

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 10 § 1, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity z 2020 r. Poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.),

zawiadamiam strony postępowania o

wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej nr 5682P oraz nr 5681P relacji Bralin – Mnichowice – Nosale**, zlokalizowanego na terenie gminy Bralin (obręb Bralin, Mnichowice i Nosale) oraz gminy Baranów (obręb Grębanin), powiat kępiński, województwo wielkopolskie, której treść podaję poniżej:

OŚ.6220.10.2019

Bralin, dnia 31 lipca 2020 roku

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Kępińskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika – pana Jacka Małeckiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 5682P oraz nr 5681P relacji Bralin – Mnichowice – Nosale, zlokalizowanego na terenie gminy Bralin (obręb Bralin, Mnichowice i Nosale) oraz na terenie gminy Baranów (obręb Grębanin), powiat kępiński, województwo wielkopolskie.**
- II. **Określić, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania planowanego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**
 1. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pierwszych gałęzi (około 3 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania materiałów budowlanych oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew,
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.
 2. Wycinkę wskazanych drzew kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku lęgów ptasich w obrębie usuwanego drzewostanu.
 3. Drzewa w liczbie 123 sztuki, posadzone wzdłuż drogi powiatowej nr 5682P w ramach dofinansowania dotyczącego nasadzeń drzew miódodajnych, a których obwód pnia nie przekracza 9 cm, przesadzić w miejsca niekolidujące z inwestycją wzdłuż drogi powiatowej nr 5601P Marcinki-Bralin, na terenie gminy Bralin.
 4. Za usunięte drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w łącznej ilości 807 szt. drzew, z czego wzdłuż dróg powiatowych nr 5682P i 5681P posadzonych zostanie 210 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna oraz 79 szt. żywotnika zachodniego, a także krzewów z gatunku ognik szkarłatny, berberys Thunberka i krzewuszką cudowna na powierzchni 300 m². Do nasadzeń zastosować sadzonki lipy drobnolistnej o obwodzie pnia minimum 6 cm na wysokości 100 cm, z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym. Pozostałe drzewa stanowiące nasadzenia zastępcze posadzone zostaną wzdłuż drogi powiatowej nr 5601P Marcinki – Bralin.
 5. Nasadzenia zastępcze (kompensacyjne za usunięty drzewostan) wykonać w terminie do końca roku następnego po zakończeniu realizacji planowanej przebudowy dróg powiatowych w okresie podwyższonej wilgotności gruntu i powietrza (preferując okres wiosenno-jesienny).
 6. Przez okres trzech kolejnych lat od wykonania nasadzeń drzew w okresach wegetacji prowadzić monitoring udatności działania, a w przypadku potwierdzenia obumarcia sadzonek dokonywać systematycznie nasadzeń zastępczych.

7. W ramach kompensacji za utracone miejsca lęgowe, wywiesić łącznie 7 uniwersalnych skrzynek lęgowych dla ptaków, na istniejących i nie kolidujących z inwestycją drzewach, tj. przy działce nr 506/2 – 1 skrzynka, przy działce nr 574 – 1 skrzynka, przy działce nr 600 – 1 skrzynka, przy działce nr 595 – 1 skrzynka, przy działce nr 592 – 1 skrzynka, przy działce nr 608/1 – 1 skrzynka oraz przy działce nr 371 – 1 skrzynka.
8. Skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi,
9. Nie rzadziej niż co dwa lata, czyścić zamontowane skrzynki oraz kontrolować ich stan techniczny i w miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe.
10. Ze względu na znaczną skalę planowanej wycinki drzew oraz obecność gatunków chronionych, stwierdzoną podczas wizji terenowej 20.01.2020 r., na etapie realizacji przedsięwzięcia, konieczne jest powołanie nadzoru entomologicznego, w skład którego wejdzie wykształcony biolog i lichenolog z doświadczeniem w przenoszeniu darni mchów lub plech porostów, w celu sprawdzenia i wskazania miejsc występowania gatunków chronionych, a także dokonania ewentualnej transplantacji mchu pędzli czka zielonawego.
11. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6.00 do 22.00.
12. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualnie naprawa sprzętu i innych pojazdów) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.
13. Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.
14. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
15. Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku.
16. Odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu (np. folią PEHD/HDPE gr. min. 1,5 mm) w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych.
17. Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Na wniosek Powiatu Kępińskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika – pana Jacka Małeckiego, wszczęto w dniu 22 października 2019 roku postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 5682P oraz 5681P relacji Bralin – Mnichowice – Nosale, zlokalizowanego na terenie gminy Bralin (obręb Bralin, Mnichowice i Nosale) oraz na terenie gminy Baranów (obręb Grębanin), powiat kępiński, województwo wielkopolskie. Do wniosku dołączona została między innymi karta informacyjna przedsięwzięcia oraz poświadczona kopia mapy ewidencyjnej, a także pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Największa część terenu, na którym ma być realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Bralin. W związku z powyższym, organem właściwym jest Wójt Gminy Bralin, który zasięgnął opinii Wójta Gminy Baranów, występując pismem znak OŚ.6220.10.20219 z dnia 08.11.2019 r. Ww. organ, w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii nie zajął stanowiska, dlatego uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej publicznej, która w myśl ww. przepisu prawa nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Planowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach numer:
 - 1244, 1203/3, 1203/6, 1223/1, 1229, 1231, 1241, 1203/5, 1203/8, 1203/7, 1203/9, 1203/10, 1243, 784/29, 1244, 1245, 784/27, 784/8, 453, 784/12, 785, 460, 461/5, 786, 793, 481/1, 468, 487, 839, 495/1, 497, 503, 808, 843, 844/1, 845, 584, 583, 582, 581, 580, 579, 761/2, 759/1, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 829, 853, 854, 855, 856, 857, 946, 858, 574, 578, 577, 576, 575, 865, 837/1, 837/9, 837/8, 837/7, 837/6, 837/5, 837/3, 592, 605, 609, 607, 945/1, 593, 603/4 – obręb Bralin,
 - 81, 82, 93/5, 69/1, 102, 101, 100, 128/2, 129, 99, 98, 97, 133, 95, 93/1, 51, 131, 132, 197, 157, 136, 137, 138, 441, 440, 439, 438, 147/1, 148, 149, 150, 151/1, 152/1, 286, 156, 155, 424, 280, 454, 172, 456, 457, 156, 242, 179, 211, 371, 370, 369, 128/3, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 116/1, 115/1, 114/1, 111, 113/1, 112, 135, 110, 108, 407/2, 189, 196, 207, 198, 212/1, 212/2, 71, 72, 442, 169, 197, 212/3, 109 – obręb Mnichowice, gmina Bralin,
 - 146, 147, 145, 149/1, 1, 7/8, 5, 8, 9/1, 20, 23/13, 154, 15, 17, 18, 23/14, 23/3, 23/2, 23/1, 36, 26, 31, 35, 58 – obręb Nosale, gmina Bralin,
 - 97 – obręb Mnichowice, gmina Bralin,
 - 69, 70 – obręb Grębanin, gmina Baranów.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 10 stron (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia).

W toku postępowania, Wójt Gminy Bralin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 08.11.2019 r. znak OŚ.6220.10.2019 oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 08.11.2019 r. znak OŚ.6220.10.2019, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie pismem z dnia 08.11.2019 r. znak OŚ.6220.10.2019, o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Z uwagi na art. 12 ust. 1a pkt. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. – *O Państwowej Inspekcji Sanitarnej* (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 59) mówiącym o właściwości organów, państwowy wojewódzki inspektor sanitarny jest organem właściwym w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w których powiat jest podmiotem dominującym, dlatego Wójt Gminy Bralin pismem znak OŚ.6220.10.2019 z dnia 14.11.2019 r. wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia

Ponadto, zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, obwieszczeniem znak OŚ.6220.10.2019 z dnia 12.11.2019 r. organ decyzyjny zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu i możliwości czynnego udziału w każdym jego stadium, a także o wystąpieniu do organów opiniodawczych.

W odpowiedzi Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wydał opinię znak PO.ZZŚ.2.435.1.245.2019.JS z dnia 25.11.2019 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał konieczność zapisania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4220.1425.2019.AK.1 z dnia 28.11.2019 r. wystąpił do Wójta Gminy Bralin o przedłożenie oświadczenia, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a które zostało przesłane 03.12.2019 r. do organu opiniującego oraz do wiadomości do pełnomocnika wnioskodawcy.

Nadmienia się, iż pismem znak PO.ZZŚ.2.435.1.245.2019.JS.1 z dnia 04.12.2019 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu poinformował, iż zgodnie ze zmianą ustawy *Prawo wodne* organem właściwym do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia od dnia 23 listopada 2019 roku jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, który podtrzymuje stanowisko wyrażone przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu w piśmie znak PO.ZZŚ.2.435.1.245.2019.JS z dnia 25.11.2019 r.

Na kolejnym etapie postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4220.1425.2019.AK.2 z dnia 18.12.2019 r. wystąpił do Wójta Gminy Bralin z prośbą o ocenę, do którego rodzaju terenu należą tereny sąsiadujące z planowanym przedsięwzięciem, w odniesieniu do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Odpowiedź organu wydającego niniejszą decyzję została przekazana pismem znak OŚ.6220.10.2019 z dnia 13.01.2020 r. wraz z załącznikami graficznymi.

Nadmienia się, iż Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem znak WOO-IV.4220.1425.2019.AK.3 z dnia 18.12.2019 r. przekazał do wiadomości Wójtowi Gminy Bralin pismo wzywające wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień.

Pismem z dnia 03.01.2020 r. znak WOO-IV.4220.1425.2019.AK.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przedłożył do wiadomości Wójta Gminy Bralin zawiadomienie o konieczności przeprowadzenia wizji terenowej w miejscu planowanej inwestycji w dniu 20 stycznia 2020 roku, w ramach trwającego postępowania wyjaśniającego.

W dniu 30.01.2020 r., pismem znak WOO-IV.4220.1425.2019.AK.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował tutejszy organ, że z uwagi na prowadzone postępowanie wyjaśniające i analizę zgromadzonej dokumentacji, stosowna opinia zostanie wydana w późniejszym terminie. Ponownie pismem z dnia 13.02.2020 r. znak WOO-IV.4220.1425.2019.AK.7 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował tutejszy organ, że z uwagi na konieczność ponownego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia stosowna opinia zostanie wydana w późniejszym terminie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu na piśmie znak WOO-IV.4220.1425.2019.AK.8 z dnia 20.04.2020 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W celu zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie oraz ostatecznego jej rozstrzygnięcia, Wójt Gminy Bralin pismem znak OŚ.6220.10.2019 z dnia 22.05.2020 r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do złożenia dodatkowych wyjaśnień, które zostały przedłożone 10.06.2020 r.

Obwieszczeniem znak OŚ.6220.10.2019 z dnia 22.05.2020 r. zawiadomiono strony postępowania o późniejszym terminie załatwienia sprawy. Następnie w formie obwieszczenia poinformowano strony postępowania o możliwości za poznania się i wypowiedzenia co do zebranego materiału przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 5682P oraz 5681P relacji Bralin – Mnichowice – Nosale, zlokalizowanego na terenie gminy Bralin (obręb Bralin, Mnichowice i Nosale) oraz na terenie gminy Baranów (obręb Grębanin) i jednocześnie wskazano nowy termin załatwienia sprawy.

Po przeanalizowaniu posiadanych dokumentów ustalono, iż planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Ponadto biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a także opinię Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego znak DN-NS.9011.1514.2019 z dnia 19.11.2019 r. oraz opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu znak PO.ZZŚ.2.435.1.245.2019.JS z dnia 25.11.2019 r., w których stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.1425.2019.AK.8z dnia 20.04.2020 r., w której stwierdzono, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określono w niej zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko, odstąpiono od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 3a cytowanej wcześniej ustawy ww. organy opiniujące wskazały w swoich opiniach na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, co znalazło swoje odzwierciedlenie w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Mając na uwadze zapisy art. 84 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust.1 i 1a ww. ustawy.

Odnosząc się do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przeanalizowano rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, rodzaj, skalę i czas trwania oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia. Ponadto wzięto pod uwagę usytuowanie inwestycji na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000.

Stosownie do art. 63 ust. 1 pkt. 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 5682P i drogi powiatowej nr 5681P relacji Bralin-Mnichowice-Nosale, zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnych: 1244, 1203/3, 1203/6, 1223/1, 1229, 1231, 1241, 1203/5, 1203/8, 1203/7, 1203/9, 1203/10, 1243, 784/29, 1244, 1245, 784/27, 784/8, 453, 784/12, 785, 460, 461/5, 786, 793, 481/1, 468, 487, 839, 495/1, 497, 503, 808, 843, 844/1, 845, 584, 583, 582, 581, 580, 579, 761/2, 759/1, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 829, 853, 854, 855, 856, 857, 946, 858, 574, 578, 577, 576, 575, 865, 837/1, 837/9, 837/8, 837/7, 837/6, 837/5, 837/3, 592, 605, 609, 607, 945/1, 593 603/4 obręb Bralin, na działkach nr ewidencyjnych: 81, 82, 93/5, 69/1, 102, 101, 100, 128/2, 129, 99, 98, 97, 133, 95, 93/1, 51, 131, 132, 197, 157, 136, 137, 138, 441, 440, 439, 438, 147/1, 148, 149, 150, 151/1, 152/1, 286, 156, 155, 424, 280, 454, 172, 456, 457, 156, 242, 179, 211, 371, 370, 369, 128/3, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 116/1, 115/1, 114/1, 114/2, 111, 113/1, 112, 135, 110, 108, 407/2, 189, 196, 207, 198, 212/1,

212/2, 71, 72, 442,169, 197, 212/3, 109, obręb Mnichowice, na działkach o nr ewidencyjnych: 146, 147, 145, 149/1, 1, 7/8, 5, 8, 9/1, 20, 23/13, 154, 15, 17, 18, 23/14, 23/3, 23/2, 23/1, 36, 26, 31, 35, 58 obręb Nosale gmina Bralin i na działkach o nr ewidencyjnych 69 i 70 obręb Grębanin gmina Baranów. Analizowany teren inwestycji zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim, powiecie kępińskim, na terenie gminy Bralin i gminy Baranów. Całkowita powierzchnia terenu objętego rozbudową dróg powiatowych wynosi ok. 164 850m². Powierzchnia terenu objęta rozbudową dróg powiatowych w gminie Bralin wynosi ok. 164 140m², natomiast powierzchnia terenu objęta rozbudową w gminie Baranów wynosi ok. 710m². Planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 5682P rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 5682P z drogą wojewódzką nr 482 na terenie miejscowości Bralin i przebiega przez miejscowość Bralin i Mnichowice. Zakończenie rozbudowy drogi powiatowej nr 5682P planuje się na końcu terenu zabudowanego miejscowości Mnichowice w km 4+490,50. Rozbudowa drogi powiatowej nr 5681P rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 5681P z drogą powiatową nr 5682P na terenie miejscowości Mnichowice i przebiega przez miejscowość Mnichowice oraz Nosale. Zakończenie odcinka rozbudowy dróg powiatowych planuje się w gminie Baranów, na granicy gmin Bralin i gminy Baranów w km 3+641,87. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano: rozbudowę drogi powiatowej nr 5681P w kierunku Perzowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5682P w km 0+000 do km 0+168, budowę dróg serwisowych w miejscowości Mnichowice (po stronie lewej w miejscowości Mnichowice w km 3+425,40 drogi powiatowej nr 5682P projektuje się drogę serwisową o długości 243,97 m, po prawej stronie w miejscowości Mnichowice w km 3+655,31 drogi powiatowej nr 5682P projektuje się drogę serwisową o długości 307,42 m). Według przyjętych założeń planuje się: rozbudowę dróg powiatowych o łącznej długości 8,852 km, o dwóch pasach ruchu, budowę chodników, budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę dróg serwisowych, przebudowę i budowę zjazdów, rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową, przebudowę i budowę rowów drogowych oraz budowę, przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej w postaci sieci kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej i gazowej. Projektuje się drogę jedno jezdniową klasy Z i kategorii ruchu KR3 dla drogi powiatowej nr 5682P oraz KR2 dla drogi powiatowej nr 5681P. Projektowana rozbudowa dróg powiatowych realizowana będzie na terenie dwóch gmin: gminy Bralin oraz częściowo gminy Baranów.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje: wykonanie frezowania profilującego, wykonanie robót ziemnych, budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę odcinków drogi w nowym śladzie, wykonanie rozbudowy dróg powiatowych, w tym korekta geometrii parametrów łuków poziomych i pionowych, wykonanie poszerzenia jezdni do 6,0 m, wykonanie budowy, rozbudowy i przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi, wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni, wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji dróg powiatowych, wykonanie rozbiórki istniejących i budowa nowych zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m na całej długości rozbudowywanych dróg, budowę dróg serwisowych, budowę chodników i peronów autobusowych, budowę zatok autobusowych i wykonanie odwodnienia, rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi, przestawienie istniejących kapliczek, wykonanie poboczy, wyrównanie i wyprofilowanie terenu, budowę rowów drogowych otwartych z lokalnym umocnieniem płytami ażurowymi, przebudowę odcinka rowu melioracyjnego, budowę terenów zieleni niskiej, budowę ścieków betonowych, budowę oświetlenia ulicznego, budowę rur osłonowych na projektowanych i istniejących sieciach infrastruktury technicznej, przebudowę odcinka sieci teletechnicznej, energetycznej, ustawienie elementów małej infrastruktury: wiata przystankowa, kosze na śmieci, wykonanie wycinki i zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów, rozbiórkę i budowę ogrodzeń, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego i wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit a i c oraz g ustawy *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach oraz ogólnodostępnych map internetowych ustalono, że inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym i niezabudowanym, wzdłuż istniejącego pasa drogowego dróg powiatowych wraz poboczami, zjazdami i szczytkowymi rowami. Teren planowanej inwestycji sąsiaduje w zdecydowanej większości z gruntami rolnymi, które nie podlegają ochronie akustycznej. W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji, występują również tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny mieszkaniowo-usługowe w obrębie miejscowości Bralin, a w Mnichowicach – tereny zabudowy zagrodowej i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Jedynie pojedyncze nieruchomości użytkowane są jako tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego lub tereny zabudowy związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoła podstawowa). Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, w godzinach 6.00-22.00. Jedynie przebudowa kabli światłowodowych, zgodnie z warunkami operatora sieci, może być dokonywana w porze nocy. Zadanie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim rozbudowy istniejących odcinków dróg powiatowych. Obecny stan techniczny dróg jest zły. Wygląd nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych jest zróżnicowany i niejednorodny. Występują koleiny strukturalne. Widoczne są bardzo ślady remontów cząstkowych. Spekania siatkowe, poprzeczne oraz podłużne występują na 80% powierzchni nawierzchni dróg. Krawędzie jezdni wykazują wiele deformacji, obłupiań i ubytków. A to właśnie znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Spekania i wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Realizacja planowanej inwestycji zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych rozbudowywanych odcinków dróg powiatowych. W odniesieniu do emisji hałasu stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych. Ewentualny wzrost natężenia ruchu wynika z ogólnego wzrostu liczby pojazdów na drogach, a nie faktu realizacji przedsięwzięcia. Planowane działania spowodują zwiększenie płynności ruchu oraz bezpieczeństwa jego użytkowników. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejących odcinków dróg powiatowych, co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że realizacja inwestycji wymagać będzie zaopatrzenia w wodę do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych. Woda na teren przedsięwzięcia dostarczana będzie beczkowozami. Zaplecze budowy zaopatrzone będzie w przenośne toalety, opróżniane w miarę potrzeb przez uprawnionego podmiotu. Wszelkie prace budowlane prowadzone będą wyłącznie przy użyciu maszyn sprawnych technicznie oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku. Wszystkie roboty będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby będą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. W przedłożonej dokumentacji wskazano również, że wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów) wykonywane będą poza terenem przedsięwzięcia. Jedynie drobne naprawy sprzętu wykonywane będą na terenie wyznaczonym i zabezpieczonym przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto plac budowy wyposażony będzie w sorbenty substancji ropopochodnych, na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych, a teren pod bazy zostanie utwardzony. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, eksploatacja nie będzie wiązać się z powstawaniem ścieków przemysłowych. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w zakresie odwodnienia pasa drogowego rozbudowywanych dróg powiatowych projektuje się odcinki sieci kanalizacji deszczowej oraz budowę rowów drogowych. Odwodnienie drogi powiatowej nr 5682P zaprojektowano następująco:

- od km 0+000 do ok. km 0+709 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej z istniejącym wylotem do rowu melioracyjnego,
- od km 0+709 do km 3+300 do projektowanych rowów drogowych otwartych z uściem do istniejącego rowu melioracyjnego,
- od km 3+300 do ok. km 4+160 do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu drogowego (od km 3+300 do km 3+615 i od km 3+915 do km 4+160) oraz do rowu melioracyjnego (od km 3+615 do km 3+915),
- od ok. km 4+160 do ok. km 4+431 do projektowanych rowów drogowych otwartych.

Natomiast po zrealizowaniu planowanej inwestycji droga powiatowa nr 5681P odwadniana będzie w następujący sposób:

- od km 0+000 do km 0+570 projektuje się drogowe rowy otwarte z uściem do projektowanego rowu drogowego przy drodze powiatowej nr 5682P,
- od ok. km 0+570 do ok. km 1+075 projektuje się otwarte rowy drogowe chłonnno-odparowujące,
- od km 1+075 do km 2+230 projektuje się drogowe rowy otwarte z uściem do rowu melioracyjnego,
- od km 2+230 do km 3+642 projektuje się drogowe rowy otwarte z uściem do istniejącego rowu drogowego przy drodze powiatowej nr 5681P - stary przebieg.

Reasumując powyższe stwierdza się, iż ze względu na charakter przedsięwzięcia i stosowaną technologię uznano, iż przy zastosowaniu planowanych ww. rozwiązań realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązała się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. f ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Powstające podczas rozbudowy dróg powiatowych odpady gromadzone będą selektywnie w odpowiednich pojemnikach i sukcesywnie wywożone przez specjalistyczny podmiot zajmujący się gospodarką odpadami na terenie gminy. A odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach odpornych na działanie substancji chemicznych w pomieszczeniach zamkniętych lub zadaszonych. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Uwzględniając przyjęte założenia, biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji będą głównym źródłem emisji zanieczyszczeń i pyłów do powietrza. Maszyny te napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, których źródłem będą przewożone agregaty zasilane olejem napędowym. Będzie to emisja o charakterze nieorganizowanym. Analiza dokumentacji wykazała, że wszystkie prace będą wykonywane przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty oraz przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Z uwagi na powyższe, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego w rejonie przedsięwzięcia.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i oraz j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz charakter inwestycji i przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne, a także lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także poza obszarami uzdrowiskowymi i ochrony uzdrowiskowej, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód ustalono, iż omawiane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ww. obszary. Nie będzie ono również oddziaływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami leśnymi, góorskimi, wybrzeży i środowiska morskiego. Przedsięwzięcie będzie częściowo zlokalizowane na obszarach zabudowanych. Natomiast w sąsiedztwie przedsięwzięcia przeważają tereny rolnicze niezabudowane. Planowane do rozbudowy odcinki dróg powiatowych znajdują się na poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest PLH300035 Baranów (zatwierdzony Decyzją Wykonawczą Komisji Europejskiej z dnia 18 listopada 2011 roku w sprawie przyjęcia piątego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny – Dz. U. UE. L 11 z 13.1.2012, str. 105), zlokalizowany w odległości ok. 1,9 km od planowanej inwestycji, na który nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania, a zwłaszcza na populację lub siedlisko czerwonoczyka fiolećka, który stanowi przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz założenia przyjęte w przedłożonej dokumentacji, należy stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W trakcie budowy wykorzystane zostaną typowe dla tego typu inwestycji materiały budowlane takie, jak: kruszywo, piasek, żwir stosowane do wykonania podbudowy. Wykorzystana będzie również woda dostarczana w przewożnych beczkowozach.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. e ww. ustawy, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 374 drzew o obwodach do 479 cm, głównie z gatunków: robinia akacjowa, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, żywotnik. Ponadto do wycinki przeznaczono 2710 m² krzewów. Przewiduje się również przesadzenie 123 drzew. Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegających usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron. W ramach zabezpieczenia istniejących drzew przewiduje się wykonanie następujących czynności:

- zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 3 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów
- wypełnienie pomiędzy deskami a pniem należy wyłożyć materiałem izolacyjnym w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy)
- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię, lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą
- wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego
- wytyczyć miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego)
- podwijać nisko osadzone gałęzie
- podczas prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności podczas wykonywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew, przewiduje się bardzo intensywnie podlewać wszystkie drzewa znajdujące się na placu budowy przez cały okres prowadzenia robót budowlanych.

W związku z koniecznością do przeprowadzenia wycinką drzew i krzewów zaplanowano wykonać nasadzenia zastępcze (kompensacyjne) drzew wzdłuż przedmiotowych dróg w ilości 807 szt. drzew. W związku z przewidywanym zniszczeniem rzeczywistych siedlisk lęgowych zaplanowano działania kompensacyjne polegające na wywieszeniu 7 uniwersalnych skrzynek lęgowych dla ptaków, na istniejących i nie kolidujących z inwestycją drzewach, tj. przy działce nr 506/2 – 1 skrzynka, przy działce nr 574 – 1 skrzynka, przy działce nr 600 – 1 skrzynka, przy działce nr 595 – 1 skrzynka, przy działce nr 592 – 1 skrzynka, przy działce nr 608/1 – 1 skrzynka oraz przy działce nr 371 – 1 skrzynka.

Podczas wizji terenowej przeprowadzonej w miejscu realizacji przedsięwzięcia w obecności pracownika Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu 20.01.2020 r. stwierdzono obecność: 2 gniazd sierpówki, 3 gniazd sroki, 1 gniazda zięby, 1 gniazda gatunku z rodzaju drozd, 2 gniazd grzywacza oraz obecność chronionego gatunku mchu pędzliczka zielonawego, a w 1 z lip obecność odchodów chrząszczy saproksylicznych. W celu określenia adekwatnych sposobów ochrony zagrożonych osobników pędzliczka zielonawego przed zniszczeniem, tj. wyznaczenia drzew z największymi powierzchniami dami tego gatunku, z których można by przeprowadzić transplantację wybranych osobników pędzliczka na inne drzewa, inwestor zobowiązał się do powołania, na etapie realizacji inwestycji, nadzoru entomologicznego, w skład którego wejdzie biolog i lichenolog z doświadczeniem zawodowym, w celu skontrolowania drzew przeznaczonych do usunięcia pod kątem występowania miejsc lęgowych oraz gatunków chronionych, w tym pędzliczka zielonawego. W przypadku stwierdzenia na drzewach występowania gatunków chronionych, w tym mchów i porostów, prace zostaną wstrzymane do czasu uzyskania od regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu stosownej zgody na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków i wskazania wytycznych do dalszego postępowania, np. wykonania transplantacji mchu pędzliczka zielonawego.

Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze,

gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. k ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, iż według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600081 i PLGW600096, które charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Ww. JCWPd są monitorowane, a ich ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest niezagrożona. JCWPd przeznaczone są do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m³ wody na dobę. Ponadto inwestycja leży na terenie dwóch zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60002318424 – Niesób do Dopływu z Krążkowych oraz o kodzie PLRW600017136149 – Czarna Widawa o statusie naturalne części wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz przyjętą technologię planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, że planowana inwestycja nie należy do zakładów o dużym ani zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii wskazanych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. (Dz. U. poz. 138) w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Ponadto z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji nie będzie ona wpływać na zmiany klimatyczne w skali globalnej. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji tutaj organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Drogi obsługują głównie ruch lokalny. Należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, m.in. przez poprawienie płynności i szybkości. Projektowane drogi nie stworzą nowych, znaczących barier w ekosystemach i nie zmieni morfologii terenu. Skala przewidywanych zmian nie ma znaczenia dla klimatu ani lokalnego mikroklimatu. Skala zmian klimatu obserwowana w Polsce i w rejonie przedsięwzięcia nie będzie miała znaczenia dla analizowanego przedsięwzięcia, ponieważ zmiany te obejmują przede wszystkim zwiększenie ilości burz i silnych wiatrów, zwiększenie maksymalnych temperatur w lecie oraz podwyższenie minimalnych temperatur w zimie. Wszystkie te zjawiska mieszczą się w parametrach projektowych dróg uwzględniając zarówno odwodnienie w przypadku deszczy nawalnych i dostosowanie nawierzchni do skrajnych temperatur. Podobnie z odpornością na silne wiatry, która będzie zapewniona przez prawidłowy dobór infrastruktury słupowej i prawidłową pielęgnację zieleni.

Biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania i lokalny charakter oddziaływania drogi, skalę przedsięwzięcia i jego charakter, nie będzie ono miało znaczenia dla czynników warunkujących zmiany klimatyczne, czyli przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na klimat i nie spowoduje zmian w klimacie.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. b oraz pkt. 3 lit. f cytowanej wcześniej ustawy oraz na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że w związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia i otoczeniem planowanej inwestycji, skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia i innych przedsięwzięć uznano za pomijalne, gdyż wpisuje się w tło istniejących obiektów.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 pkt. 3 cytowanej ustawy, odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie zwolniono Inwestora od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r. - *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zgodnie z art. 10i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego*, obwieszczeniem znak OŚ.6220.10.2019 z dnia 19.06.2020 r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się oraz wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia.

Stosownie do art. 84 ust. 1 ww. ustawy w niniejszej decyzji stwierdza się brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Podstawę dla organu administracji do działania w przedmiotowym zakresie stwarza art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przepisy te stanowią między innymi, iż *organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt*. Obowiązek uzyskania tej decyzji wynika natomiast z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ww. ustawy, według którego *uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko*.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji decyzji.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku oraz podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji o jej wydaniu i o możliwościach zapoznania się z jej treścią na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bralin www.bralin.bip.net.pl, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Bralin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się wobec Wójta Gminy Bralin, prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Bralin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

- 1) wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
- 2) wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1;
- 3) przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

WÓJT GMINY BRALIN
/-/ Piotr Hołoś

Załącznik:

Nr 1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 5682P i drogi powiatowej nr 5681P relacji Bralin-Mnichowice-Nosale, zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnych:

- 1244, 1203/3, 1203/6, 1223/1, 1229, 1231, 1241, 1203/5, 1203/8, 1203/7, 1203/9, 1203/10, 1243, 784/29, 1244, 1245, 784/27, 784/8, 453, 784/12, 785, 460, 461/5, 786, 793, 481/1, 468, 487, 839, 495/1, 497, 503, 808, 843, 844/1, 845, 584, 583, 582, 581, 580, 579, 761/2, 759/1, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 829, 853, 854, 855, 856, 857, 946, 858, 574, 578, 577, 576, 575, 865, 837/1, 837/9, 837/8, 837/7, 837/6, 837/5, 837/3, 592, 605, 609, 607, 945/1, 593 603/4 obręb Bralin, gmina Bralin,
- na działkach nr ewidencyjnych: 81, 82, 93/5, 69/1, 102, 101, 100, 128/2, 129, 99, 98, 97, 133, 95, 93/1, 51, 131, 132, 197, 157, 136, 137, 138, 441, 440, 439, 438, 147/1, 148, 149, 150, 151/1, 152/1, 286, 156, 155, 424, 280, 454, 172, 456, 457, 156, 242, 179, 211, 371, 370, 369, 128/3, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 116/1, 115/1, 114/1, 114/2, 111, 113/1, 112, 135, 110, 108, 407/2, 189, 196, 207, 198, 212/1, 212/2, 71, 72, 442, 169, 197, 212/3, 109, obręb Mnichowice, gmina Bralin,
- na działkach o nr ewidencyjnych: 146, 147, 145, 149/1, 1, 7/8, 5, 8, 9/1, 20, 23/13, 154, 15, 17, 18, 23/14, 23/3, 23/2, 23/1, 36, 26, 31, 35, 58 obręb Nosale gmina Bralin,
- na działkach o nr ewidencyjnych 69 i 70 obręb Grębanin gmina Baranów.

Analizowany teren inwestycji zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim, powiecie kępińskim, na terenie gminy Bralin i gminy Baranów. Całkowita powierzchnia terenu objętego rozbudową dróg powiatowych wynosi ok. 164 850m². Powierzchnia terenu objęta rozbudową dróg powiatowych w gminie Bralin wynosi ok. 164 140m² natomiast powierzchnia terenu objęta rozbudową w gminie Baranów wynosi ok. 710m².

Planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 5682P rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 5682P z drogą wojewódzką nr 482 na terenie miejscowości Bralin i przebiega przez miejscowość Bralin i Mnichowice. Zakończenie rozbudowy drogi powiatowej nr 5682P planuje się na końcu terenu zabudowanego miejscowości Mnichowice w km 4+490,50. Rozbudowa drogi powiatowej nr 5681P rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 5681P z drogą powiatową nr 5682P na terenie miejscowości Mnichowice i przebiega przez miejscowość Mnichowice oraz Nosale. Zakończenie odcinka rozbudowy dróg powiatowych planuje się w gminie Baranów, na granicy gmin Bralin i gminy Baranów w km 3+641,87. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano: rozbudowę drogi powiatowej nr 5681P w kierunku Perzowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5682P w km 0+000 do km 0+168, budowę dróg serwisowych w miejscowości Mnichowice (po stronie lewej w miejscowości Mnichowice w km 3+425,40 drogi powiatowej nr 5682P projektuje się drogę serwisową o długości 243,97 m, po prawej stronie w miejscowości Mnichowice w km 3+655,31 drogi powiatowej Nr 5682P projektuje się drogę serwisową o długości 307,42 m).

Według przyjętych założeń planuje się: rozbudowę dróg powiatowych o łącznej długości 8,852 km, o dwóch pasach ruchu, budowę chodników, budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę dróg serwisowych, przebudowę i budowę zjazdów, rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową, przebudowę i budowę rowów drogowych oraz budowę, przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej w postaci sieci kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej i gazowej. Projektuje się drogę jedno jezdniową klasy Z i kategorii ruchu KR3 dla drogi powiatowej nr 5682P oraz KR2 dla drogi powiatowej nr 5681P.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje: wykonanie frezowania profilującego, wykonanie robót ziemnych, budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę odcinków drogi w nowym śladzie, wykonanie rozbudowy dróg powiatowych, w tym korekta geometrii parametrów łuków poziomych i pionowych, wykonanie poszerzenia jezdni do 6,0 m, wykonanie budowy, rozbudowy i przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi, wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni, wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji dróg powiatowych, wykonanie rozbiórki istniejących i budowa nowych zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m na całej długości rozbudowywanych dróg, budowę dróg serwisowych, budowę chodników i peronów autobusowych, budowę zatok autobusowych i wykonanie odwodnienia, rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi, przedstawienie istniejących kapliczek, wykonanie poboczy, wyrównanie i wyprofilowanie terenu, budowę rowów drogowych otwartych z lokalnym umocnieniem płytami ażurowymi, przebudowę odcinka rowu melioracyjnego, budowę terenów zieleni niskiej, budowę ścieków betonowych, budowę oświetlenia ulicznego, budowę rur osłonowych na projektowanych i istniejących sieciach infrastruktury technicznej, przebudowę odcinka sieci teletechnicznej, energetycznej, ustawienie elementów małej infrastruktury: wiata przystankowa, kosze na śmieci, wykonanie wycinki i zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów, rozbiórkę i budowę ogrodzeń, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego i wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

W zakresie odwodnienia pasa drogowego rozbudowywanych dróg powiatowych projektuje się odcinki sieci kanalizacji deszczowej oraz budowę rowów drogowych. Odwodnienie drogi powiatowej nr 5682P zaprojektowano następująco:

- od km 0+000 do ok. km 0+709 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej z istniejącym wylotem do rowu melioracyjnego,
 - od km 0+709 do km 3+300 do projektowanych rowów drogowych otwartych z uściem do istniejącego rowu melioracyjnego,
 - od km 3+300 do ok. km 4+160 do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu drogowego (od km 3+300 do km 3+615 i od km 3+915 do km 4+160) oraz do rowu melioracyjnego (od km 3+615 do km 3+915),
 - od ok. km 4+160 do ok. km 4+431 do projektowanych rowów drogowych otwartych.
- Natomiast po zrealizowaniu planowanej inwestycji droga powiatowa nr 5681P odwadniana będzie w następujący sposób:
- od km 0+000 do km 0+570 projektuje się drogowe rowy otwarte z uściem do projektowanego rowu drogowego przy drodze powiatowej nr 5682P,
 - od ok. km 0+570 do ok. km 1+075 projektuje się otwarte rowy drogowe chłono-odparowujące,
 - od km 1+075 do km 2+230 projektuje się drogowe rowy otwarte z uściem do rowu melioracyjnego,
 - od km 2+230 do km 3+642 projektuje się drogowe rowy otwarte z uściem do istniejącego rowu drogowego przy drodze powiatowej nr 5681P - stary przebieg.

Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejących odcinków dróg powiatowych, co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego. Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, w godzinach 6.00-22.00. Jedyne przebudowa kabli światłowodowych, zgodnie z warunkami operatora sieci, może być dokonywana w porze nocy.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Powstające podczas rozbudowy dróg powiatowych odpady gromadzone będą selektywnie w odpowiednich pojemnikach i sukcesywnie wywożone przez specjalistyczny podmiot zajmujący się gospodarką odpadami na terenie gminy.

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 374 drzew o obwodach do 479 cm, głównie z gatunków: robinia akacja, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, żywotnik. Ponadto do wycinki przeznaczono 2710 m² krzewów. Przewiduje się również przesadzenie 123 drzew.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegających usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron. W ramach zabezpieczenia istniejących drzew przewiduje się wykonanie następujących czynności:

- zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 3 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów
- wypełnienie pomiędzy deskami a pniem należy wyłożyć materiałem izolacyjnym w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy)
- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię, lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą
- wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego
- wytyczyć miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego)
- podwijać nisko osadzone gałęzie
- podczas prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności podczas wykonywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew, przewiduje się bardzo intensywnie podlewać wszystkie drzewa znajdujące się na placu budowy przez cały okres prowadzenia robót budowlanych.

W związku z koniecznością do przeprowadzenia wycinką drzew i krzewów zaplanowano wykonać nasadzenia zastępcze (kompensacyjne) drzew wzdłuż przedmiotowych dróg w ilości 807 szt. drzew, z czego wzdłuż dróg powiatowych nr 5682P i 5681P posadzonych zostanie 210 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna oraz 79 szt. żywotnika zachodniego, a także krzewów z gatunku ognik szkarłatny, berberys Thunberka i krzewuska cudowna na powierzchni 300 m². Pozostałe drzewa stanowiące nasadzenia zastępcze posadzone zostaną wzdłuż drogi powiatowej nr 5601P Marcinki – Bralin.

W związku z przewidywanym zniszczeniem rzeczywistych siedlisk lęgowych zaplanowano działania kompensacyjne polegające na wywieszeniu 7 uniwersalnych skrzynek lęgowych dla ptaków, na istniejących i nie kolidujących z inwestycją drzewach.

Ze względu na znaczną skalę planowanej wycinki drzew oraz obecność gatunków chronionych, stwierdzoną podczas wizji terenowej 20.01.2020 r., na etapie realizacji przedsięwzięcia, konieczne będzie powołanie nadzoru entomologicznego, w skład którego wejdzie wykształcony biolog i lichenolog z doświadczeniem w przenoszeniu darni mchów lub plech porostów, w celu sprawdzenia i wskazania miejsc występowania gatunków chronionych, a także dokonania ewentualnej transplantacji mchu pędzliczka zielonawego.

Realizacja inwestycji wymagać będzie zaopatrzenia w wodę do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych. Woda na teren przedsięwzięcia dostarczana będzie beczkowozami. Zaplecze budowy zaopatrzone będzie w przenośne toalety, opróżniane w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot.

Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażone zostaną w sorbenty i biopreparaty neutralizujące ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.

Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualnie naprawa sprzętu i innych pojazdów) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY BRALIN
/-/ Piotr Hołoś

Zawiadomienie uważa się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło podane do publicznej wiadomości poprzez udostępnienie w Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bralin i Urzędu Gminy Baranów.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bralin: www.bralin.bip.net.pl oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bralin i słupie ogłoszeniowym w miejscowości Bralin, Mnichowice i Nosale, a także opublikowanie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Baranów.

WÓJT

mgr Piotr Hołoś

Otrzymują:

1. Pan Jacek Małecki - pełnomocnik Powiatu Kępińskiego
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy
Kodeks postępowania administracyjnego
3. aa

Wywieszono w dniach:..... włącznie