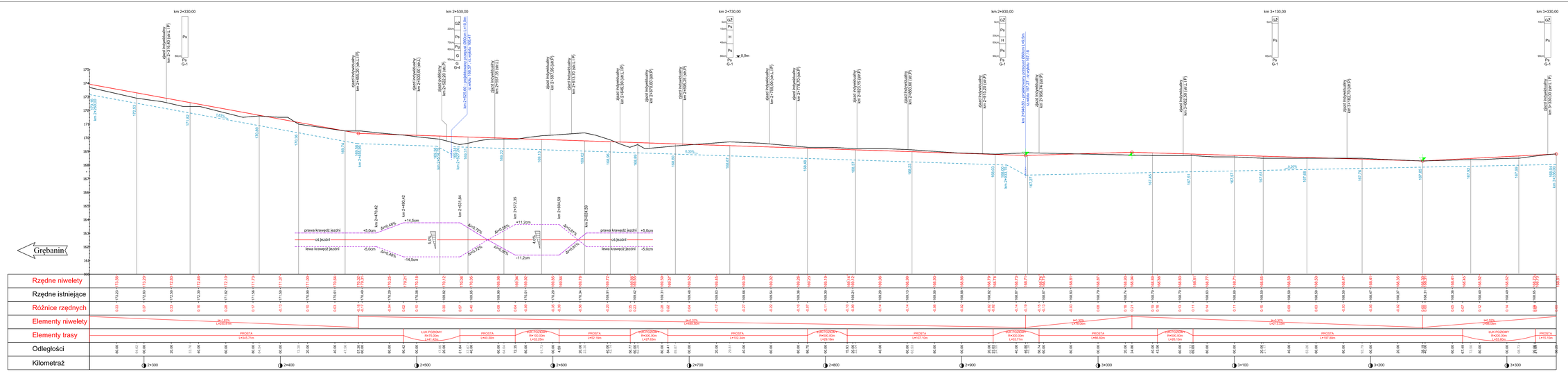

Legenda:

- projektowana oś jezdni
- punkty załamania niwelety
- istniejąca jezdnia
- projektowane dno lewego rowu
- lewa krawędź jezdni
- prawa krawędź jezdni
- najniższy lokalny punkt niwelety
- najwyższy lokalny punkt niwelety

poziom wody gruntowej

Grunty:
TL - nawierzchnia tłuczniowa
GZ - grunt wzmocniony żużlem
Pg - piasek gliniasty
Ps - piasek średni
G - glina
H - grunt próchniczy

Temat	Projekt przebudowy drogi relacji Grębanin - Kępno		
Inwestor	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
Branża	DROGOWA		
Rys. nr 3.3	Projektant	mgr inż. Jacek Malecki KUPRAWATOGAZ	
Skala 1:100/1000	Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	
Data opracowania	Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski MAŁOPOLSKIBIUT	

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowych
ul. Podwale 6/7 63-100 Rydzyna
tel.(065) 592 806 kom.0-602 74 21 767