

Baranów, dnia 16 lipca 2015 roku

GP.6220.04.2015.MM

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 3 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. nr 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baranów, z siedzibą przy ul. Rynek 21, 63-604 Baranów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na „przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin-Żurawiniec na długości 1,9 km”.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 18.05.2015r. Wójt Gminy Baranów wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin-Żurawiniec na długości 1,9 km” na działkach nr: 87, 103/1, 69, 150, 153, 151, 61/3, 84, 82, 61/1 (obręb geodezyjny Grębanin), gm. Baranów, powiat kępiński oraz 135, 136, 105/1, 110/2, 142/5, 132, 143, 147/1, 147/2, 93, 92, 188, 191, 192, 193, 75/1, 104, 134, 187, 142/3 (obręb geodezyjny Żurawiniec), gm. Baranów, powiat kępiński.

Planowana inwestycja, polega na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z tym na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej *ustawą oos*, w przypadku przedsięwzięcia realizowanego przez gminę decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane.



Zgodnie z art. 64 ust. 1 *ustawy o oś*, organ prowadzący postępowanie zwrócił się z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie.

Po przeprowadzeniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie nr ON.NS-72/2-10/15 z dnia 27.05.2015r. (data wpływu 28.05.2015r.), oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.552.2015.AC.2 z dnia 2.07.2015r. (data wpływu 6.07.2015r.), a także biorąc pod uwagę zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Grębanin (zatwierdzonego uchwałą VII/49/2011 Rady Gminy Baranów z dnia 29.06.2011r.) Wójt Gminy Baranów wydał postanowienie z dnia 13.07.2014r. o zwolnieniu z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec na odcinku o długości ok. 1,9 km. Obecnie droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 4 m oraz kategorię ruchu KR-1 o prędkości projektowej 40 km/h. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zmieni się kategoria ruchu drogi na KR-2 oraz jej prędkość projektowa na 60 km/h. Zgodnie z treścią *k.i.p.* w ramach prac budowlanych związanych z przebudową drogi Inwestor przewiduje poszerzenie jezdni do szerokości 5m na całym analizowanym odcinku oraz wykonanie ciągu rowerowego o szerokości 2,75 m, w pasie drogowym, na całej długości przedmiotowej drogi, tj. na odcinku ok. 1,9 km. Ciąg rowerowy będzie przylegał do jezdni po jej zachodniej stronie. Dla realizacji przedsięwzięcia zużyte będzie 2747 ton betonu asfaltowego, 3827 ton kruszywa kamiennego, 12 ton emulsji asfaltowej i 150 kg farby do oznakowania poziomego. Poszerzenie jezdni zostanie wykonane z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego. Zgodnie z treścią *k.i.p.* wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni drogi są i będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejącego kolektora deszczowego.

Drogi gminne o klasie L, ze względu na niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. Zgodnie z treścią uzupełnienia *k.i.p.* trasa drogi zlokalizowana będzie w około 73% jej długości w sąsiedztwie terenów pól uprawnych oraz w około 27% w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej. Oszacowano, że natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi wynosi około 175 pojazdów na dobę, a po realizacji przedsięwzięcia przewidywany jest wzrost do około 195 pojazdów na dobę. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy o oś* należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji



hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy oos* stwierdza się, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy oos* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy oos* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy oos* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy oos* uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy oos*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o ok. 3,6 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w pasie drogowym istniejącej drogi przechodzącej przez tereny rolnicze, a jego realizacja będzie się wiązać z koniecznością wycinki 3 drzew: 2 robinii akacjowych oraz 1 brzozy.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w ciągu istniejącego pasa drogowego oraz niewielką skalę wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność



biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze oraz gatunki zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14- tu dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy w Baranowie.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

WÓJT

Bogumila Lewandowska-Siwek

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Baranów
2. Pełnomocnik: Ryszard Guder
3. Strony zgodnie z rozdzielnikiem
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie
ul. Poczтова 1, 63-600 Kępno

WÓJT GMINY BARANÓW
63-604 Baranów, ul. Rynek 21
tel. 62 78 10 400, fax 62 78 10 405
REGON 606333015 NIP 619-10-60-337
www.baranow.pl
e-mail: gmina@baranow.pl

Załącznik nr 1
do decyzji GP.6220.04.2015.MM
z dnia 16 lipca 2015 roku

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec na odcinku o długości ok. 1,9 km.

Obecnie droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 4 m oraz kategorię ruchu KR-1 o prędkości projektowej 40 km/h. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zmieni się kategoria ruchu drogi na KR-2 oraz jej prędkość projektowa na 60 km/h. W ramach prac budowlanych związanych z przebudową drogi Gmina Baranów przewiduje poszerzenie jezdni do szerokości 5m na całym analizowanym odcinku oraz wykonanie ciągu rowerowego o szerokości 2,75 m, w pasie drogowym, na całej długości przedmiotowej drogi, tj. na odcinku ok. 1,9 km. Ciąg rowerowy będzie przylegał do jezdni po jej zachodniej stronie. Dla realizacji przedsięwzięcia zużyte będzie 2747 ton betonu asfaltowego, 3827 ton kruszywa kamiennego, 12 ton emulsji asfaltowej i 150 kg farby do oznakowania poziomego. Poszerzenie jezdni zostanie wykonane z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego.

Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni drogi są i będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejącego kolektora deszczowego.

Trasa drogi zlokalizowana będzie w około 73% jej długości w sąsiedztwie terenów pól uprawnych oraz w około 27% w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej. Oszacowano, że natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi wynosi około 175 pojazdów na dobę, a po realizacji przedsięwzięcia przewidywany jest wzrost do około 195 pojazdów na dobę.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w pasie drogowym istniejącej drogi przechodzącej przez tereny rolnicze, a jego realizacja będzie się wiązać z koniecznością wycinki 3 drzew: 2 robinii akacjowych oraz 1 brzozy.

WÓJT

Bogumiła Lewandowska-Siwek

