



WÓJT GMINY BARANÓW

ul. Rynek 21
63-604 Baranów
pow. kępiński, woj. wielkopolskie

tel. +48 62 78 10 400
fax +48 62 78 10 405

www.baranow.pl

e-mail: gmina@baranow.pl

Baranów, dnia 28 grudnia 2020 roku

GP.ZP.271.15.2020.AKS

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa drogi gminnej w Baranowie (tzw. obwodnicy) łączącej drogę powiatową nr 5704P z drogą krajową nr 11 wraz z budową skrzyżowania na drodze krajowej nr 11**”, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 8 grudnia 2020 r., pod numerem 763709-N-2020

Zamawiający – Gmina Baranów, 63-604 Baranów na podstawie zapisów art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 ze zm.), przekazuje zapytania oraz udzielone odpowiedzi.

1. Pytanie

Z uwagi na znaczący zakres Dokumentacji projektowej, obowiązek Wykonawców dokonania wizji w terenie, analizą dokumentacji, pomocniczy charakter załączonego przedmiaru robót, złożony charakter zadania jak i zbliżający się okres Świąteczny zwracamy się z prośbą o zmianę terminu składania ofert na 14.01.2020.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert.

Nowym termin składania ofert ustalono na dzień **08 stycznia 2021 roku, godz. 12:00.**

2. Pytanie

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Część I – „Instrukcja Dla Wykonawców” dział III „Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt 2 Zamawiający powołuje się na Decyzję Nr 1/2020 z dnia 06.08.2020r. (Decyzja ZRID) oraz na Decyzję Nr 2/2018-2019-2020 z dnia 23.07.2020r. (zmiana Decyzji ZRID). Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiotowych dokumentów.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia skany dwóch n/w decyzji w postaci załącznika pn. „Decyzje ZRID”:

- 1) Decyzja nr 1/2020 z dnia 06.08.2020 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dotycząca budowy drogi gminnej w Baranowie łączącej drogę powiatową nr 5704P z drogą krajową nr 11.
- 2) Decyzja nr 2/2018-2019-2020 z dnia 23.07.2020 roku o zmianie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dotycząca budowy skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z czterema wlotami wraz z przebudową odcinka drogi krajowej nr 11.

3. Pytanie

W nawiązaniu do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie Przedmiaru robót, który stanowi element pomocniczy (SIWZ część I – IDW dział XV pkt 6) oraz konieczności złożenia kosztorysu ofertowego przed podpisaniem Umowy (SIWZ część I – IDW dział XV pkt 7) prosimy o udzielenie odpowiedzi, czy Wykonawca może zmieniać ilości przedmiarowe poszczególnych pozycji w kosztorysie ofertowym? Powyższe ma kluczowe znaczenie z uwagi na ewentualne rozbieżności w ilościach wskazanych w Przedmiarze robót i związanym z tym późniejszym rozliczaniem kontraktu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dokonanie zmian w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót jedynie w przypadku nieścisłości (błędów) dotyczących ilości robót lub nie ujęcia wszystkich robót składających się na rezultat rzeczowy określony w projektach budowlanych i wykonawczych lub w przypadku uszczegółowienia zakresu robót wynikających z udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi na zapytania Wykonawców.

4. Pytanie

Mając na uwadze wymagania Zamawiającego w zakresie złożenia kosztorysu ofertowego przed podpisaniem Umowy oraz pomocniczym charakterze przedmiaru robót prosimy o udzielenie odpowiedzi, czy Wykonawca w wartościach poszczególnych pozycji ma ująć koszty ich wykonania po ustaleniu ilości przedmiarowych robót na własne ryzyko?

Powyższe oznacza, że cena jednostkowa poszczególnych pozycji nie będzie odzwierciedlała właściwej ceny jednostkowej pozycji przy innej ilości robót jak podana w pomocniczym Przedmiarze robót Zamawiającego w przypadku braku możliwości zmian ilości w pomocniczym przedmiarze robót.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dokonanie zmian w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót jedynie w przypadku nieścisłości (błędów) dotyczących ilości robót lub nie ujęcia wszystkich robót składających się na rezultat rzeczowy określony w projektach budowlanych i wykonawczych lub w przypadku uszczegółowienia zakresu robót wynikających z udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi na zapytania Wykonawców.

5. Pytanie

Mając na uwadze wymagania Zamawiającego w zakresie złożenia kosztorysu ofertowego przed podpisaniem Umowy oraz pomocniczym charakterze przedmiaru robót prosimy o udzielenie odpowiedzi, czy Zamawiający będzie wymagać aby w kosztorysie ofertowym ilości przedmiarowe odpowiadały ilościom z pomocniczego przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dokonanie zmian w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót jedynie w przypadku nieścisłości (błędów) dotyczących ilości robót lub nie ujęcia wszystkich robót składających się na rezultat rzeczowy określony w projektach budowlanych i wykonawczych lub w przypadku uszczegółowienia zakresu robót wynikających z udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi na zapytania Wykonawców.

6. Pytanie

Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której to Wykonawca ma ująć wartość pozyskanego torfu zgodnie z wymaganiami opisanymi w SIWZ; Rozdział XV Opis sposobu obliczenia ceny, pkt.9.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż torf z wykopów należy traktować jako odpad.

Zamawiający zmienia treść SIWZ poprzez wykreślenie w całości zapisu ujętego w punkcie 9, Rozdział XV pn.” Opis sposobu obliczenia ceny”, dotyczącego wartości pozyskanego torfu.

Zagospodarowanie torfu winno się odbyć według zasad wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 797, 875) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy m.in. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. z 2016 r. poz. 93).

7. Pytanie

Prosimy o doprecyzowanie odpowiedzialności Wykonawcy w zakresie procedury uzyskania dwóch pozwoleń na użytkowanie tzn.:

SIWZ Rozdział XV Opis sposobu obliczenia ceny, pkt.10. zobowiązuje Wykonawcę do;

10. Cena oferty winna uwzględniać wszystkie wymagania określone w SIWZ oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytego wykonania zamówienia, to jest m.in.: koszty dostaw i usług w tym koszty bezpośrednie (robocizny, materiałów, sprzętu i transportu), koszty pośrednie, podatki i inne podobnego rodzaju obciążenia: koszty organizacji robót i placu budowy (w tym jego likwidacji), koszty związane z wypełnieniem obowiązków wynikających z umowy oraz wszystkich innych zobowiązań i wymagań związanych z prowadzeniem robót wyszczególnionych w OPZ, kontroli jakości (w tym badań laboratoryjnych), usunięcia drzew i krzewów, koszty odbiorów i przygotowania dokumentów z nimi związanych, **koszty związane z uzyskaniem dwóch pozwoleń na użytkowanie,** koszty opracowania i

Umowa par.3, pkt. 12 zobowiązuje Wykonawcę do;

12. Wykonawca uzyska i przekaże Zamawiającemu wszystkie wymagane przepisami prawa dokumenty niezbędne do uzyskania dwóch decyzji pozwolenia na użytkowanie (tj. odrębnie dla wybudowanej drogi gminnej oraz dla wybudowanego skrzyżowania na drodze krajowej nr 11) łącznie z uzyskaniem pozytywnych opinii instytucji określonych w art. 56 ustawy Prawo budowlane. Decyzje pozwolenia na użytkowanie Wykonawca jest zobowiązany uzyskać przed upływem ustalonego terminu wykonania przedmiotu umowy.

Czy Wykonawca zgodnie z ww. zapisami ma uzyskać w imieniu Zamawiającego (działając z nadanego Pełnomocnictwa) Decyzje pozwolenia na użytkowanie dla drogi gminnej i skrzyżowania z DK11?

Odpowiedź

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych przepisami prawa dokumentów niezbędnych do uzyskania dwóch decyzji pozwolenia na użytkowanie (tj. odrębnie dla wybudowanej drogi gminnej oraz dla wybudowanego skrzyżowania na drodze krajowej nr 11) łącznie z uzyskaniem pozytywnych opinii instytucji określonych w art. 56 ustawy Prawo budowlane, Zamawiający podpisze wypełnione

wnioski o pozwolenia na użytkowanie celem złożenia ich przez Wykonawcę w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego w Kępnie.

Zamawiający przypomina, że dwie w/w decyzje pozwolenia na użytkowanie należy uzyskać w terminie przewidzianym na wykonanie całości zamówienia.

8. Pytanie

Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której to Wykonawca ma ująć wartość pozyskanych z wycinki drzew zgodnie z wymaganiami opisanymi w SIWZ; Rozdział XVII Informacje o formalnościach ..., pkt.6)

Z uwagi na to, że drewno pozyskane z wycinki drzew będzie stanowić własność Wykonawcy, jego wartość należy odliczyć od należności wynikającej z tytułu usuwania drzew. Wartość pozyskanego drewna należy uwidocznić w kosztorysie, który Wykonawca zobowiązany będzie przedłożyć Zamawiającemu przed terminem podpisania umowy, w pozycji(ach) dotyczących usuwania drzew.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozycje ujęte w przedmiarach robót dotyczące **wycinki drzew** na terenie przyszłej drogi gminnej należy uznać za nieaktualne z uwagi na zaproponowaną przez Zamawiającego zmianę dotyczącą sposobu rozliczenia wycinki oraz pozyskania drewna.

Dla potrzeb obliczenia Ceny oferty Wykonawca winien przyjąć do usunięcia 50 szt. drzew o masie całkowitej 50,0 m³, w podziale na: 70% olcha, 20% wierzba, 10% brzoza.

Biorąc pod uwagę powyższe dane Wykonawca winien podać wartość pozyskanego drewna **po odliczeniu wszelkich kosztów jego pozyskania** w tym m.in. zrywki i ułożenia do pomiaru.

Ostateczne rozliczenie nastąpi w oparciu o faktyczną ilość pozyskanego drewna i uśrednioną (niezmienną) cenę jednostkową wynikającą z oferty Wykonawcy. Faktyczna ilość pozyskanego drewna zostanie ustalona na podstawie pomiaru dokonanego przez Zamawiającego z udziałem Wykonawcy.

Wartość pozyskanego drewna dla potrzeb obliczenia Ceny oferty budowy drogi gminnej będzie wynosić: 50,00m³ x uśredniona cena jednostkowa.

Tak obliczona wartość pozyskanego drewna z wycinki w kwocie netto pomniejszy wartość kosztorysową netto podaną na końcu kosztorysu dotyczącą zadania (Etapu) polegającego na budowie drogi gminnej (tzw. obwodnicy).

Prace związane z karczowaniem krzewów pozostają bez zmian.

9. Pytanie

W nawiązaniu do obowiązku wynikającego z SIWZ tj.; Wykonawca ma ująć wartość pozyskanych z wycinki drzew zgodnie z wymaganiami opisanymi w SIWZ; Rozdział XVII Informacje o formalnościach ..., pkt.6)

Z uwagi na to, że drewno pozyskane z wycinki drzew będzie stanowić własność Wykonawcy, jego wartość należy odliczyć od należności wynikającej z tytułu usuwania drzew. Wartość pozyskanego drewna należy uwidocznić w kosztorysie, który Wykonawca zobowiązany będzie przedłożyć Zamawiającemu przed terminem podpisania umowy, w pozycji(ach) dotyczących usuwania drzew.

prosimy o potwierdzenie, że ww. wartość drzewa pozyskanego z wycinki jaką Wykonawca wykaże w złożonym Kosztorysie ofertowym przed podpisaniem Umowy będzie stanowiła wartość pomniejszającą kwotę Umowy dla całego zadania przy rozliczaniu pozycji z Zamawiającym.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozycje ujęte w przedmiarach robót dotyczące **wycinki drzew** na terenie przyszłej drogi gminnej należy uznać za nieaktualne z uwagi na zaproponowaną przez Zamawiającego zmianę dotyczącą sposobu rozliczenia wycinki oraz pozyskania drewna.

Dla potrzeb obliczenia Ceny oferty Wykonawca winien przyjąć do usunięcia 50 szt. drzew o masie całkowitej 50,0 m³, w podziale na: 70% olcha, 20% wierzba, 10% brzoza.

Biorąc pod uwagę powyższe dane Wykonawca winien podać wartość pozyskanego drewna **po odliczeniu wszelkich kosztów jego pozyskania** w tym m.in. zrywki i ułożenia do pomiaru.

Ostateczne rozliczenie nastąpi w oparciu o faktyczną ilość pozyskanego drewna i uśrednioną (niezmienną) cenę jednostkową wynikającą z oferty Wykonawcy. Faktyczna ilość pozyskanego drewna zostanie ustalona na podstawie pomiaru dokonanego przez Zamawiającego z udziałem Wykonawcy.

Wartość pozyskanego drewna dla potrzeb obliczenia Ceny oferty budowy drogi gminnej będzie wynosić: 50,00m³ x uśredniona cena jednostkowa.

Tak obliczona wartość pozyskanego drewna z wycinki w kwocie netto pomniejszy wartość kosztorysową netto podaną na końcu kosztorysu dotyczącą zadania (Etapu) polegającego na budowie drogi gminnej (tzw. obwodnicy).

Prace związane z karczowaniem krzewów pozostają bez zmian.

10. Pytanie

W nawiązaniu do zapisów Umowy w zakresie pielęgnacji zieleni; par.7, pkt.2

osobowych i majątkowych, obsługi geodezyjnej, koszty zabezpieczenia i odwodnienia wykopów w szczególności podczas robót związanych z wymianą gruntu, wszelkie ryzyka i zysk Wykonawcy oraz koszty usunięcia wad i usterek oraz pielęgnacji zieleni w okresie udzielonej gwarancji i rękojmi.

oraz par. 17

§ 17

Warunki gwarancji i rękojmi

1. Strony postanawiają, iż odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy wynosi 60 m-cy licząc od dnia odbioru końcowego.

jak również zapisów SIWZ;

5. Ponadto zakres zamówienia obejmuje:

- 1) Zapewnienie kompleksowej obsługi geotechnicznej i geodezyjnej w trakcie budowy oraz wykonanie w skali 1:500 inwentaryzacji powykonawczej w ilościach: 2 egz. dla drogi gminnej ze skrzyżowaniem z drogą powiatową oraz 2 egz. dla wybudowanego skrzyżowania drogi krajowej.

Ponadto do obsługi geodezyjnej budowy należy trwale zastabilizowanie punktów granicznych nowego pasa drogowego oraz wyznaczenie tego pasa drogowego za pomocą świadków - punktów granicznych wraz z protokolarnym przekazaniem dokumentów powyższego zadania Zamawiającemu najpóźniej do dnia podpisania protokołu końcowego odbioru robót.

- 2) Usuwanie wad i usterek w ramach udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości i rękojmi. Gwarancji i rękojmi podlega również przez okres 2 lat pielęgnacja zieleni w pasie drogi gminnej (tzw. obwodnicy).

Prosimy o doprecyzowanie zapisów, w tym Karty gwarancyjnej w zakresie oczekiwanego okresu związanego z okresem pielęgnacji zieleni tzn. czy Zamawiający wymaga ujęcia w kosztach oferty kosztów związanych z pielęgnacją zieleni przez cały okres gwarancji i rękojmi jaki oferent zadeklaruje w Formularzu ofertowym?

Odpowiedź

W Cenie oferty należy ująć koszty związane z pielęgnacją zieleni w okresie pierwszych 2 (dwóch) lat udzielonej gwarancji i rękojmi w obrębie pasa drogowego wybudowanej drogi gminnej.

Przypomina się, że w niniejszym postępowaniu okres przedłużonej gwarancji o ponad wymagane 3 lata (maksymalnie o 2 lata) stanowi jedno z kryteriów oceny oferty.

Zamawiający doprecyzował zapisy dotyczące okresu pielęgnacji zieleni w Nowym Formularzu Oferty oraz Nowej Karcie Gwarancyjnej dotyczącej wybudowanej drogi gminnej.

11. Pytanie

Z uwagi na przebieg projektowanej drogi przez tereny podmokłe, gęsto zadrzewione, prosimy o udzielenie informacji, czy przedmiotowy odcinek trasy został sprawdzony przez specjalistyczny nadzór przyrodniczy pod kątem ochrony gatunków chronionych? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie w Dokumentacji projektowej stosownych dokumentów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje iż organ wydający decyzję ZRID nie wnosił o dokonanie sprawdzenia terenu przez specjalistyczny nadzór przyrodniczy pod kątem występowania gatunków chronionych.

Teren podmokły i dziko zadrzewiony stanowi około 200 m fragment projektowanej drogi gminnej

12. Pytanie

W nawiązaniu do zapisu wzoru Umowy par.3, pkt.14 „Obowiązki Wykonawcy” prosimy o udzielenie odpowiedzi, czy Wykonawca będzie mógł ująć w składanym Harmonogramie rzeczowo – finansowym własne ilości robót do pozycji kosztorysowych.

Powyższe wynika z pomocniczego charakteru przedmiaru jak i obowiązku sprawdzenia ilości robót przy ryczałtowym rozliczeniu kontraktu wg. przyjętych rozwiązań projektowych ujętych w Dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Harmonogram rzeczowo – finansowy powiązany jest z przedmiarami robót oraz opracowanym przez Wykonawcę kosztorysem na podstawie którego dokonał obliczenia Ceny oferty.

Wobec powyższego „własne” ilości robót w stosunku do pozycji kosztorysowych dopuszcza się jedynie w przypadku nieścisłości (błędów) dotyczących ilości robót lub nie ujęcia wszystkich robót składających się na rezultat rzeczowy określony w projektach budowlanych i wykonawczych lub w przypadku uszczegółowienia zakresu robót wynikających z udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi na zapytania Wykonawców.

13. Pytanie

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów potwierdzających brak konieczności uzyskania decyzji środowiskowej w zakresie planowanej inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przedmiotowe zadanie inwestycyjne ze względu na zaprojektowaną długość drogi nie przekraczającą 1 km nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej. Na wykonanie przedmiotowych zadań drogowych Gmina posiada wydane ostateczne decyzje ZRID.

14. Pytanie

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Pozwolenia Wodnoprawnego w zakresie przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia skan decyzji nr PO.ZUZ.2.421.575.2019.BK z dnia 07.04.2020 roku udzielającej Gminie Baranów pozwolenia wodnoprawnego.

15. Pytanie

Jaką klasę bezpieczeństwa mają posiadać słupy oświetleniowe?

Odpowiedź

Zamawiający nie stawia wymogów w zakresie klasy bezpieczeństwa słupów oświetleniowych.

16. Pytanie

Czy słupy oświetleniowe i konstrukcje pod sygnalizację mają być malowane, czy ocynkowane?

Odpowiedź

Słupy oświetleniowe i konstrukcje pod sygnalizację mają być ocynkowane – opis ujęto w dokumentacji projektowej dotyczącej budowy skrzyżowania na drodze krajowej nr 11.

17. Pytanie

Czy słupy oświetleniowe i konstrukcje pod sygnalizację mają posiadać powłokę antygraffiti do 2,5m?

Odpowiedź

Słupy oświetleniowe i konstrukcje pod sygnalizację nie muszą posiadać powłoki antygraffiti.

18. Pytanie

Czy linię kablową oświetleniową układać na całej długości w rurze ochronnej DVR40?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że miejsca ułożenia linii kablowej w rurze ochronnej zostało opisane w dokumentacji projektowej.

19. Pytanie

W związku z realizacją robót drogowych w pasie drogi krajowej i drogi powiatowej prosimy o informację czy Oferent ma uwzględnić w swojej ofercie koszty za zajęcie pasa drogowego? Czy może planowane roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 11 i pasie drogowym drogi powiatowej będą mogły być prowadzone na zasadzie porozumienia Zamawiającego z Zarządcami ww. dróg i przedmiotowe roboty będą mogły być wykonywane bez dodatkowych opłat za zajęcie pasa drogowego.

Odpowiedź

W sprawie kosztów za zajęcie pasa drogowego należy zapytać zarządcę drogi powiatowej tel. (62) 78 26 800) oraz drogi krajowej tel. (62) 78 23 641.

20. Pytanie

Zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2) w zakresie budowy skrzyżowania z drogą krajową nr 11 oraz zgodnie z przekrojami poprzecznymi (rys. 5 dotyczy skrzyżowania z drogą krajową nr 11) należy wykonać ściankę szczelną. Prosimy o potwierdzenie, że ścianki które należy wykonać mają wbijane na głębokość 10 m i 12 m.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza głębokość wbijania ścianek szczelnych na głębokość 10 m i 12 m.

21. Pytanie

Prosimy o uszczegółowienie zapisów w zakresie sposobu rozliczenia waloryzacji cen usług i materiałów dla poszczególnych warstw.

Odpowiedź

Zapisy dotyczące waloryzacji wynagrodzenia zostały opisane w § 8 wzoru umowy pn. Klauzule waloryzacyjne.

22. Pytanie

W udostępnionej przez Zamawiającego koncepcji wzmocnienia podłoża jednym ze sposobów wykonywania robót zaleca się aby całkowitą wymianę gruntu wykonywać w połączeniu z jednoczesnym odwadnianiem dna wykopu poprzez drenaż poziomy (najbardziej korzystna metoda). Prosimy o szerszy opis przedmiotowych robót w zakresie ustawienia studni z kręgów betonowych i ciągłego odwadniania wykopu tj.: prosimy o wskazanie lokalizacji studni, ilości studni i wymiarów studni. Jednocześnie prosimy o informację i wskazanie miejsca zrzutu wody z wykopów. Czy Zamawiający posiada stosowne uzgodnienia związane z ustaleniem miejsca/odbiornika na zrzut wody z wykopów? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie. Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe opłaty związane z odbiorem wody z wykopów?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż realizacja projektowanych robót ziemnych w zakresie odwodnienia wykopów podczas wymiany gruntów nie może być w szczególności narzucona przez projektanta. Sposób odwodnienia oraz prowadzenia robót ziemnych jest uzależniony od wielu czynników które

będzie można określić tuż przed rozpoczęciem robót lub w trakcie ich prowadzenia jak np. kalendarzowy termin robót, pogoda, opady deszczu, przyjęcie przez Wykonawcę kolejnych odpowiednich odcinków i ich długości dla wybrania gruntów (odpowiednia długość odcinka w celu nie dopuszczenia do np. nawodnienia i uplastycznienia gruntów podczas opadów). Metoda wybrania gruntów organicznych jest w wystarczający sposób opisana w dokumentacji projektowej i nie są potrzebne żadne dodatkowe wskazania. Dla naszej konkretnej sytuacji jest to najprostsza metoda pozbycia się gruntów – torfów.

W przedmiarze robót w pozycji nr 51 są podane „Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm – pompowanie wody” w ilości 10 sztuk studni. Wykonawca doskonale będzie wiedział gdzie takie studnie mają zostać zamontowane aby najsprawniej odbierały wodę. Dodatkowo studnie te przeznaczone są do demontażu i można je układać w innych wybranych miejscach. Studnie stanowią luźno układane kręgi – jeden na drugim i stanowią tylko czasowy element odwodnieniowy, aby napływającą wodę gruntową zbierać ze studni, a nie pompować z warstwy tłucznia.

W poz. 52 przedmiaru jest oszacowana ilość godzin pompowania wody ze studni (500 godzin) – taką czynność ze względu na wiele niewiadomych można tylko oszacować.

Na omawianym terenie znajduje się istniejący rów (prostopadły do przyszłej drogi gminnej) zlokalizowany na działce nr 489 do którego przewidziano zrzut wody w trakcie wykonywania wykopów.

Nadmienia się, że istniejący rów zgodnie z projektem przewidziany jest do regulacji i oczyszczenia oraz do wykonania na nim projektowanego przepustu pod korpusem przyszłej drogi gminnej. Rów odbierał będzie wodę z przyszłego pasa drogowego.

23. Pytanie

Według profilu podłużnego zamieszczonego w projekcie wykonawczym drogi gminnej wymianę gruntu należy wykonać w km. 0+235 – 0+645. Dokumentacja badań podłoża gruntowego obrazuje występowanie torfów aż do końca zakresu. Dlaczego projekt nie przewiduje wybrania torfu w km. 0+645 – 0+702,3 ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż na końcowym odcinku drogi nastąpi włączenie do istniejącego przebiegu drogi powiatowej. Droga ta jest zlokalizowana na istniejącym nasypie i nie ma potrzeby ingerowania w jego konstrukcję.

24. Pytanie

W projekcie wykonawczym skrzyżowania drogi krajowej, wg. przekroju A-A nie przewiduje się tzw. „schodkowania” warstw konstrukcyjnych na połączeniu z jezdnią istniejącą. Naszym zdaniem jest to rozwiązanie niepoprawne. Prosimy o uszczegółowienie Dokumentacji projektowej i udostępnienie stosownych przekrojów związanych z przedmiotowym połączeniem.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż połączenie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. W opisie technicznym projektu wykonawczego budowy skrzyżowania na drodze krajowej nr 11, strona nr 5 – dokonano następującego zapisu „*Styk starej i nowej nawierzchni (na wszystkich podłączeniach*

nawierzchni) zostanie wzmocniony poprzez wbudowanie (min pod dwoma warstwami górnymi nawierzchni) 1,00 m szerokości siatki zbrojeniowej z włókien szklanych wstępnie powlekanych warstwą polimeroasfaltu o wytrzymałości na rozciąganie min 100 kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu 3%”

Dokumentacja została uzgodniona z administratorem drogi.

25. Pytanie

Prosimy o udostępnienie rozwiązania projektowego obrazującego połączenia przejścia z pełnej wymiany torfu ma wzmocnienie konstrukcji nawierzchnia.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia iż, przekroje normalne poszczególnych odcinków są pokazane w projekcie wykonawczym. Przy pełnej wymianie torfu należy uzyskać wymagane przepisami parametry nowych nasypów, co umożliwi bezpośrednie posadowienie na nowym gruncie podbudowy. Natomiast na pozostałym odcinku gdzie przewidziana jest wymiana gruntu na głębokość 50 cm należy wykonać jego wzmocnienie w dwóch warstwach. Na odcinku połączenia tych dwóch rozwiązań projektuje się wykonanie (dla odcinka po wybraniu torfów) „płyty przejściowej“ z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa, grubości 20 cm, na długości 2 – 3 m. Proponowana płyta przejściowa o grubości i materiale identycznym jak część wzmocnienia na odcinku z wymianą gruntu na 50 cm.

26. Pytanie

Prosimy o udostępnienie rysunków technicznych projektowanego przepustu pod drogą gminną w km ok. 0 + 605 .

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zaprojektowano przepust typowy z rur żelbetowych o średnicy 1000 mm. Do wykonania takich przepustów można wykorzystać odpowiednie katalogi Transporjektu. Do dokumentacji nie załączono dostępnych, typowych rysunków katalogowych. Parametry są określone w opracowaniu typowego przepustu

27. Pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rozwiązania projektowego polegającego na montażu ścianek szczelnych na inne, spełniające również zadanie pokonania wysokości pomiędzy działką sąsiednią?

Odpowiedź

Wykonawca może przedstawić odmienne rozwiązanie montażu ścianek szczelnych wraz z umotywowaniem oraz uzyskaną opinią projektanta do akceptacji Zamawiającemu. Zaproponowane rozwiązanie montażu ścianek szczelnych nie powinno generować po stronie Zamawiającego dodatkowych kosztów oraz winno zostać wykonane wyłącznie w granicach działek wyszczególnionych w decyzji ZRID.

28. Pytanie

Prosimy o podanie parametrów betonu, który ma zostać wykorzystany jako podłoże pod projektowany przepust po drogą gminną w km ok. 0+605.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zaprojektowano przepust typowy z rur żelbetowych o średnicy 1000 mm. Do wykonania takich przepustów można wykorzystać odpowiednie katalogi Transporjektu. Do dokumentacji nie załączono dostępnych, typowych rysunków katalogowych. Parametry są określone w opracowaniu typowego przepustu

29. Pytanie

Prosimy o uszczegółowienie zapisów związanych z zakresem wycinek istniejącego drzewostanu tj. podanie ilości sztuk drzew do wycinki, gatunków, średnic. Opis przedmiotowego zakresu robót w niniejszym postępowaniu nie pozwala Oferentowi na prawidłowe skalkulowanie kosztów wycinki drzew.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozycje ujęte w przedmiarach robót dotyczące **wycinki drzew** na terenie przyszłej drogi gminnej należy uznać za nieaktualne z uwagi na zaproponowaną przez Zamawiającego zmianę dotyczącą sposobu rozliczenia wycinki oraz pozyskania drewna.

Dla potrzeb obliczenia Ceny oferty Wykonawca winien przyjąć do usunięcia 50 szt. drzew o masie całkowitej 50,0 m³, w podziale na: 70% olcha, 20% wierzba, 10% brzoza.

Biorąc pod uwagę powyższe dane Wykonawca winien podać wartość pozyskanego drewna **po odliczeniu wszelkich kosztów jego pozyskania** w tym m.in. zrywki i ułożenia do pomiaru.

Ostateczne rozliczenie nastąpi w oparciu o faktyczną ilość pozyskanego drewna i uśrednioną (niezmienną) cenę jednostkową wynikającą z oferty Wykonawcy. Faktyczna ilość pozyskanego drewna zostanie ustalona na podstawie pomiaru dokonanego przez Zamawiającego z udziałem Wykonawcy.

Wartość pozyskanego drewna dla potrzeb obliczenia Ceny oferty budowy drogi gminnej będzie wynosić: 50,00m³ x uśredniona cena jednostkowa.

Tak obliczona wartość pozyskanego drewna z wycinki w kwocie netto pomniejszy wartość kosztorysową netto podaną na końcu kosztorysu dotyczącą zadania (Etapu) polegającego na budowie drogi gminnej (tzw. obwodnicy).

Prace związane z karczowaniem krzewów pozostają bez zmian.

30. Pytanie

Pytanie dotyczy przekroju nr 3 w projekcie wykonawczym drogi gminnej, tzw. „obwodnicy”. Biorąc pod uwagę trudne warunki geologiczne (wysokie zwierciadło wody, zalegające torfy w podłożu). Czy Zamawiający podtrzymuje wymóg uzyskania przez Wykonawcę parametrów na górnej warstwie nasypu tj.: $I_s=1,03$ oraz moduł wtórny $E_2 = 120 \text{ MPa}$? Czy Wykonawca ma ująć w ofercie wszelkie koszty konieczne do uzyskania tych parametrów?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż uzyskanie powyższych parametrów jest konieczne dla posadowienia na nowym nasypie konstrukcji nawierzchni przeznaczonej dla przeniesienia ruchu KR3. Nowy nasyp będzie miał średnio grubość od 1,50 m do 2,00 m. Winien zostać wykonany z materiałów z gruntu kwalifikowanego, który ma umożliwić uzyskanie w/w parametrów – co zakłada dokumentacja projektowa. W ocenie projektanta Wykonawca nie powinien mieć problemów z wykonaniem takiego korpusu drogowego. Pod wybranymi warstwami torfu zalegają głównie różnej granulacji piaski i żwiry.

31. Pytanie

Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie (prawnej/innej) Zamawiający dopuszcza aby torf z wykopów, który będzie własnością Wykonawcy mógł być sprzedany przez Wykonawcę. Zgodnie z Ustawą o odpadach z 14.12.2012 każdy materiał, substancja lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć, lub do których pozbycia się jest obowiązany jest odpadem. Prosimy o wyjaśnienie przedmiotowych założeń.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż torf z wykopów należy traktować jako odpad.

Zamawiający zmienia treść SIWZ poprzez zmianę zapisu ujętego w punkcie 9, Rozdział XV pn. „Opis sposobu obliczenia ceny”, dotyczącego wartości pozyskanego torfu.

Zagospodarowanie torfu winno się odbyć według zasad wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 797, 875) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

Usunięcie torfu i gruntów próchnicznych wraz z wywozem przewidziano w przedmiarze robót, dział IV Wzmocnienie podłoża od km 0+245 do km 0+645, poz. Nr 41 „Roboty ziemne koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi grunt kat. I – III (usunięcie torfu, namułu i gruntów próchnicznych z wywozem i opłatą za składowanie)” – 19.627 m³ oraz poz. Nr 42 ta sama ilość jako nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu.

Ilości pozyskanego torfu (19.627 m³) zostały obliczone na podstawie sporządzonych odpowiednich przekrojów poprzecznych drogi – rysunki i tabela załączona w projekcie wykonawczym.

32. Pytanie

W nawiązaniu do „Projektu Geotechnicznego”, wybranej metody polegającej na wymianie gruntu tj. torfu oraz wykonaniu w dnie wykopu warstwy tłucznia pełniącego funkcje (zapisy pkt. 6.3);

„Tak ułożona warstwa tłucznia spełniać tu będzie dwie funkcje:

- wzmocni zabezpieczy dno wykopu przed zjawiskiem kurzawkowym,
- stanowić będzie skuteczny drenaż poziomy, uniemożliwiający bezpośrednie pompowanie wody z wykopu.”

Prosimy o udzielenie informacji jak docelowo Projektant założył współpracę podłoża gruntowego i warstwy tłucznia pełniącego funkcję drenażu poziomego z warstwą gruntu nasypowego (nasypu) tzn. czy woda będzie na stałe zalegała w warstwie tłucznia, czy też warstwa tłucznia pełniąca funkcję drenażu poziomego będzie odprowadzała napływającą wodę do odbiornika? Jeśli woda ma być odprowadzana do odbiornika prosimy o wskazanie rozwiązania technicznego w Dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż „Projekt geotechniczny“ zakłada wykonanie warstwy tłucznia (grubości około 30 cm) jako „drenaż poziomy, umożliwiający bezpośrednie pompowanie wody z wykopu“

Woda gruntowa będzie pompowana tylko z wykonanego wykopu po wybraniu torfu. Konieczne jest takie czasowe odwodnienie, aby można po wybranej części istniejącego gruntu stworzyć nowy nasyp o wymaganych parametrach z gruntu niespoistego – najlepiej z pospółki.

„Drenaż“ jest tylko okresowy na czas prowadzenia w/w robót ziemnych. Tym samym po wykonaniu nasypu woda gruntowa będzie stale zalegała w warstwie tłucznia. Warstwa tłucznia zostanie zasypiana

nowym nasypem i nie będzie stanowiła żadnego elementu odwodnieniowego. Warstwa ta wzmocni podłoże pod nowym nasypem.

Sposób czasowego odwodnienia (realizacja korpusu drogowego po usunięciu torfu) został opisany w odpowiedzi na pytanie nr 22.

33. Pytanie

W nawiązaniu do „Projektu Geotechnicznego”, wybranej metody polegającej na wymianie gruntu tj. torfu oraz wykonaniu w dnie wykopu warstwy tłucznia pełniącego funkcje jak niżej (zapisy pkt. 6.3); Tak ułożona warstwa tłucznia spełniać tu będzie dwie funkcje:

- wzmocni zabezpieczy dno wykopu przed zjawiskiem kurzawkowym,
- stanowić będzie skuteczny drenaż poziomy, uniemożliwiający bezpośrednie pompowanie wody z wykopu

Prosimy o udzielenie informacji na jakim poziomie Projektant przyjął ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej po wykonaniu ww. warstwy tłucznia i gruntu nasypowego mając na uwadze dopływającą z obu stron wodę z gruntu torfowego w trakcie użytkowania drogi?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że zasadniczo po wybudowaniu korpusu drogi gminnej, poziom wody gruntowej nie ulegnie zmianie. W dokumentacji projektowej nie przewidziano żadnych działań co do jego obniżenia. Na podstawie wykonanych aktualnych badań terenowych stwierdzono poziom ustabilizowanego zwierciadła wody gruntowej. Wszystkie dane zawarto w opracowaniach: badania podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego.

35. Pytanie

Czy Zamawiający z uwagi na przyjęte rozwiązanie związane z pełną wymianą gruntu i zastąpieniu torfu nasypem zakłada z uwagi na wysoki poziom wody na przyległym terenie prowadzenie robót przy ciągłym (24H) zapewnieniu odpompowywania wody? Jeśli tak to prosimy o wskazanie pozycji, w której należy ująć ww. koszty, miejsca do jakiego ma być odpompowywana woda oraz wskazania uzgodnień z właścicielami cieków / cieków / rowu.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż to czy będzie konieczne w trakcie prowadzenia robót ziemnych 24 godzinne pompowanie wody, pokaże czas realizacji zadania. Wszystko w dużej mierze zależy od warunków w jakich będzie realizowana inwestycja – pora roku, opady, zmienny poziom wody gruntowej itd. Roboty ziemne nie mogą być prowadzone niezależnie od aury. Zadanie całkowitego wybrania gruntu w określonych warunkach gruntowo – wodnych musi prowadzić firma mająca duże doświadczenie, ponieważ mogą wystąpić sytuacje nieoczekiwane i prowadzenie robót będzie trzeba do nich dostosować.

W odpowiedzi na pytanie nr 22, opisano miejsce i sposób odwodnienia drogi – zarówno odwodnienia docelowego jak również czasowego przy realizacji wybrania warstw torfu.

Dla jednego i drugiego zadania elementem odwodnienia drogi jest prostopadły do niej istniejący rów. Zrzut wody do tego rowu oraz jego przystosowanie do tego celu zostało określone w ostatecznej decyzji pozwolenia wodno-prawnego.

Pozostała część SIWZ pozostaje bez zmian.

Przedmiotowe wyjaśnienia treści SIWZ prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, są wiążące i stanowią jej integralną część.

Załączniki

- 1) Dwie decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID): Decyzja nr 1/2020 z dnia 06.08.2020 roku oraz Decyzja nr 2/2018-2019-2020 dniu 23.07.2020 roku;
- 2) Skan decyzji pozwolenia wodnoprawnego nr PO.ZUZ.2.421.575.2019.BK z dnia 07.04.2020 roku;
- 3) Nowy Formularz Oferty;
- 4) Nowa Karta Gwarancyjna dotycząca wybudowanej drogi gminnej;
- 5) Nowy SIWZ – Część I IDW

Uwaga!

Zmiany w Nowych załącznikach (SIWZ - Część I IDW, Formularz ofertowy, Karta Gwarancyjna) zostały zapisane w kolorze niebieskim.


WÓJT
Bogumiła Lewandowska-Siwiek