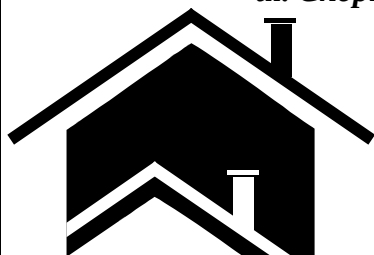


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



PROJEKT

1

Obiekt: **Przebudowa chodnika na dr. gm. w m.Słupia pod Kępnem**

Lokalizacja: **Słupia pod Kępnem, gmina Baranów dz. nr ewid. 713; 856; 870; 835 i 1081.**
Obręb: Krążkowy

Inwestor: **Gmina Baranów**
Ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Kategoria obiektu budowlanego: **Drogi – kategoria XXV**

Branża	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Data opracowania	Podpisy
DROGOWA	mgr inż. Marek Koziół	UAN 7342-18/92	18 luty 2017r.	

Kępno, 18 luty 2017r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość projektu	str. 2
3. Przebudowa chodnika na dr. gm. w m.Słupia pod Kępem	
- opis techniczny	str. 3-5
- część graficzna	
- Rys. nr 1	Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1-2.2	Plan sytuacyjny
- Rys. nr 3	Przekroje normalne,

strona tytułowa

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy chodnika na dr. gm. w m. Słupia pod Kępem

2. Adres:

Słupia pod Kępem, Gmina Baranów

Dz. nr ew. 713; 856; 870; 835 i 1081; obręb – Słupia pod Kępem

3. Inwestor:

Gmina Baranów

Ul. Rynek 21

63-604 Baranów

4. Własność terenu:

Dz. nr 713; 856; 870; 835 i 1081 – Gmina Baranów

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł

ul. Chopina 29

63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący**7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym wsi Słupia pod Kępem na terenie pasa drogowego drogi gminnej. Projektowana inwestycja mieści się w całości w granicach pasa drogowego wraz ze wszystkimi niezbędnymi urządzeniami, więc nie ma konieczności zajęcia dodatkowych gruntów na cele drogowe.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- napowietrzna sieć energetyczna eN,
- doziemna sieć telekomunikacyjna t,
- sieć wodociągowa w110,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks,
- sieć kanalizacji deszczowej kd.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni chodnika.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany**8.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie nawierzchni chodników i zjazdów obejmuje:

- przebudowę lewostronnego chodnika wraz ze zjazdami ul. Słonecznej do skrzyżowania z ulicą Radosną do skrzyżowania z ul. Kwiatową,
- przebudowę prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami ul. Słonecznej od skrzyżowania z ulicą Kwiatową do posesji nr 42,

- przebudowę lewostronnego chodnika ulicy Kwiatowej od posesji nr 32 do posesji nr 22.

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	1374,00 m ²
- pow. zjazdów z kostki bet. gr. 8cm	248,00 m ²
- pow. chodnika z kostki bet. gr. 6cm	1126,00 m ²

8.3. Przekrój normalny

Szerokość chodnika – 1,70 – 2,20m. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny na nawierzchni chodnika równy 2% w stronę jezdni.

8.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₂		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne chodnika na podłożu G ₂ - KR-2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 6cm szarej	6cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
3.	Warstwa chudego betonu o Rm=2,5MPa	15cm
4.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		25cm

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₂		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdu na podłożu G ₂ - KR-2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm czerwonej	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
3.	Warstwa chudego betonu o Rm=9MPa	15cm
4.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		27cm

8.4. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe polegają na rozbiórce nawierzchni chodnika i zjazdów wraz z załadunkiem i wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów.

8.10. Odwodnienie nawierzchni chodnika i zjazdów

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni chodnika i zjazdów zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone do istniejących wpustów ulicznych.

9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

10. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

12. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojścia do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych.

Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

13. UWAGI KOŃCOWE.

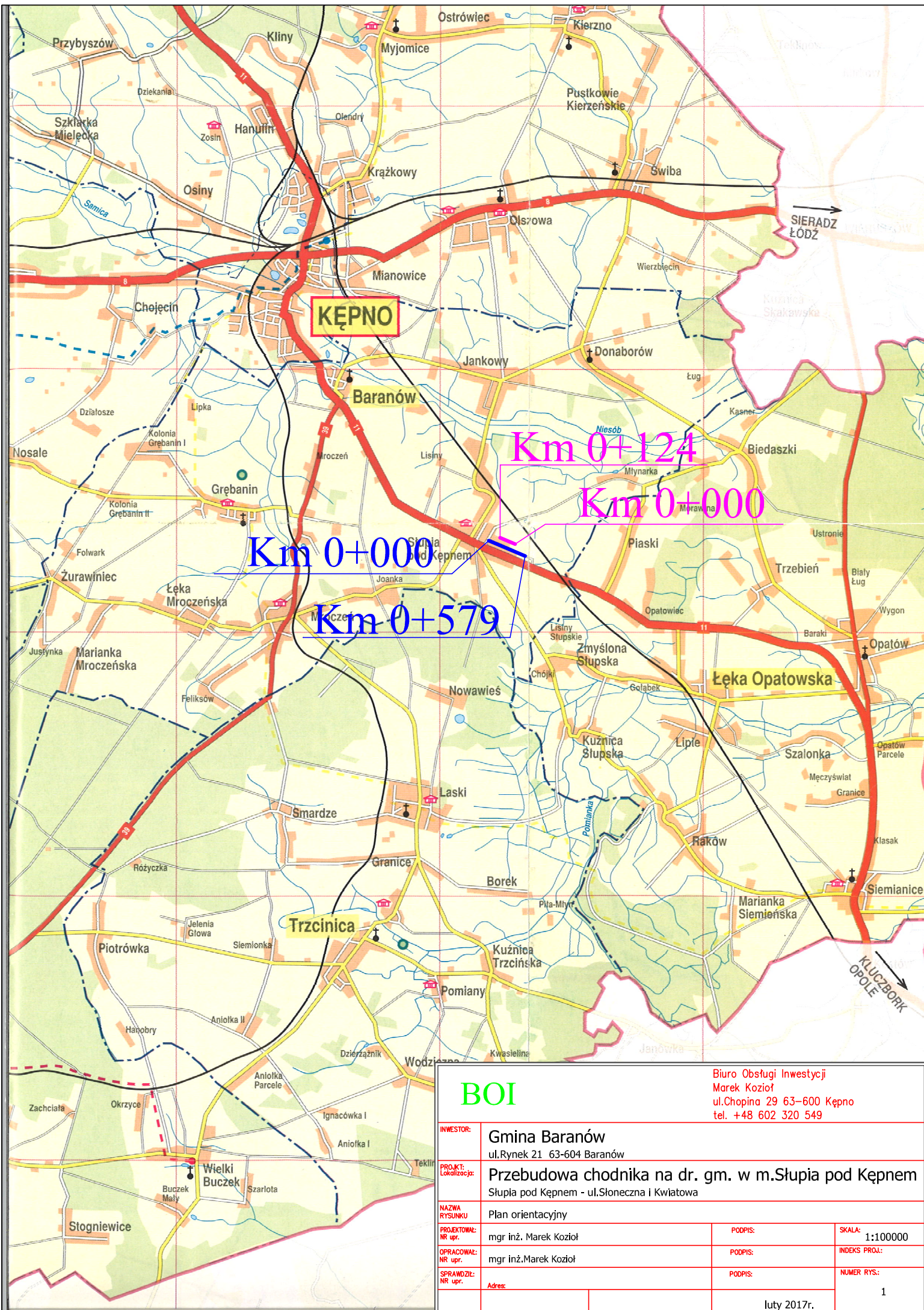
- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.
- Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziół
nr UAN 7342-18/92

Kępno, 19 luty 2017r.

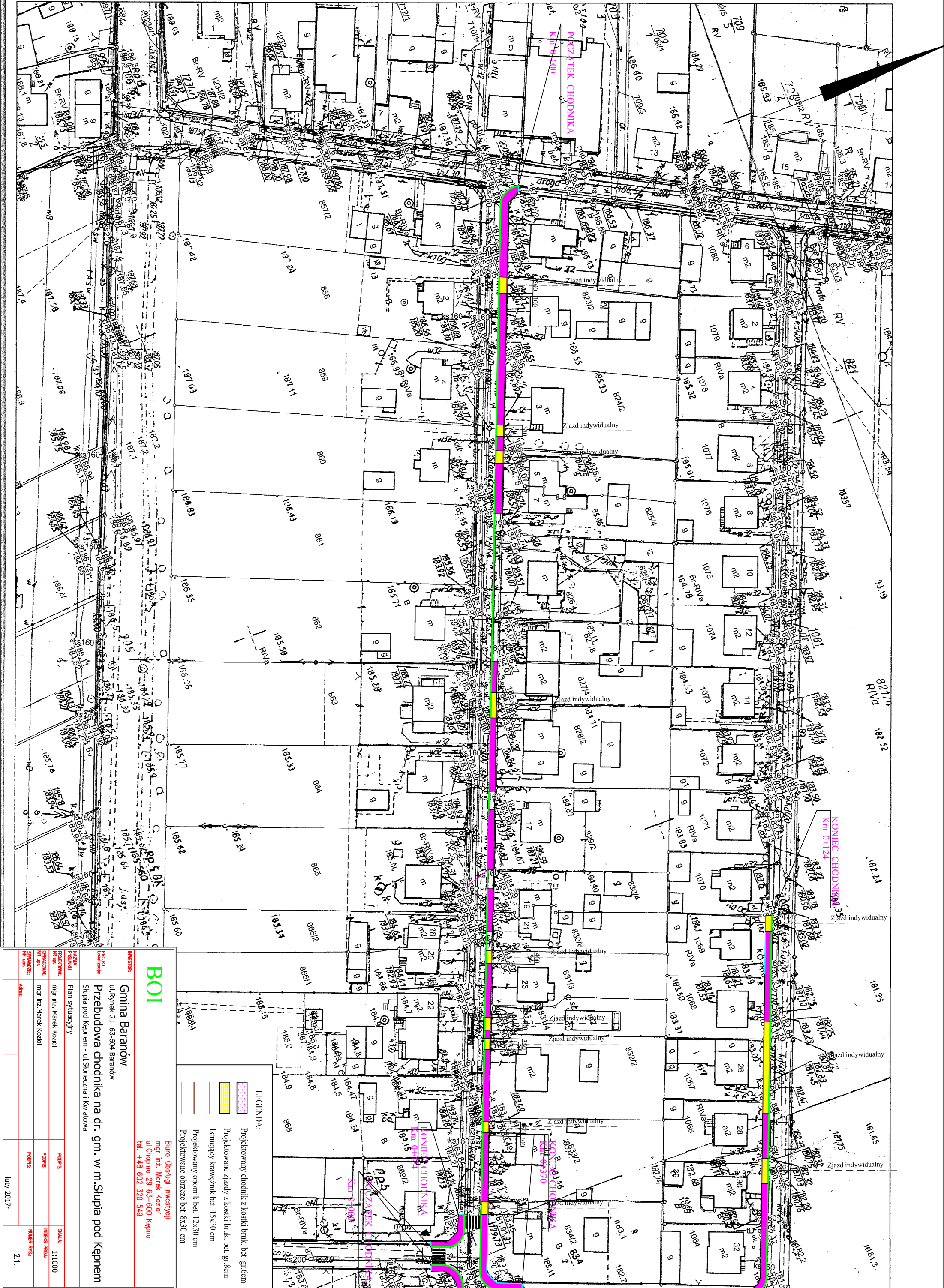


BOI

Biurowo Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Baranów ul.Rynek 21 63-604 Baranów		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa chodnika na dr. gm. w m. Słupia pod Kępem Słupia pod Kępem - ul.Słoneczna i Kwiatowa		
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:100000
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.	Adres:	PODPIS:	NUMER RYS.:
			1

luty 2017r.



INWESTOR:

Gmina Baranów

ul Rynek 21 63-604 Baranów

PROJEKT:

Przebudowa chodnika na dr. gm. w m. Słupia pod Kępem

Słupia pod Kępem - ul. Słoneczna i Kwiatowa

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Plan sytuacyjny

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

PODPIS:

mgr inż. Marek Kozioł

SKALA:

1:1000

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

PODPIS:

mgr inż. Marek Kozioł

NUMER RYS:

2.1.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

mgr inż. Marek Kozioł

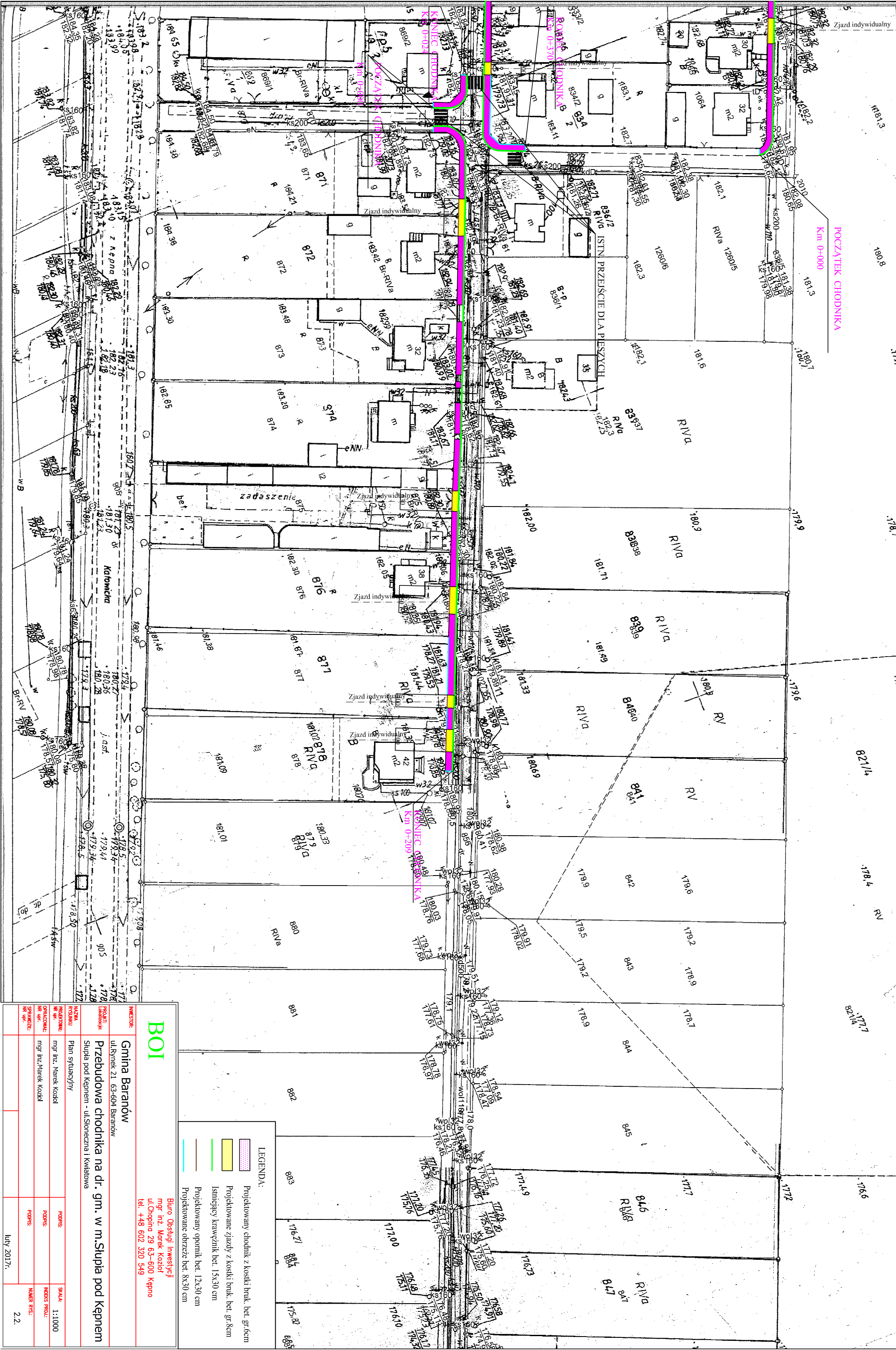
ul. Chopina 29 63-600 Kępno

tel. +48 602 320 549

LEGENDA:	
	Projektowany chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6cm
	Projektowane zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8cm
	Istniejący krawężnik bet. 15x30 cm
	Projektowany opasek bet. 12x30 cm
	Projektowane obrzeże bet. 8x30 cm

Wrys z mapy sytuacyjno-wysokościowej

Skala 1:1000



INWESTOR:

Gmina Baranów

PROJEKT:

Przebudowa chodnika na dr. gm. w m. Słupia pod Kępem

NAZWA:

Plan sytuacyjny

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

SPRAWDZIŁ:

PODS.

SKALA:

1:1000

NUMER RYS.

2.2

BOI

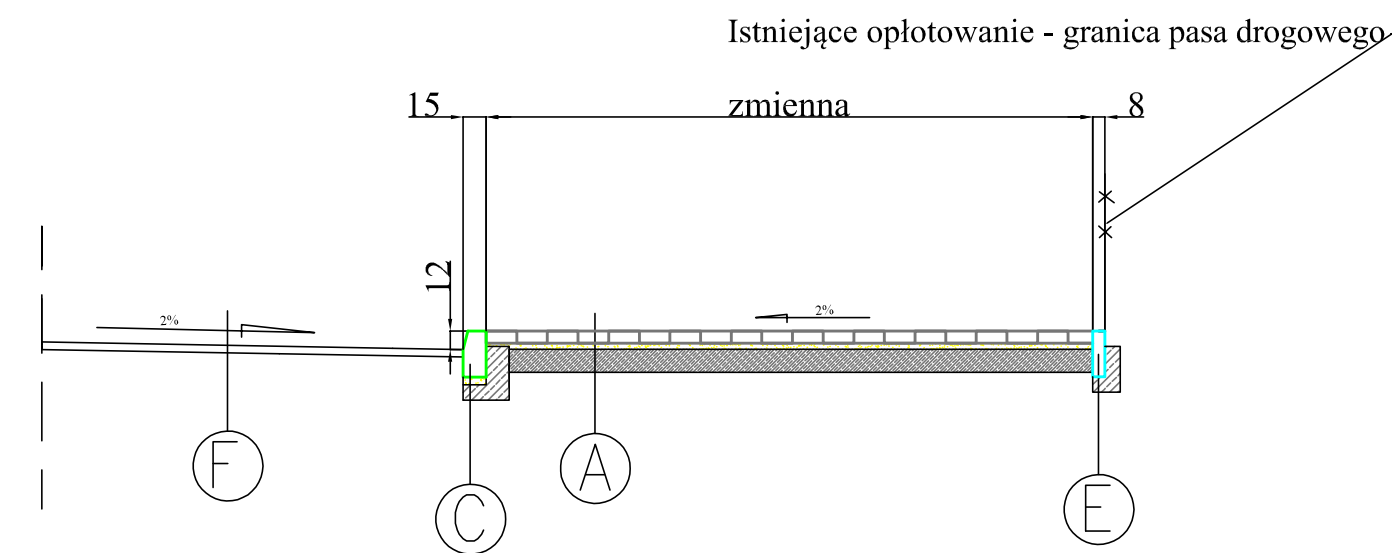
Biurowe Obsługi Inwestycji

mgr inż. Marek Kozioł

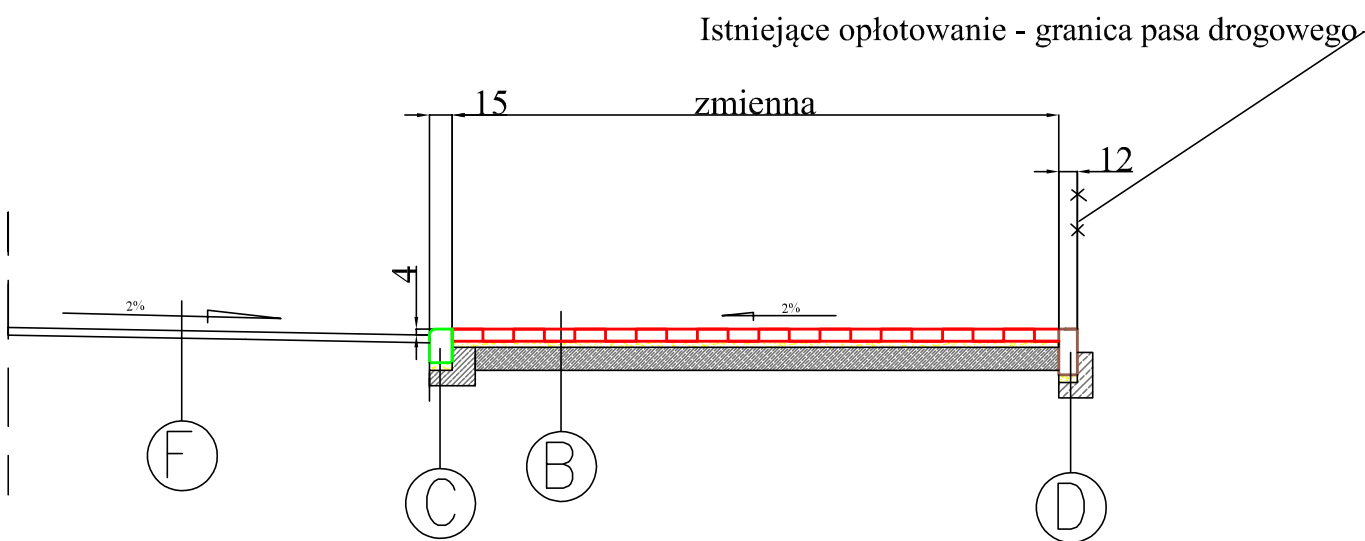
ul. Chopina 29 63-600 Kępno

tel. +48 602 320 549

PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK



PRZEKRÓJ NA ZJEŹDZIE



A
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM SZAREJ
PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 4CM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU 2,5MPa GR. 15CM

C
ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY

E
OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 GR. 5CM Z OPOREM

B
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8CM CZERWONEJ
PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 4CM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU 9MPa GR. 15CM

D
OPORNIK BETONOWY 12X30X100CM
PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 4CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 GR. 10CM Z OPOREM

F
ISTN. NAWIERZCHNIA JEZDNI

BOI		Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł ul.Chopina 29 63-600 Kępno tel. +48 602 320 549	
INWESTOR:	Gmina Baranów ul.Rynek 21 63-604 Baranów		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa chodnika na dr. gm. w m.Słupia pod Kępem Słupia pod Kępem - ul.Słoneczna i Kwiatowa		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż.Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
			3.
		luty 2017r.	