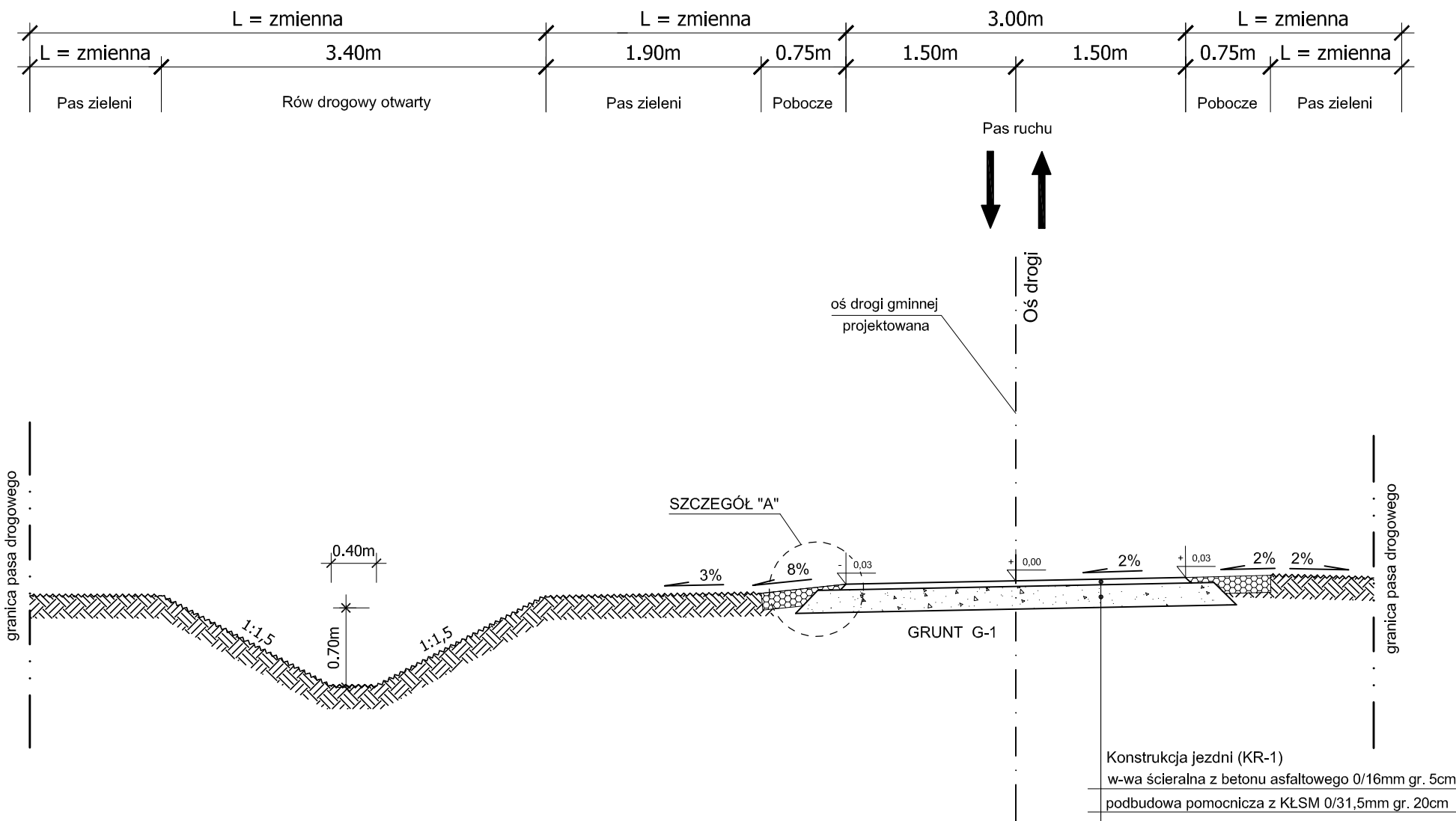


1

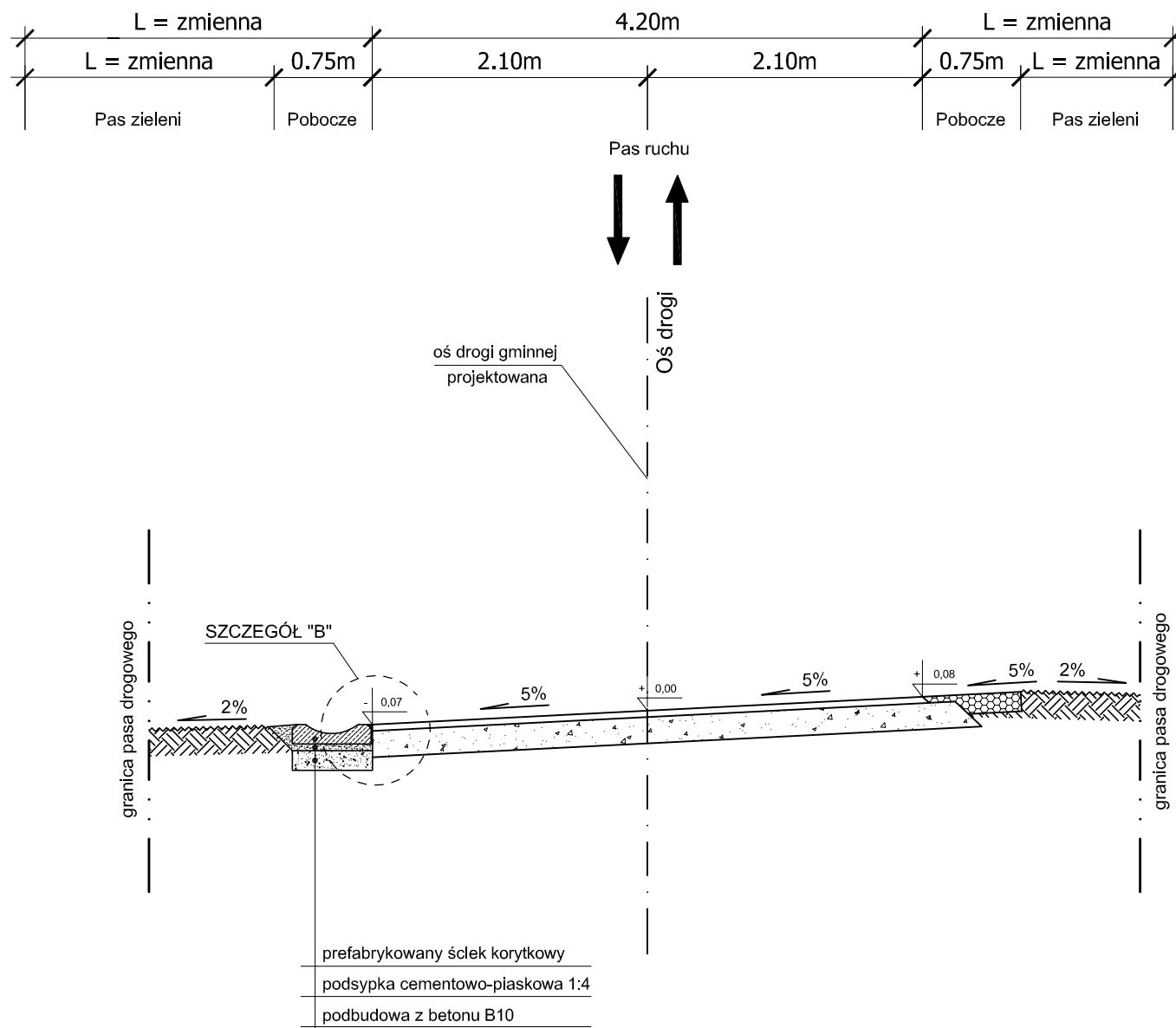
Przekrój normalny na drodze gminnej odcinek
od km 0+000,00 do km 0+041,34



Konstrukcja jezdni (KR-1)
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm

2

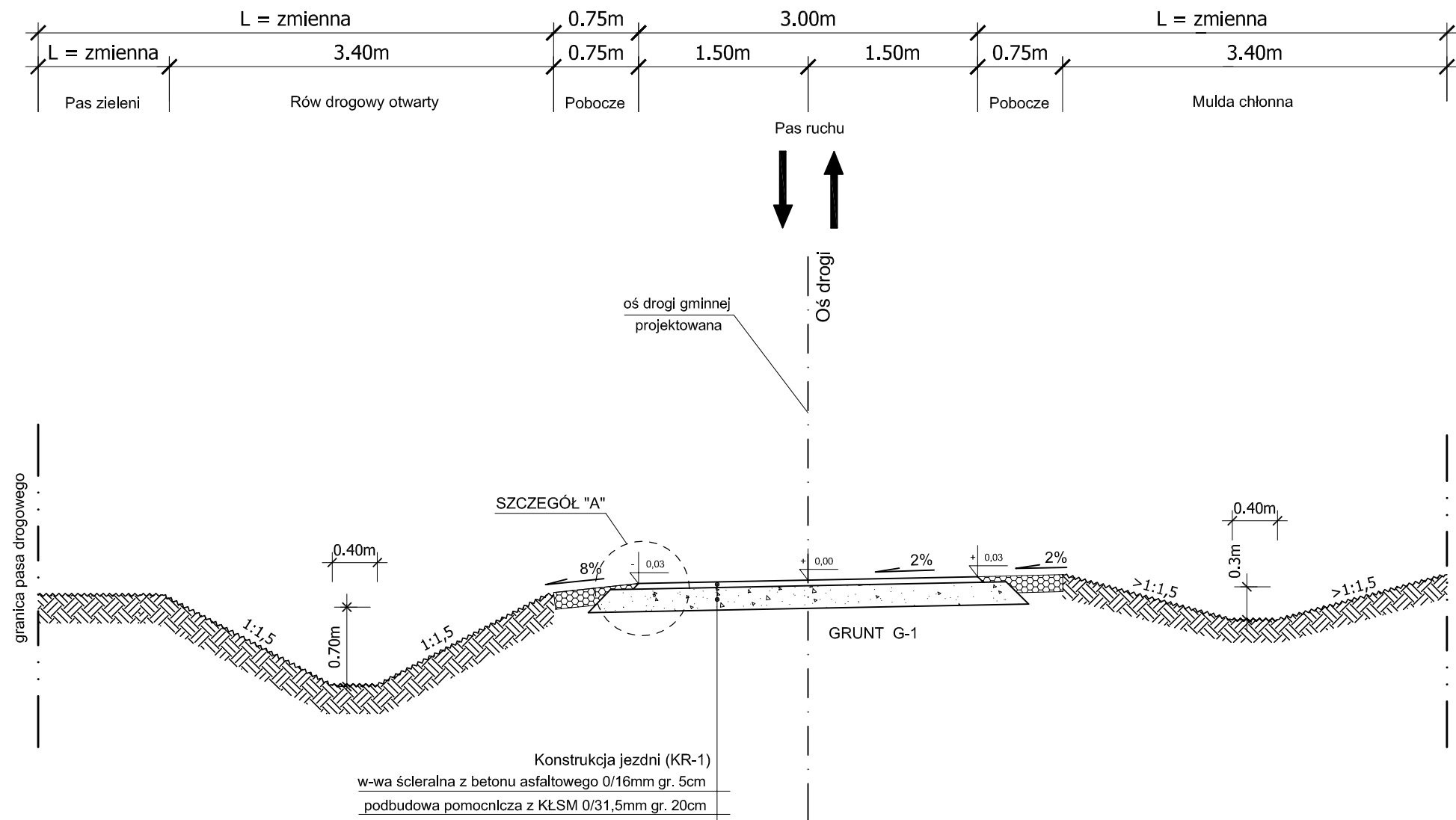
Przekrój normalny na drodze gminnej odcinek
od km 0+056,34 do km 0+090,85



prefabrykowany ściek korytkowy
podsypka cementowo-ślaskowa 1:4
podbudowa z betonu B10

3

Przekrój normalny na drodze gminnej odcinek
od km 0+105,85 do km 0+696,00



Konstrukcja jezdni (KR-1)
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm

Mijanka na odcinku:

- od km 0+103,20 do km 0+137,20
- od km 0+565,95 do km 0+600,00

Prosta przejściowa na odcinku:

- od km 0+041,34 do km 0+056,34
- od km 0+090,85 do km 0+105,85

 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767		
Temat	Przebudowa gruntowej drogi gminnej w miejscowości Justynka	
Inwestor	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	
Branża	DROGOWA - PW	
Rys. nr 4.1	Opracował	mgr inż. Jacek Malecki
Skala 1:50	Projektant	Inż. Mariusz Walczak KUP/0048/POOD/06
	Asystent	mgr inż. Joanna Malecka
Data oprac. 04.2008r.	Sprawdzający	mgr Inż. Sławomir Suski WRR-7131-38/02