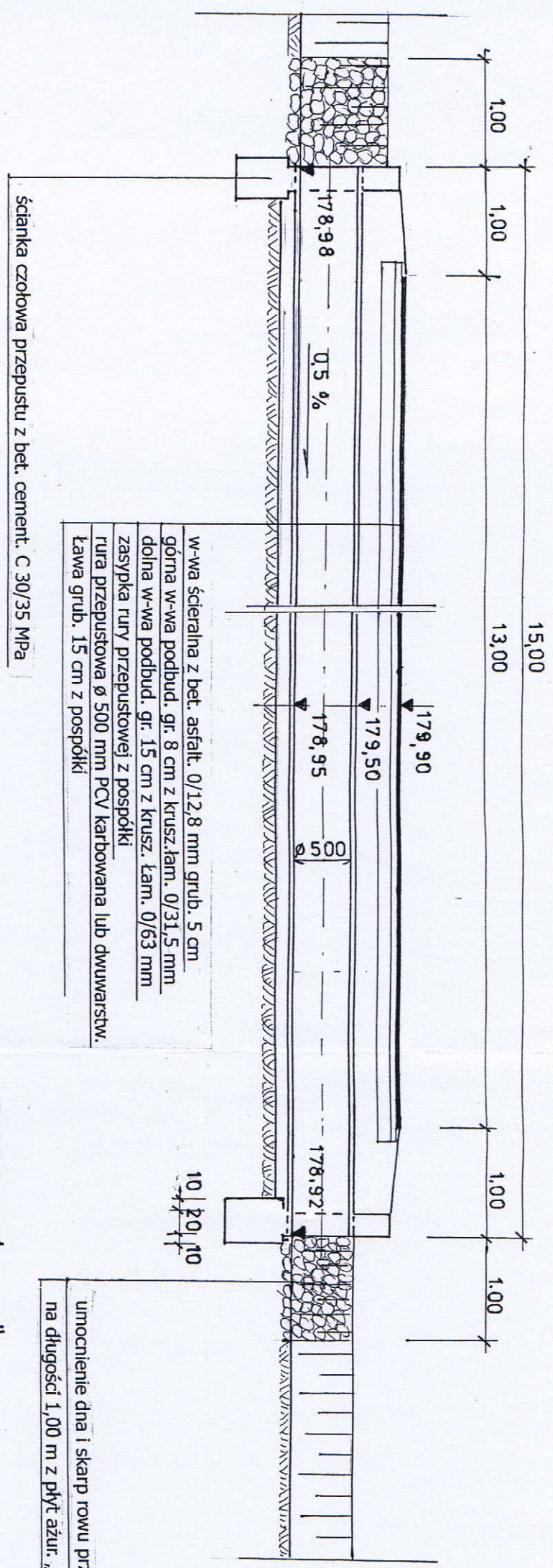
2.6. Zabezpieczenie robót:

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym, opracowując stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

RYSGARD BUDER
ul. PANNA 3A, 106/91
do projektowania i nadzoru nad
robót w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie: drogi i mostów i przepustów
typowych mostów i przepustów
Dz.U.Nr 8/75 PZ.43

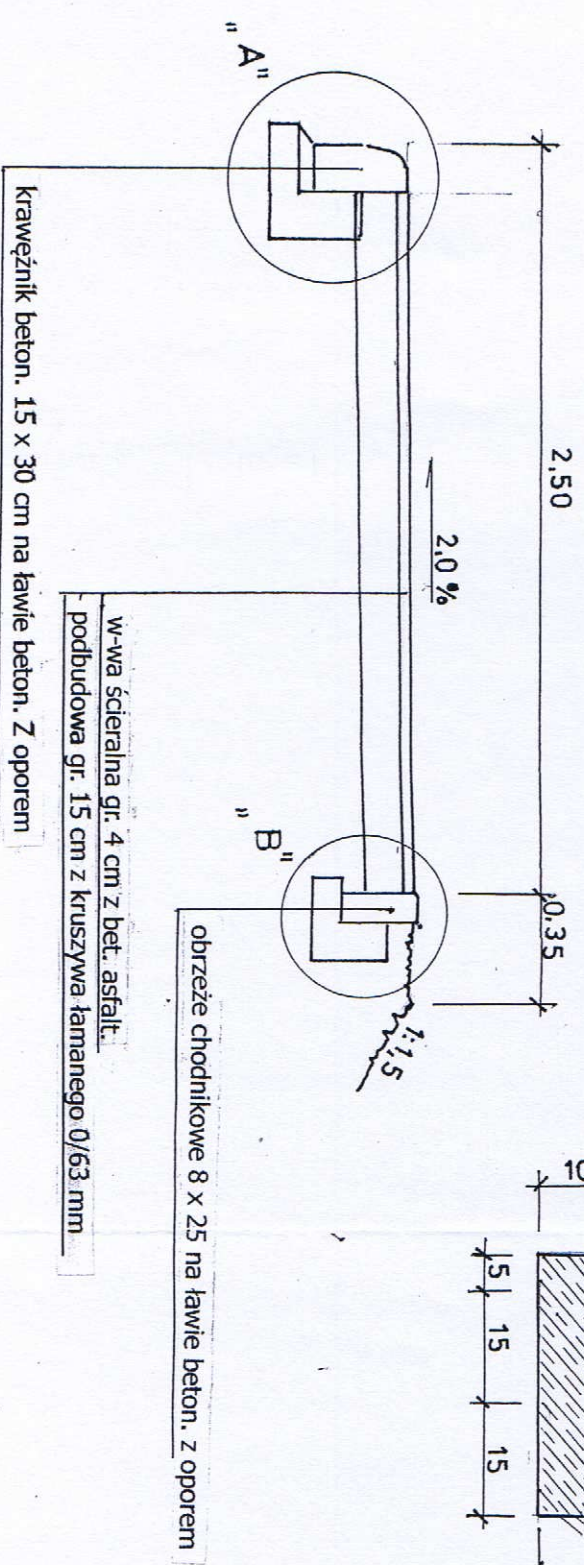
SZ KONSTRUKCJA PRZEPUSTU POD ZJAZDEM

skala 1:50

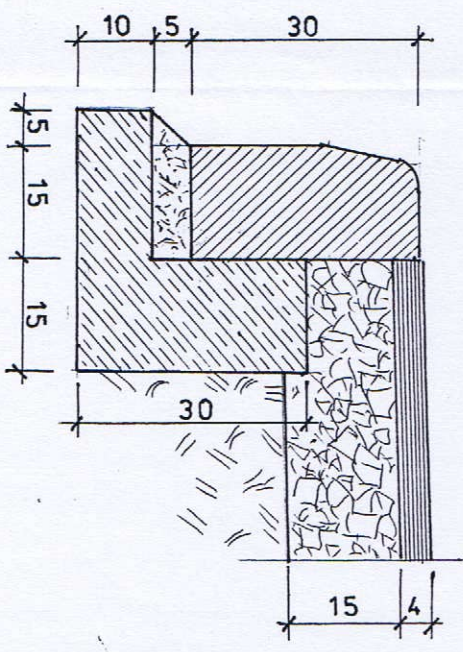


PRZĘKRÓJ NORMALNY NA CHODNIKU

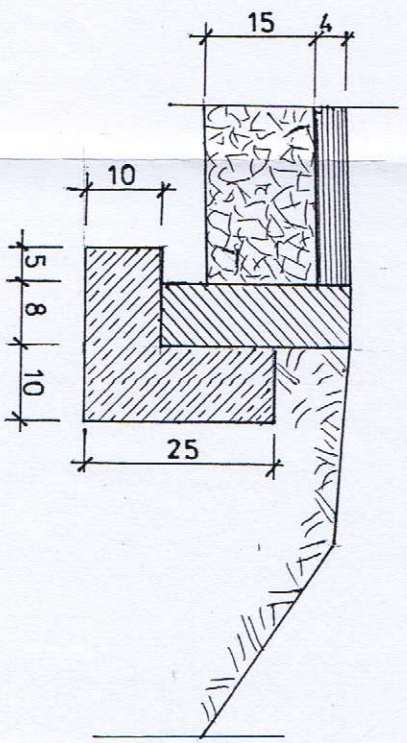
skala 1:25



SZCZEGÓŁ „A”



SZCZEGÓŁ „B”



PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEN			
Projekt odc. chodnika i przepustu pod zjazdem na dr. gminną PRZĘKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr	
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	Rys. 1:500 nr 3
Data:	styczeń 2014 r.		

ZAŁĄCZNIKI

GGK.6630.20.2014

Kępno, 2014 – 05 – 09

OPINIA NR 20/14

uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu: budowa odcinka chodnika wraz z przebudową odcinka drogi gminnej dot. przebudowy przepustu – odwodnienia (dot. ciągu pieszego – rowerowego);

zlokalizowanego: Mroczeń – gmina Baranów ;

dla : Zakład Usług Technicznych
„DROGO-PROJEKT” s.c.
ul. Piastowska Nr 14a/16
63 – 500 Ostrzeszów ;

na podstawie zlecenia z dnia : 30.01.2014r.

znak :-.....

data wpływu zlecenia : 30.01.2014r. Ks.rob. ZUDP – GGK.6630.20.2014
ponownie wpłynęło uzupełnione: 08.05.2014r. ;
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stwierdza uzgodnienie lokalizacji wyżej wymienionego obiektu .

UWAGI i ZAŁECZENIA :

Telekomunikacja Polska S.A.

brak uzgodnienia – z uwagi na nieobecność przedstawiciela TP –SA na posiedzeniu ZUDP, w/w sprawę uważa się za uzgodnioną „bez zastrzeżeń” przez TP-SA ; na mapie projektowej w obrębie w/w obiektów projektowych – brak widocznej zinventaryzowanej sieci telekomunikacyjnej ;

Urząd Gminy w Baranowie – Wójt Gminy Baranów

- w zakresie planu zagospodarowania przestrzennego gminy Baranów – zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr GP.6733.03.2014.BM z dnia 10.04.2014r. ;

- w zakresie ulic-droóg, gruntów gminnych – zgodnie z uzgodnieniem z dnia 12.02.2014r. ;
„ENERGA – OPERATOR” S.A. – Oddział w Kaliszu – RD Kępno

zgodnie z uzgodnieniem z dnia 05.02.2014r. – patrz Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii ;

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” Sp. z o.o. w Kaliszu – Rejon Ostrzeszów

zgodnie z uzgodnieniem z dnia 05.02.2014r. – patrz Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii ;

PSG Sp. z o.o. – Oddział w Poznaniu – Rejon Dystribucji Gazu w Kępnie

zgodnie z uzgodnieniem z dnia 05.02.2014r. – patrz Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii ;

„Wodociąg Kępiński” Sp. z o.o. w Kępnie

zgodnie z uzgodnieniem z dnia 05.02.2014r. – patrz Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii ;

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

RYSZARD GUDER

IPR. NIP 73.42.106/91

do projektowania, inżynieria i nadzór nad
robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie drogi, inżynieria i nadzór nad
robót w specjalności inżynierskiej
Dz.U. Nr 8/75 Pcz. 4/8

W.U.O.Z. w Poznaniu – Delegatura w Kaliszu
brak uzgodnienia (należy postępować zgodnie z zapisem – adnotacja w w/w decyzji – patrz pkt. II, ppkt. 21)).

UWAGI :

Na mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 wkreślono projektowane trasy urządzeń :
- sieć kanalizacji sanitarnej z siegaczami (przykanalikami), uzgodniona w ZUDP opinią
Nr 67/12 z dnia 03.09.2012r., zlecona do uzgodnienia przez „WROKAR PROJEKTY”
Sp. z o.o., ul. Kwidzyńska Nr 6, 51 – 416 Wrocław .

UWAGA ! W/w sieć może już być zrealizowana w terenie !

Należy zachować wymagane odległości oraz szczególną ostrożność !

W dniu 05.02.2014r. odbyło się posiedzenie ZUDP i przedmiotowa dokumentacja projektowa została na nim rozpatrzona – patrz protokół stanowiący Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii .

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie . Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem , zakryciem lub przesunięciem
Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed ich zasypaniem .
2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca – inwestor .
3. O terminie rozpoczęcia budowy należy powiadomić tutejszy ZUDP – podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy .

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38, poz.455) :

- § 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust.2.
- § 13.2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- § 16 W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej .

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

RYEZA R D GUDER

IPR. PLAN 7342-106/91

do projektu budowlanego i pozw. na budowę
robót w zespole podjętych konstrukcyjno-technicznych
w zakresie drogi i inżynierii technicznej
inżynier architekt

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią niniejszej opinii jest Załącznik Nr 1 oraz protokół z odbytego posiedzenia ZUDP stanowiący Załącznik Nr 2.

M.H.

Przewodniczący ZUDP

Z up. STAWSTY

Marek Hofman
INSPEKTOR

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ryszard GUDER
IPR. UAN 342-106/91
do projektów, opracowań i nadzoru nad
robót w specjalistycznym zakresie
w zakresie projektowania i nadzoru nad
typowych projektów i przepisów
Dz.U. Nr 8/75 poz. 43

**STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE**

Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
ZESPÓŁ WZGŁĘDNYCH DOKŁADÓW PROJEKTYWNEJ
pomiaru terenów ego
ul. Słazica 12, tel. (0-62) 78-28-910, 78-28-920
63-600 Kępno

**Dot. Opinii ZUDP
Nr GGK.6630.20.2014**

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Starostwo Powiatowe w Kępnie – Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi, o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę, następującego zapisu :

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu prac budowlanych – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8 – 11 oraz § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995r. – Dz.U.Nr 25, poz.133 z 1995r.);
2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (jednolity tekst Dz.U.Nr 193, poz. 1287 z 2010r. z późniejszymi zmianami) oraz art.43 ust.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U.Nr 243, poz. 1623 z 2010r. z późniejszymi zmianami);
3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie – powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.
Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
Art.48 powyższej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom art.15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowlę triangulacyjną, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych i urządzeń zabezpieczających te znaki – podlega karze grzywny.

M.H.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Marek Hofman
INSPEKTOR

Przewodniczący ZUDP
Z up. Starosty

RYSZARD GUDER

upr. LAN 7342-106/91

do projektowania, wykonania i nadzoru nad
robót w szczególności wykonawczych i
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Bzd. IV 8/75 poz.48

Dot. Opinii ZUDP
Nr GK.6630.20.2014

Kępno, 2014-02-05

PROTOKÓŁ Nr 20/14

z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
- Załącznik Nr 2 do Opinii Nr 20/14

dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu: budowa odcinka chodnika wraz
z odcinkiem drogi gminnej dot.
przebudowy przepustu – odwodnienia
(dot. ciągu pieszego – rowerowego) ;

zlokalizowanego : Mroceń – gmina Baranów ;

dla : Zakład Usług Technicznych

„DROGO-PROJEKT” s.c. w Ostreszowie

ul. Piastowska Nr 14a/16, 63 – 500 Ostreszów ;

na podstawie zlecenia z dnia : 30.01.2014r.

znak :-.....

data wpływu zlecenia : 30.01.2014r.

Ks. rob. ZUDP – GK.6630.20.2014

**UWAGI I ZAŁEŻENIA DO W/W OBIEKTU,
CZŁONKÓW ZUDP - WYMAGANYCH I OBECNYCH NA
POSIEDZENIU ZUDP :**

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Kępnie

bez uwag - ~~z uwagami~~

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
mgr inż. Andrzej Mikołajczyk

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie

bez uwag - ~~z uwagami~~

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Adam Brylka

3. Starostwo Powiatowe w Kępnie - Wydział Architektury i Budownictwa

bez uwag - z uwagami

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

MITOSŁAW GOSZCZAK

RYSZARD GUDER

IPN/ILAN 7342-106/91

do projektowania, inżynierii i nadzoru nad
robót w specjalności architekcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, inżynierii lotniczej i przesył
Dzielnicy 8/75 PZS 418

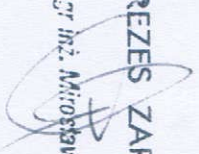
6. PSG Sp. z o.o. – Oddział w Poznaniu – Rejon Dystrybucji Gazu w Kępnie
zgodnie z uzgodnieniem - bez uwag - ~~z uwagami~~

Specjalista techniczny


Krystian Kokot

7. „Wodociągi Kępńskie” Sp. z o.o. w Kępnie
zgodnie z uzgodnieniem - bez uwag - ~~z uwagami~~

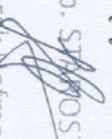
PREZES ZARZĄDU


mgr inż. Mirosław Gnyjar

Na tym protokół zakończono.

M.H.

Przewodniczący ZUDP

Z up. S.  MOŚCIV

Marek Hofman
INSPEKTOR

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


RYSZARD GUDER

upr. J.A.N. / 342-106/91
do projektowania, wykonania, nadzoru
robót w budownictwie drogowym i inżynierii
w zakresie drogi i nowatorskich lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 81/75 poz. 48