
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr G852555E w m.Mroczeń na dł. 176mb.
ADRES INWESTYCJI : Mroczeń gmina Baranów dz. nr 590
INWESTOR : Gmina Baranów
ADRES INWESTORA : Rynek 21 63-604 Baranów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł
DATA OPRACOWANIA : marzec 2014r.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł
Poziom cen : I kw. 2014r.

NARZUTY

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2014r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

- 1.Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kamienia łamanego i warstwie chudego betonu.
- 2.Wykonanie zjazdów do posesji z kamienia łamanego.
- 3.Plantowanie poboczy.
- 4.Ustawienie znaku B-20 szt.1 oraz poziome malowanie linii.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. SST D-01.01.01 0.176	km	0.176	
				RAZEM	0.176
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz	m		
d.1	0101-02	z rozbiórką odciętej krawędzi - WŁĄCZENIE. SST D-01.02.04 26	m	26.000	
				RAZEM	26.000
2		Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO JEZDNI NA WŁĄCZENIU W DROGĘ KRAJOWĄ			
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.2	0201-04	gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km SST D-02.01.01. (6.30*6.30+43.00)*0.59	m ³	48.787	
				RAZEM	48.787
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.2	0214-01	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 48.787-3.14	m ³	45.647	
				RAZEM	45.647
5	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) -	m ³		
d.2	0314-01	OBUSTRONNE POBOCZA NA SZER. 1M I GR. 10CM Z GRUNTU Z UKOPU SST D-02.03.01. 31.40*0.10	m ³	3.140	
				RAZEM	3.140
6	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcz-	m ²		
d.2	0503-01	nie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE POBOCZY, SST D- 02.03.01. 31.40*1.00	m ²	31.400	
				RAZEM	31.400
3		Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO JEZDNI I ZJAZDÓW.			
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.3	0201-04	gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km SST D-02.01.01. (111.70*6.15+58.00*6.30)*0.59-170.00*3.00*0.15+4.00*2.00*0.23*4-111.70* 2.00*0.59	m ³	419.943	
				RAZEM	419.943
8	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.3	0214-01	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 551.749-22.77-111.70*2.00*0.59	m ³	397.173	
				RAZEM	397.173
9	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) -	m ³		
d.3	0314-01	OBUSTRONNE POBOCZA NA SZER. 1M I GR. 10CM Z GRUNTU Z UKOPU SST D-02.03.01. 169.70*1.00*2*0.10-111.70*1.00*0.10	m ³	22.770	
				RAZEM	22.770
10	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcz-	m ²		
d.3	0503-01	nie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE POBOCZY, SST D- 02.03.01. 169.70*1.00*2-111.70*1.00	m ²	227.700	
				RAZEM	227.700
4		Podbudowa i nawierzchnia jezdni - NA WŁĄCZENIU W DROGĘ KRAJOWĄ			
11	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 59 cm w gruncie kat. II-VI na całej szer-	m ²		
d.4	0101-03	kości jezdni i chodników - KORYTO POD JEZDNIĘ SST D-04.01.01 Krotność = 1.97 6.30*6.30+43.00	m ²	82.690	
				RAZEM	82.690
12	KNNR 6	Podbudowy z chudego betonu B 2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i	m ²		
d.4	0109-02	wodą - robo obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.06.01 82.69	m ²	82.690	
	z.o.2.7.			RAZEM	82.690
	9902-01				
13	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - obok czynnego pa-	m ²		
d.4	0113-02	sa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02			
	z.o.2.7.				
	9902-01				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		82.69	m ²	82.690	
				RAZEM	82.690
14 d.4	KNNR 6 0113-05 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 Krotność = 1.2 82.69	m ² m ²	 82.690	
				RAZEM	82.690
15 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 82.69	m ² m ²	 82.690	
				RAZEM	82.690
16 d.4	KNNR 6 0308-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05b Krotność = 1.16 6.30*6.10+43.00	m ² m ²	 81.430	
				RAZEM	81.430
17 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 81.43	m ² m ²	 81.430	
				RAZEM	81.430
18 d.4	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.25 6.30*6.00+43.00	m ² m ²	 80.800	
				RAZEM	80.800
5		Podbudowa i nawierzchnia jezdni.			
19 d.5	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 59 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO POD JEZDNIĘ SST D-04.01.01 Krotność = 1.97 111.70*6.15-111.70*2.00+58.00*6.30	m ² m ²	 828.955	
				RAZEM	828.955
20 d.5	KNNR 6 0109-02 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowy z chudego betonu B 2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - robo obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.06.01 1052.355-111.70*2.00	m ² m ²	 828.955	
				RAZEM	828.955
21 d.5	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 1052.355-111.70*2.00	m ² m ²	 828.955	
				RAZEM	828.955
22 d.5	KNNR 6 0113-05 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 Krotność = 1.2 1052.355-111.70*2.00	m ² m ²	 828.955	
				RAZEM	828.955
23 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 1052.355-111.70*2.00	m ² m ²	 828.955	
				RAZEM	828.955
24 d.5	KNNR 6 0308-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05b Krotność = 1.16 111.70*6.05-111.70*2.00+58.00*6.10	m ² m ²	 806.185	
				RAZEM	806.185
25 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 1029.585-111.70*2.00	m ² m ²	 806.185	
				RAZEM	806.185
26 d.5	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.25 169.70*6.00-111.70*2.00	m ² m ²	 794.800	
				RAZEM	794.800

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.5	KSNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 0.5	m ³ m ³	 0.500	
				RAZEM	0.500
6		Nawierzchnia zjazdów.			
28 d.6	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 23 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - KORYTO NA ZJAZDACH Krotność = 1.15 4.00*2.00*4	m ² m ²	 32.000	
				RAZEM	32.000
29 d.6	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 4.00*2.00*4	m ² m ²	 32.000	
				RAZEM	32.000
30 d.6	KNNR 6 0113-04 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 32.00	m ² m ²	 32.000	
				RAZEM	32.000
7		Oznakowanie.			
31 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych dł. 3,70m SST D-07.02.01 1.00	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
32 d.7	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - USTAWIENIE ZNAKU STOP B-20 NA WŁĄCZENIU W DROGĘ KRAJOWĄ SST D-07.02.01 1.00	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
33 d.7	Analiza własna	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linia P-12 dł. 3,00m oraz linia P-4 dł. 20m SST D-07.01.01 3.00*0.50+20.00*0.24	m ² m ²	 6.300	
				RAZEM	6.300
8		Roboty inne			
34 d.8		Projekt organizacji ruchu na czas budowy 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
35 d.8		Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000