

136/2016

Baranów, dnia 17 sierpnia 2016 roku

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 3 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016r. nr 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baranów, z siedzibą przy ul. Rynek 21, 63-604 Baranów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr G852555 i G852537 Mroczeń – Słupia pod Kępem na długości 2,566 km” gmina Baranów, powiat kępiński.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 7.07.2016r. Wójt Gminy Baranów wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr G852555 i G852537 Mroczeń – Słupia pod Kępem na długości 2,566 km”.

Planowana inwestycja, polega na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.), w związku z tym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą* ooś, organ prowadzący postępowanie zwrócił się z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016r. poz. 290 ze zm.) będzie realizowane na podstawie zgłoszenia, a nie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę. W związku z powyższym w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagana opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Po przeprowadzeniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.1121.2016.AON.1 z dnia 27.07.2016r., a także biorąc pod uwagę zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Słupia pod Kępem (zatwierdzonego uchwałą XIX/121/2012 Rady Gminy Baranów z dnia 30.03.2012r.) i Baranów (zatwierdzonego uchwałą XXVI/129/2004 Rady Gminy Baranów z dnia 20.12.2004r.) Wójt Gminy Baranów wydał postanowienie z dnia 3.08.2016r. o zwolnieniu z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji,

gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działki o nr ewid.: 590 obręb Mroczeń, na działce o nr ewid. 1224 obręb Baranów oraz na działce o nr ewid. 1229 obręb Słupia pod Kępem, na terenie gminy Baranów. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku ok. 2,57 km. Zgodnie z treścią k.i.p. na analizowanym odcinku drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m oraz umocnienie poboczy na szerokości 1,00 m. Przebudowa będzie polegać na: wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, zjazdów i poboczy, ułożeniu w korycie warstwy z chudego betonu, ułożeniu warstwy z podbudowy, ułożeniu dwóch warstw bitumicznych oraz wykonaniu zjazdów z warstw bitumicznych. Pobocza zostaną wykonane z warstw kamienia łamanego.

W k.i.p. podano, że na analizowanym terenie obecnie istnieje droga o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzona płytami betonowymi o złym stanie technicznym i zniekształconym profilu poprzecznym. Istniejąca droga ma szerokość od 3,00 m do 5,30 m. Droga gminna posiada i będzie posiadać klasę L, prędkość projektową 40 km/h i kategorię ruchu KR2. Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie terenów użytkowanych rolniczo. Analiza k.i.p. wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawa płynności i komfortu jazdy oraz poprawa warunków akustycznych na terenach sąsiadujących.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych możliwa jest emisja hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. W ciągu doby po drodze porusza się ok. 100 pojazdów osobowych oraz 60 pojazdów innych. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. nie przewiduje się zmian w natężeniu ruchu. Wszelkie prace wykonawcze związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. Z k.i.p. wynika, iż rozbudowa inwestycji nie wpłynie znacząco na klimat akustyczny oraz na stan jakości powietrza, gdyż po realizacji przedsięwzięcia natężenie ruchu nie ulegnie zmianie. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa jakości drogi. Ponadto realizacja inwestycji wpłynie na zwiększenie płynności ruchu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu. Nowa nawierzchnia jezdni wpłynie także na ograniczenie emisji hałasu, drgań oraz emisji substancji do środowiska w stosunku do stanu obecnego. Analiza powszechnie dostępnych opracowań kartograficznych wykazała, że przedmiotowa przebudowa drogi przebiega wzdłuż terenów rolniczych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy *o oś*, biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, natężenie ruchu pojazdów oraz konstrukcję planowanej nawierzchni, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy *o oś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na skutek realizacji przedsięwzięcia, nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. W k.i.p. wskazano, że pojazdy przewożące materiały będą zaopatrzone w plandeki, w celu ograniczenia pylenia oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. W k.i.p. podano, że na etapie realizacji zastosowane będą przenośne systemy sanitarne, objęte serwisem uprawnionego podmiotu. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia Inwestor przewiduje zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni skierowane zostaną na projektowane pobocza, a następnie odprowadzone do gruntu. Zgodnie z treścią k.i.p. surowce budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą wbudowywane w konstrukcję nawierzchni drogi bezpośrednio po dowiezieniu na plac budowy, bez konieczności ich tymczasowego magazynowania. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że powstające w fazie budowy odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW631077, dla której ocena stanu ilościowego jest dobra, stanu chemicznego - dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001718429 - Niesób od Dopływu z Krążkowych do ujścia, o złym stanie, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. Ponadto nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na elementy hydromorfologiczne. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Uwzględniając informacje podane w k.i.p., w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy *o oś* z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia oraz szacowane natężenie ruchu pojazdów, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy *o oś*, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy *o oś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy *o oś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 ustawy *o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późno zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o ok. 3 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym i nie będzie wiązać się z wycinką drzew. Planowane są wycinki zakrzewień. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i gatunki zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy *ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14- tu dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy w Baranowie.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy ooś*.

Z up. WÓJTA

 SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Baranów, ul. Rynek 21, 63-604 Baranów
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań

WÓJT GMINY BARANÓW
63-604 Baranów, ul. Rynek 24
tel. 62 78 10 400, fax 62 78 10 405
REGON 000533015 NIP 619-10-60-357
www.baranow.pl
e-mail: gmina@baranow.pl

Załącznik nr 1
do decyzji GP.6220.08.2016.MM
z dnia 17 sierpnia 2016 roku

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o nr ewid.: 590 obręb geodezyjny Mroczeń, 1224 obręb g. Baranów oraz 1229 obręb g. Słupia pod Kępem, na terenie gminy Baranów.

Prace budowlane będą prowadzone na odcinku ok. 2,57 km, szerokość nawierzchni jezdni – 6,00 m, szerokość poboczy utwardzonych 2 x 1,00m.

Dotychczasowa klasa techniczna drogi – L – droga lokalna; projektowana – L.

Dotychczasowa kategoria ruchu KR2; projektowana KR2. Nie przewiduje się miejsc parkingowych.

Dotychczasowa: ilość samochodów osobowych – 100szt/dobę, ilość innych pojazdów – 60szt/dobę.

Projektowana: ilość samochodów osobowych – 100szt/dobę, ilość innych pojazdów – 60szt/dobę.

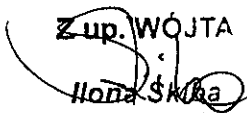
Projektowana prędkość: 40km/h.

Początek drogi przewidziany jest na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej na działce nr 590 (obwód geodezyjny Mroczeń) na wysokości działki nr 591, następnie wzdłuż działki 1224 (obwód geodezyjny Baranów) i koniec drogi na granicy pasa drogowego drogi gminnej na działce nr 1229 (obwód geodezyjny Słupia pod Kępem) na wysokości narożnika działki nr 1223/3.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzoną płytami betonowymi w złym stanie technicznym oraz zniekształconym profilem poprzecznym. Trasa drogi biegnie w terenie niezabudowanym wśród pól uprawnych. Parametry techniczne drogi nie są normatywne. Jezdnia bitumiczna posiada szerokość od 3,00 do 5,30 m z poboczami gruntowymi zarośniętymi częściowo trawą. Droga nie posiada chodnika. Projektuje się wykonanie konstrukcji podbudowy z chudego betonu, kamienia łamanego i betonu asfaltowego oraz wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m z betonu asfaltowego. Pobocza drogi zamierza się umocnić na szerokości 1,00m kamieniem łamanym.

Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni i zjazdów oraz utwardzonych poboczy i wywozie nadmiaru gruntu, ułożeniu w korycie drogi warstwy gr. 15 z chudego betonu, następnie ułożeniu warstwy podbudowy gr. 32 cm z kamienia łamanego oraz ułożeniu dwóch warstw bitumicznych gr. 2x5cm z betonu asfaltowego oraz wykonaniu zjazdów w technologii jak jezdni i poboczy. Pobocza wykonane będą z warstwy kamienia łamanego a za poboczem utwardzonym kamieniem łamanym wykonane zostaną pobocza z gruntu z ukopu. Na włączeniu drogi gminnej w drogę krajową zostanie ustawione oznakowanie pionowe. W trakcie inwestycji wszelkie prace będą prowadzone na jezdni i poboczu i w żaden sposób nie zagrażają istniejącemu drzewostanowi.

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Z up. WÓJTA

Hanna Śmieszka
SEKRETARZ GMINY

2017
2017
2017