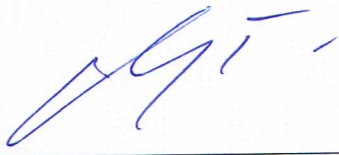




EGZ.2.	STRONA TYTUŁOWA
--------	-----------------

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI SŁUPIA POD KĘPNEM		
ADRES:	ULICA LEŚNA, MIEJSCOWOŚĆ SŁUPIA POD KĘPNEM, GMINA BARANÓW, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	1200/2; obręb Słupia pod Kępem; Gmina Baranów		
INWESTOR:	 GMINA BARANÓW RYNEK 21 63-604 BARANÓW		
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	452331242-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, LIPIEC 2016r.		

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	Daniel Mrugała	Lipiec 2016r.	
OPRACOWAŁ:			

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

II. OPIS TECHNICZNY:

1. Temat opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Założenia i zakres opracowania
4. Charakterystyka ogólna drogi,
5. Istniejący stan techniczny,
6. Stan projektowany
7. Odwodnienie i przepusty
8. Organizacja ruchu,
9. Kolizje i urządzenia obce,
10. Bilans terenu.

III. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1. Przedmiar robót
2. Mapa do sytuacyjno-wysokościowa

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu skala 1:1000 | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne skala 1:50 | rys. nr 3 |
| 4. Rzuty zjazdu skala 1:50 | rys. nr 4 |

VI. KOSZTORYS INWESTORSKI

VII. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Baranów, dnia 22-07-2016r.

OŚWIADCZENIE

na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r poz. 23 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja – projekt budowlano-wykonawczy pn.: „**Budowa chodnika w ciągu ulicy Leśnej w miejscowości Słupia pod Kępem**”, została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny ze wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, w tym z przepisami prawa budowlanego i innymi powołanymi w nim przepisami, zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, a także zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja techniczna – projekt budowlano-wykonawczy jest więc kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.


Daniel Mrugała

1. DANE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt budowlano-wykonawczy wraz z przedmiarem, kosztorysem inwestorskim i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi na budowę chodnika w ciągu ulicy Leśnej w miejscowości Słupia pod Kępem. Celem niniejszego opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa pieszych poruszających się ulicą Leśną.

1.2. Inwestor

Inwestorem jest : Gmina Baranów, Rynek 21, 63-604 Baranów.

Droga znajduje się w zarządzie: Wójta Gminy Baranów, Rynek 21, 63-604 Baranów.

1.3. Założenia do projektowania i parametry techniczne drogi

- Kategoria drogi- droga gminna
- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 50km/h,
- ulica o dwóch pasach ruchu i szerokości jezdni 5,0m,
- chodnik jednostronny szerokości 1,60m.

1.4. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Baranów,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 1000,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 23 z późniejszymi zmianami) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (D.U. z 2015r. poz. 460 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124),
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- WT 1 z 2016r Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.
- WT-2 część I z 2014r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno- asfaltowe
- WT 2 część II z 2016r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych
- WT-3 -2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.

- WT-5 -2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów,
- uzgodnień z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w centrum miejscowości o zwartej zabudowie. Droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5, 0m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szerokości około 1,0 m. Istniejący rów przydrożny jest w stanie szczątkowym. Na całej długości drogi w jezdni występują liczne wyboje i nierówności z zastoiskami wody. Planuje się wykonanie chodnika po stronie wschodniej.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. Podłoże do głębokości około 0,6m stanowi nasyp niekontrolowany (NN) z gruzu budowlanego i piasku średniego. Do głębokości 2,00m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Podłoże zaliczono do grupy nośności G 1. Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję chodnika. Nasyp oraz podłoże gruntowe w korycie chodnika należy zagęścić do wskaźnika zgęszczenia $Is=1,00$.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

4.1. Chodnik w planie

Przewiduje się wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,60m i długości 95m. Planuje się budowę chodnika poza rowem 0,2m od granicy pasa drogowego. W km 0+027 i km 0+063 przewiduje się załamanie osi trasy o kąt $\alpha=29^{\circ}$ i $\alpha=17^{\circ}$. Planuje się również odbudowę rowu przydrożnego pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Na przebudowywanym odcinku znajdują się dwa zjazdy w km 0+015 o szerokości 5,0m oraz w km 0+090 o szerokości 10,0m.

4.2. Niweleta drogi

Nawierzchnia chodnika ulicy Leśnej zostanie dostosowana do terenu. Początek i koniec chodnika nawiązać do istniejących nawierzchni.

4.3. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do odbudowanego rowu pomiędzy chodnikiem a jezdnią.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej typu Holland o grubości 8cm na podbudowie z podsypki piaskowej o grubości około 15cm. Chodnik ograniczyć obrzeżem betonowym 8/30/100cm na ławie betonowej z C 12/15.

Układ projektowanych warstw nawierzchni na zjazdach przedstawiono poniżej:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m=5\text{MPa}$ o gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o gr. 15 cm

- podłoże G1 (nasyp z piasku średniego i gruzu budowlanego).

Zjazdy od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22x100cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15. Od strony posesji nawierzchnię zjazdu zakończyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z C12/15. W ciągu ulicy.

5. BILANS POWIERZCHNI

Powierzchnia zabudowy działki nr 1200/2 obręb Słupia pod Kępem, Gmina Kępno:

- powierzchnia chodnika - 128m²,
- powierzchnia zjazdów - 93,0m².
- pozostałe elementy zagospodarowania terenu działki pozostają bez zmiany.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu na ulicy Leśnej. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych.

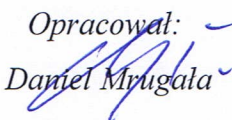
7. KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

W ciągu ulicy Leśnej na odcinku budowy chodnika wykonać zabieg przycięcia rosnącego tam jesionu. Przyjęte rozwiązania nie kolidują z istniejącą siecią infrastruktury podziemnej oraz naziemnej i nie naruszają praw osób trzecich. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym i mapie należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela użytkownika sieci.

8. OBSZAR ODZIAŁYWANIA

Projektowana budowa chodnika nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Opracował:

Daniel Mrugała

Powiat kępiński

Jednostka ewidencyjna: Gmina Baranów

Obręb ewidencyjny: Słupia p. Kępnem

STAROSTA KĘPIŃSKI

Mapa syt - keys

(Nazwa materiału zasobu)

P.3008. 2016

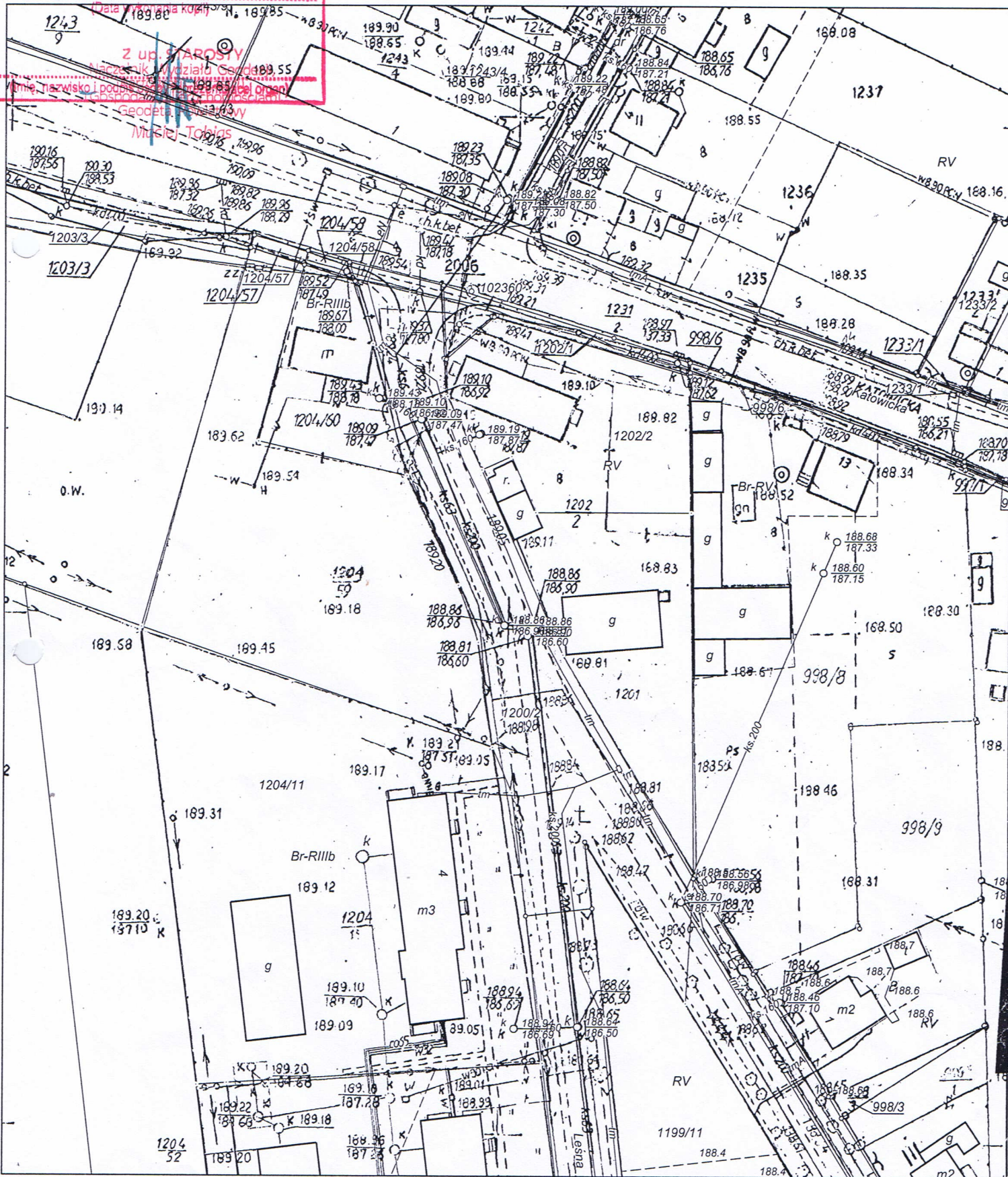
Wyrys z mapy sytuacyjno-wysokościowej

Skala 1:1000

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

17 czerwca 2016

(Data wykonania kopii)



INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI SŁUPIA POD KĘPNEM		
ADRES:	ULICA LEŚNA, MIEJSCOWOŚĆ SŁUPIA POD KĘPNEM, GMINA BARANÓW, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	1200/2; obręb Słupia pod Kępem; Gmina Baranów		
INWESTOR:	 GMINA BARANÓW RYNEK 21 63-604 BARANÓW		
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	452331242-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, LIPIEC 2016r.		

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Daniel Mrugała 63-604 Baranów ul. Architektów 19 Upr. Bud. Nr 56/W/99	luty 2016r.	

1. ZAKRES ROBÓT.

1.1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe,
- podkrzesanie drzewa,
- wycinka krzewów,
- wywiezienie pni i karpiny,

1.2. Podbudowa i nawierzchnia

- wykonanie koryta,
- wykonanie ław betonowych,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej,

1.3. Roboty wykończeniowe

- profilowanie poboczy,
- odbudowa rowów.

1.4. Szczegółowe informacje dotyczące zakresów robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót

2. ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE W PASIE DROGOWYM STWARZAJĄCE ZAGROŻENIA

Na terenie planowanych robót występują następujące elementy infrastruktury stwarzające zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych:

- Ruch pojazdów niezwiązanych z budową,
- Napowietrzna linia energetyczna,
- Ruch maszyn rolniczych na działkach sąsiednich.

3. ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

- **Zagrożenie potrącenia, najechania i przygniecenia** przez pojazdy i maszyny może wystąpić podczas wykonywania robót ziemnych, wycince krzewów i w czasie wyładunku materiałów dostarczanych na budowę
- **Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym** przy używaniu maszyn i urządzeń elektrycznych, oraz rozładunku towarów przy napowietrznej linii energetycznej.

4. OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Miejsce prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez odpowiednie służby administracji terenowej i Policji projektem organizacji ruchu. Znaki przez cały czas trwania budowy należy utrzymywać w czystości i sprawne technicznie.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenia stanowiskowe potwierdzone własnoręcznym podpisem w zakresie postępowania w czasie robót oraz w czasie ewentualnego zagrożenia zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Pracowników należy wyposażyć w:

- odzież ochronną,
- obuwie ochronne,
- elementy odblaskowe i ostrzegawcze
- ew. ochraniacze słuchu (wg potrzeb).

Kierownik robót zobowiązany jest zapewnić, aby środki ochrony indywidualnej posiadały certyfikat bezpieczeństwa i zostały oznaczone tym znakiem.

6. PRZECHOWYWANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Nie przewiduje się przechowywania na terenie budowy materiałów niebezpiecznych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

- prowadzić ciągle monitorowanie prac związanych z dostarczeniem i wyładunkiem materiałów,
- maszyny i środki transportu wyposażyć w sprzęt gaśniczy i błyskowe światła ostrzegawcze barwy żółtej,
- roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i maszyn sprawnych technicznie,
- zapewnić środki łączności.

8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI

Całą dokumentację budowy należy przechowywać w pomieszczeniu biurowym na terenie budowy.

9. UWAGI KOŃCOWE

Roboty prowadzić pod nadzorem majstra lub kierownika robót.

10. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.- Kodeks pracy (teks jednolity Dz. U. z 1998r. Nr 21 poz. 94 z późn. zm.),
- art. 21"a" ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (teks jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2000r. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 151 poz. 1256),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002r. w sprawie rodzajów urządzeń podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120 poz. 1021),

opracował:

Daniel Mrugała



km 0+000

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

zjazd szer. 5,0m
km 0+015

km 0+027

wyniosły obw. (47, 44, 46, 50, 35) cm
km 0+029

Odbudowa rowu
L=50,0 m

Zahamane osi trasy o $\alpha = 17$
km 0+063

060+0 km
szer. 10,0m

zjazd szer. 10,0m

KONIEC PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
km 0+095

LEGENDA:

- chodnik z betonowej kostki brukowej

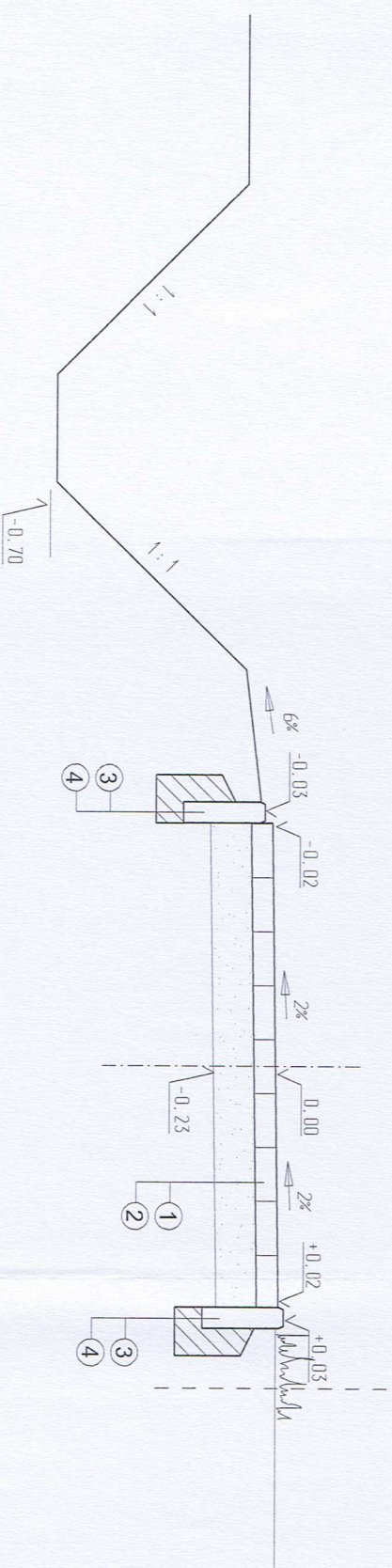
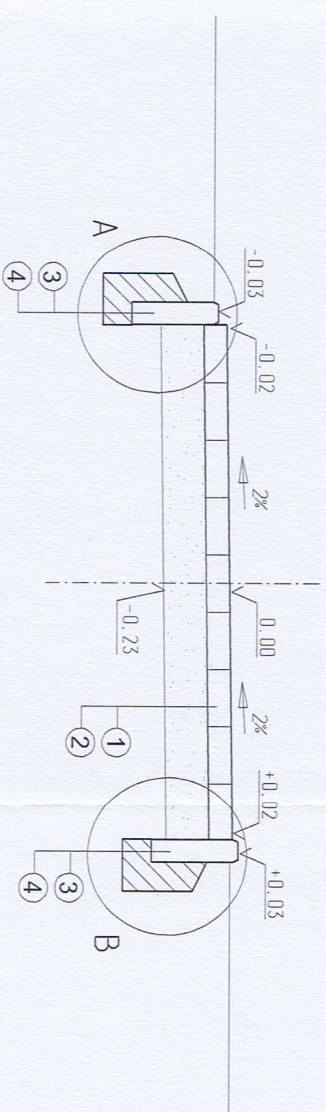
- zjazd z betonowej kostki brukowej

— - obrzeże betonowe

----- krawężnik najazdowy



0.08	1.80	0.08
0.08		0.08

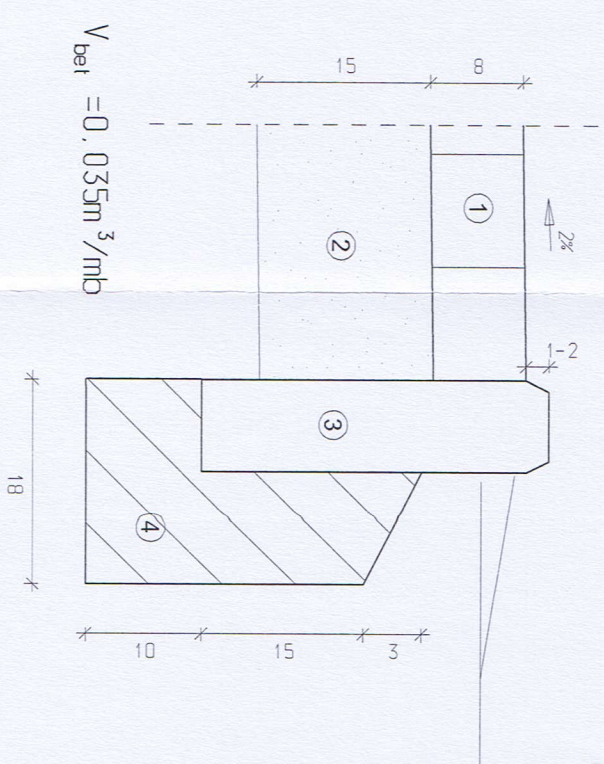


- ① - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- ② - podsypka piaskowa gr. 15 cm
- ③ - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ④ - ława betonowa z C_{12/15}

Technical drawing of a stepped concrete foundation (Fig. 1.10). The drawing shows a plan view of a foundation with four numbered regions: 1 (top right), 2 (bottom right), 3 (top left), and 4 (bottom left). Dimensions are given in meters: total width is 15m, total depth is 18m. The top right corner is stepped with dimensions 8m, 2m, and 10m. A 2% slope is indicated on the right side. A section line 1-2 is shown. The calculation for the volume of concrete is given as $V_{bet} = 0,035 \text{ m}^3/\text{mb}$.

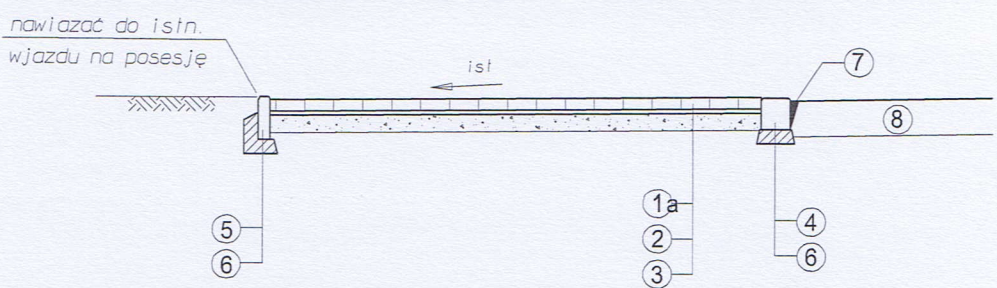
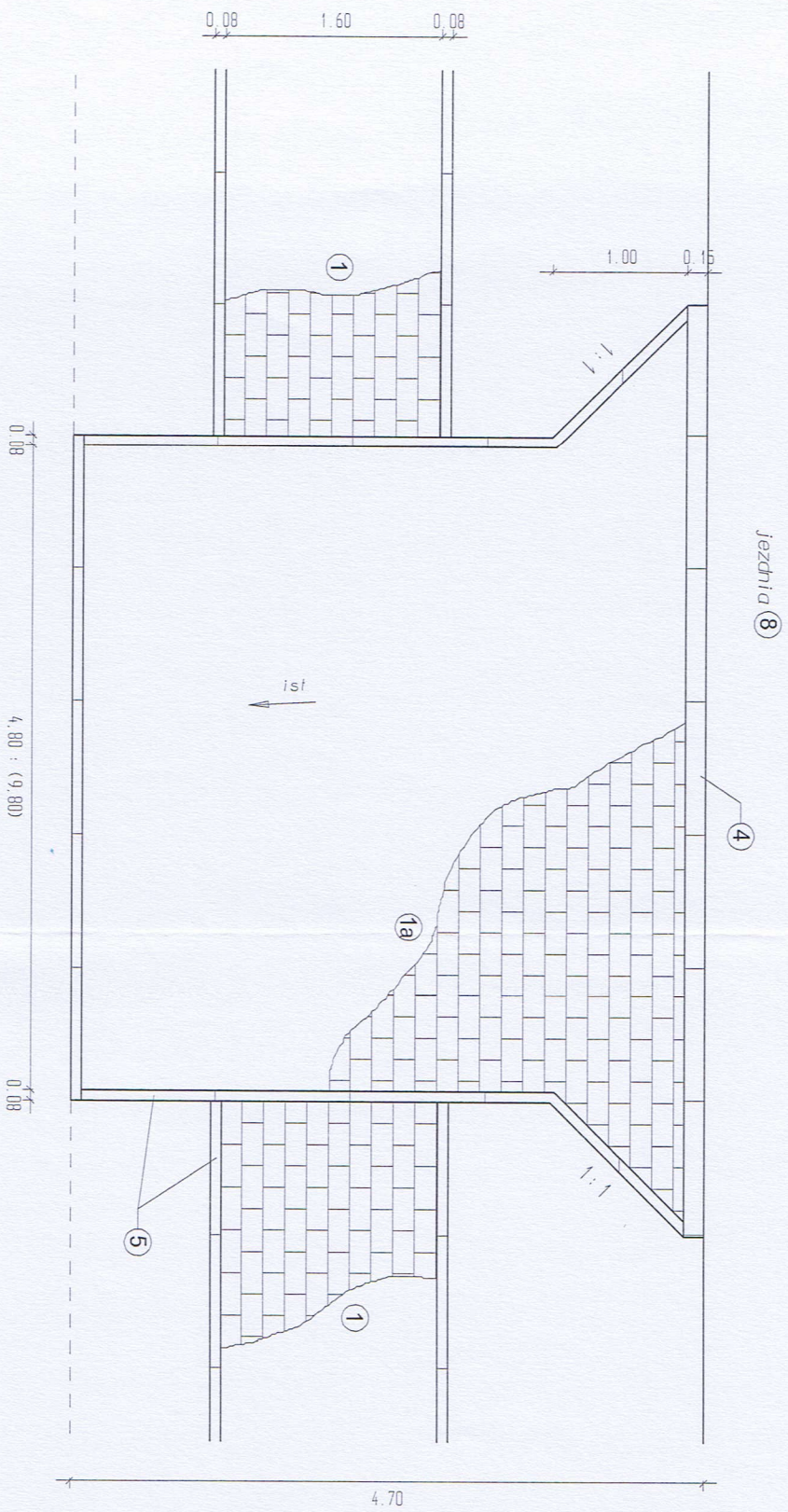
$$V_{\text{bet}} = 0,035 \text{ m}^3/\text{mb}$$

Szczegół B


$$V_{\text{bet}} = 0,035 \text{ m}^3/\text{mb}$$

Pracownia	UŚLUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		
Temat	Budowa chodnika w miejscowości Słupia p/Kępnem		
Studium	Projekt budowlano - wykonawczy		
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów Rynek 21		
Skala	Przekroje normalne		
1:25		Rys. nr 3	
Projektował	Daniel Mrugała		





- ① - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm w kolorze szarym
- ①a - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym
- ② - podsypka cement-piaskowa gr. 3 cm
- ③ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/6,3mm gr. 15 cm
- ④ - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- ⑤ - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ⑥ - ława betonowa z C 12/15
- ⑦ - bitumiczna masa zalewowa
- ⑧ - istniejąca konstrukcja jezdni

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Budowa chodnika w miejscowości Słupia p/Kępniem	
Studium	Projekt budowlano - wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów Rynek 21	
Skala	1:50	Rys. nr 4
Projektował	Daniel Mrugała	