

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej
relacji Baranów – Grębanin**

Inwestor:

**Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63 - 604 Baranów**

Opracował:

mgr inż. Sławomir Suski

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gruntowej relacji Baranów - Grębanin stanowiącej dojazd do pól oraz do istniejących dróg gminnych o nawierzchni gruntowej.

A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy,
- roboty pomiarowe, wytyczenie drogi, wytyczenie ścieżki rowerowej i zjazdów,
- wycinka drzew kolidujących z projektowaną przebudową,
- zabezpieczenie pozostałych drzew na okres wykonywania robót,
- karczowanie krzaków i karpiny,
- roboty rozbiórkowe (krawężnika, obcięcie i rozbiórka krawędzi nawierzchni bitumicznej, rozbiórka torów kolejowych),
- zabezpieczenie studni istniejącej kanalizacji sanitarnej.

B. ROBOTY ZIEMNE

- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie wykopów z wywozem urobku,
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu.

C. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

- wykonanie przepustów z rur betonowych ϕ 40cm pod zjazdami,
- wykonanie przepustów z rur żelbetowych ϕ 60cm pod drogą,
- wykonanie odtworzenia istniejących rowów drogowych otwartych,
- wykonanie rowów otwartych umocnionych prefabrykatami betonowymi i darnią.

D. PODBUDOWY I NAWIERZCHNIA

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- warstwy podsypkowe wykonane i zagęszczane mechanicznie,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm,
- nawierzchnia z kostki brukowej (kolor czerwony/szary) gr. 8cm na podsypce c-p 1:3, gr. 5 z wypełnieniem spoin piaskiem.

E. ELEMENTY ULIC

- obramowanie z obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce c-p 1:4.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Baranów w terenie niezabudowanym po istniejącym terenie - pas drogi gminnej o nawierzchni gruntowej wraz z włączeniami do dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej, oraz na skrzyżowaniu z nieczynną linią kolejową relacji Namysłów – Kępno.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
 - rozbiórkę torów kolejowych należy powierzyć specjalistycznej firmie realizującej roboty o charakterze budowy i naprawy dróg szynowych.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na terenie drogi publicznej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy drogi, ścieżki rowerowej, oraz zjazdów wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Obowiązkiem Wykonawcy jest przygotowanie i przedstawienie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu na min. 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót. Projekt obowiązkowo należy uzgodnić z Urzędem Gminy w Baranowie.

5. *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. *Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:*

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo

oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.