

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

P R O J E K T

**Obiekt: Poszerzenie jezdni drogi powiatowej Mroczeń-Łęka
 Mroczeńska.**

Lokalizacja: Mroczeń gmina Baranów dz. nr 722.

Inwestor: Gmina Baranów.

Adres: 63-604 Baranów ul.Rynek 21.

Projektował: Ryszard Guder
Uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, lipiec 2014 rok

Zawartość projektu

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – strona nr 3.

1.2. Plan orientacyjny - rys. nr 1,

1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2a; 2b i 2c.

2. Projekt poszerzenia jezdni drogi powiatowej Mroczeń-Łęka
Mroczeńska..

2.1. Opis techniczny – strony nr 4-5.

2.2. Przekrój normalny – rys. nr 3.

3. Załączniki – strona nr 6.

3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe
Ryszarda Gudera” – strony 7-8.

3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” –
strona 9.

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest poszerzenie jezdni drogi powiatowej Mroczeń – Łęka Mroczeńska do szerokości min. 5,50m. W odrębnej dokumentacji z 2013r. na wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Mroczeń wzdłuż drogi powiatowej Mroczeń – Łęka Mroczeńska uwzględniono już poszerzenie jezdni do szerokości 5,00m. Niniejsze opracowanie dotyczy poszerzenia od szer. 5,00m do min. 5,50m i jest spójne z dokumentacją z 2013r. Niniejsze opracowanie nie dotyczy poszerzenia drogi zlokalizowanego poza pasem drogowym na które należy sporządzić odrębną dokumentację i uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę.

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 722 będącej pasem drogowym drogi powiatowej o łącznej powierzchni zagospodarowania 873,50 m² i użytkowanej jako pobocze drogi.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna NN – przewiduje się przestawienie jednego słupa energetycznego – wg odrębnego opracowania,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian.

Infrastruktura podziemna nie koliduje z projektowanymi pracami.

1.1.3. Zestawienia powierzchni:

- Powierzchnia poszerzenia - 873,50m²,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	873,50 m ² .
---------------------------------------	-------------------------

2. Projekt poszerzenia jezdni drogi powiatowej Mroczeń – Łęka Mroczeńska

2.1. Opis techniczny

Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa obrębu Mroczeń w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 5,50 m,
- przekrój jezdni daszkowy– 2,0%,
- długość projektowanego odcinka – 1097,00 m.

2.2.Stan istniejący.

Teren na którym projektuje się poszerzenie drogi znajduje się w Miejscowości Mroczeń gmina Baranów i stanowi pobocze drogi powiatowej.

Początek projektowanego odcinka znajduje się w km 0+000 na końcu zatoki autobusowej, koniec zaś w km 1+097 przy kapliczce.

2.3.Projektowane prace.

2.3.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wyznaczyć granice pasa drogowego, opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzyskać decyzję o zatwierdzeniu tego projektu do realizacji

2.3.2. Roboty ziemne.

Projektuje się zdjęcie humusu oraz wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni. Głębokość dna wykopu na poszerzeniu należy dostosować do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej - min. 28cm

2.3.3. Podbudowa i nawierzchnia.

Konstrukcję nawierzchni na poszerzeniu jezdni stanowi podbudowa z kamienia łamanego 0/63mm gr. 23cm, warstwa wyrównawcza gr. 5cm z betonu asfaltowego oraz warstwa ścieralna gr. 6cm z betonu asfaltowego.

2.4.Przekrój normalny.

Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 23,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa wyrównawcza gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
4. warstwa ścieralna gr. 6,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Szczegóły przedstawia rys. nr 3.

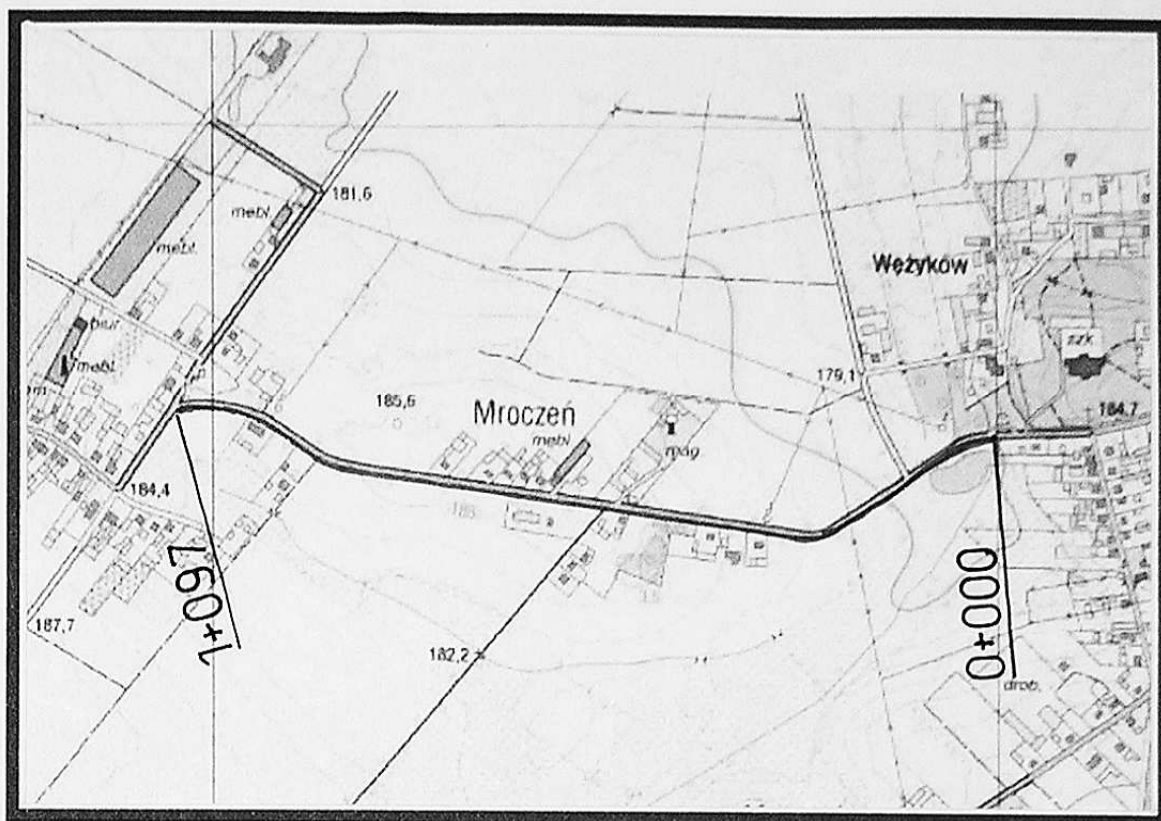
2.5.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

2.6.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

ZAŁĄCZNIKI

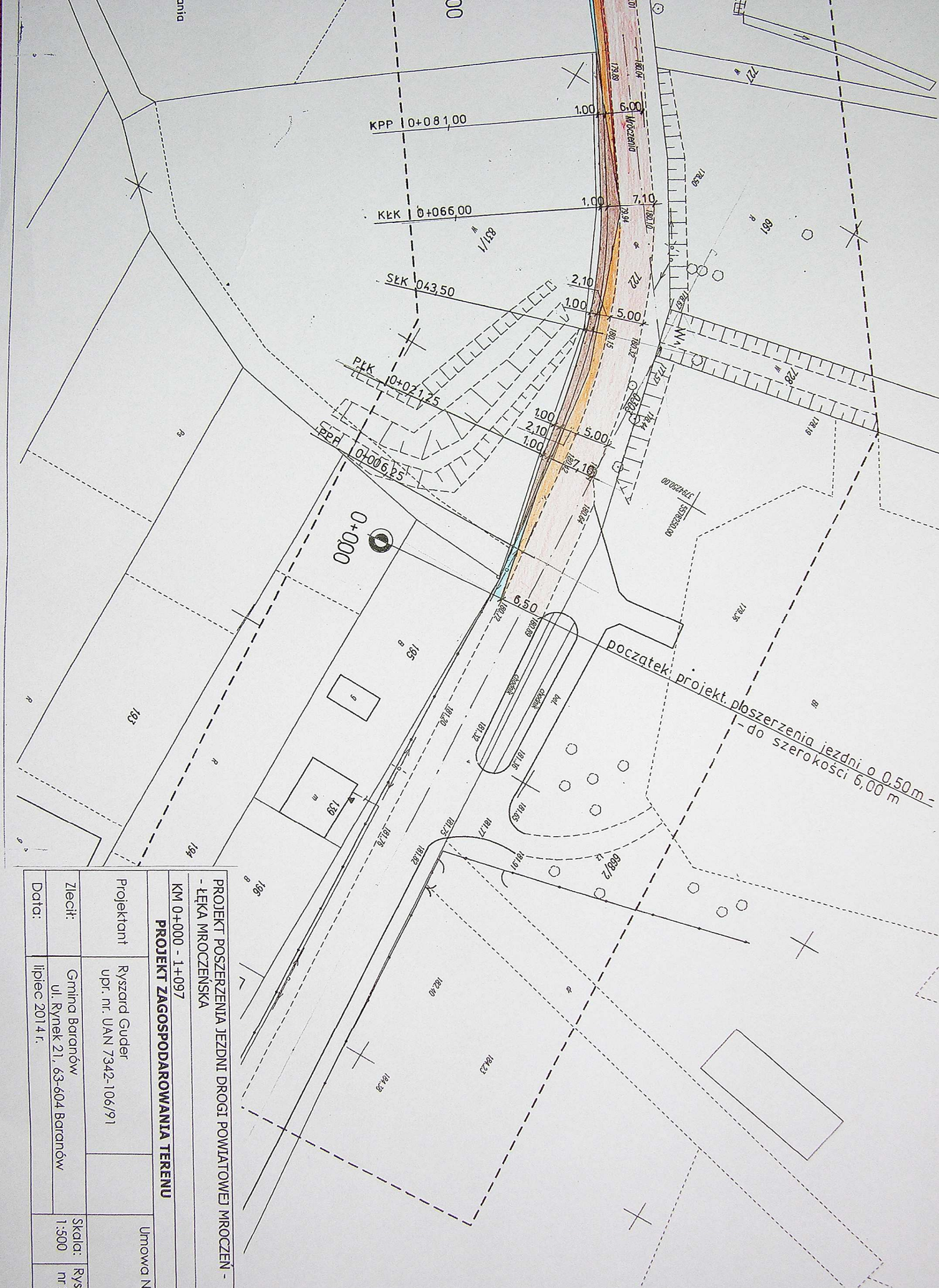


**PROJEKT POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ MROCZEŃ -
- ŁĘKA MROCZEŃSKA**

KM 0+000 - 1+097

PLAN ORIENTACYJNY

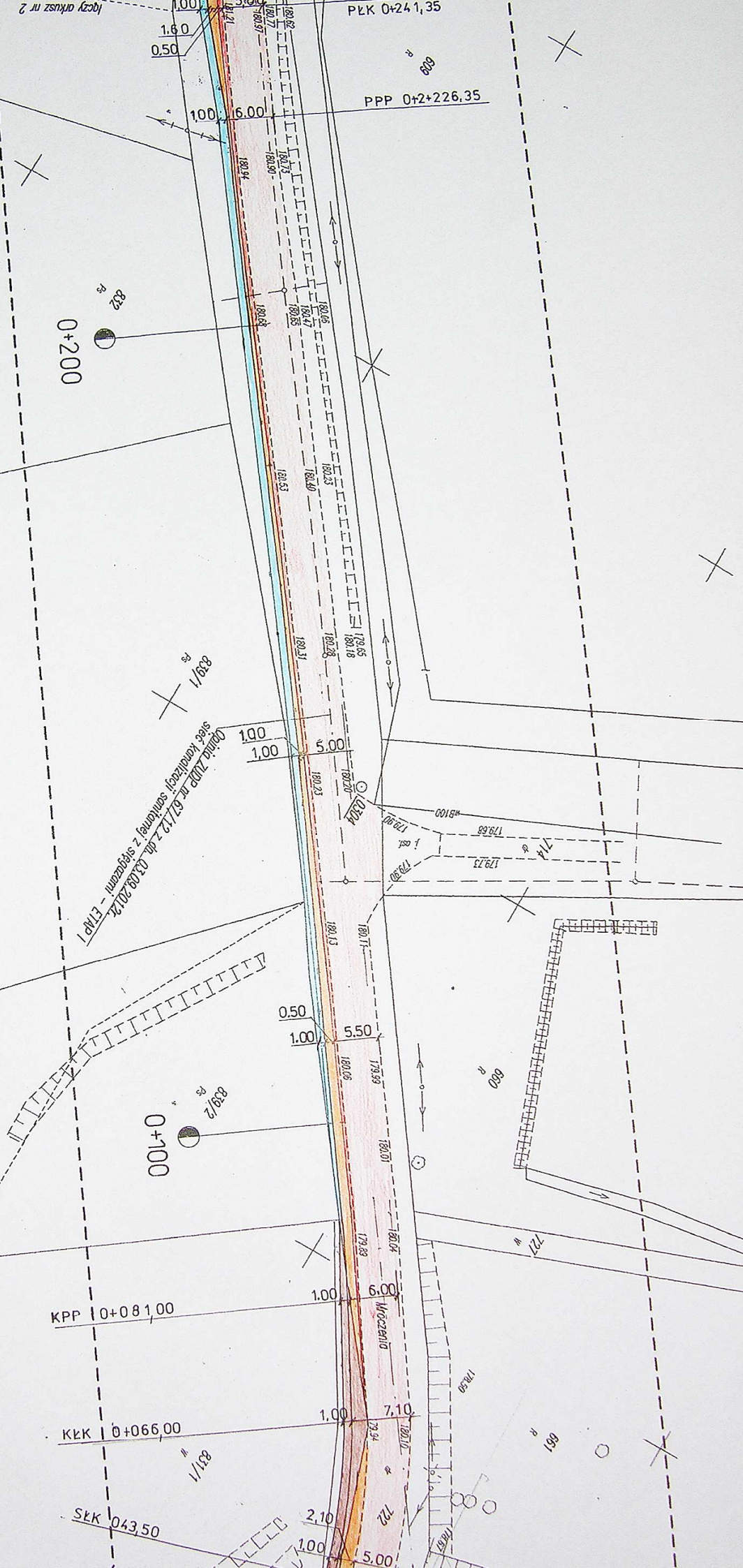
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr	
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala: 1 10000	Rys. nr 1
Data:	lipiec 2014 r.		

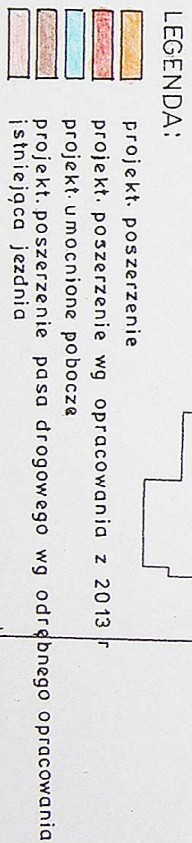


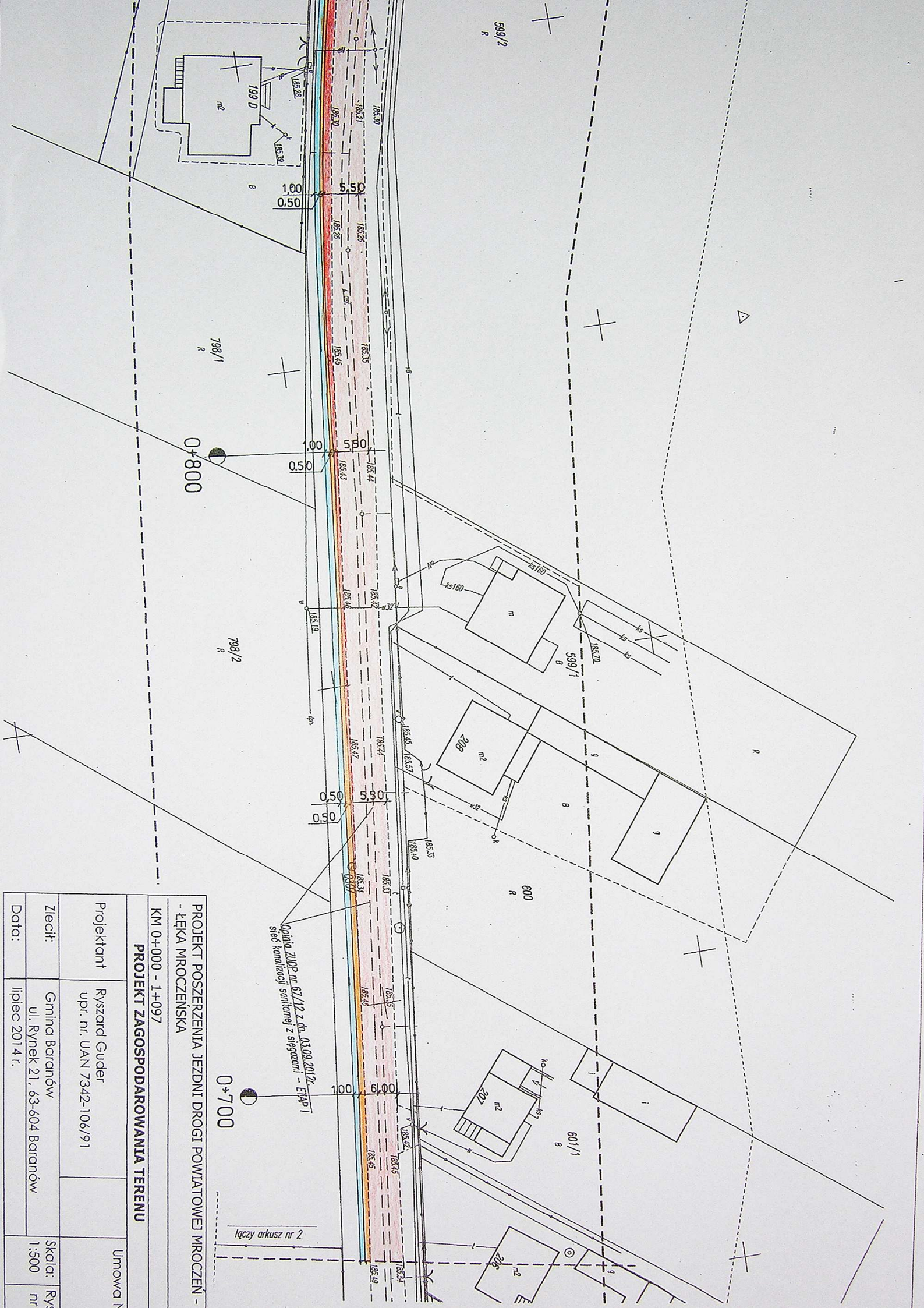
PROJEKT POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ MROCZEN - - ŁĘKA MROCZEŃSKA			
KM 0+000 - 1+097			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa Nr	
Zlecit:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	Rys. 1:500 nr 2a
Data:	lipiec 2014 r.		

LEGENDA:

	projekt. poszerzenie
	projekt. poszerzenie wg opracowania z 2013 r.
	projekt. pobożce umocnione
	projekt. poszerzenie pasa drogowego wg. odrębnego opracowania
	istniejąca jezdnia







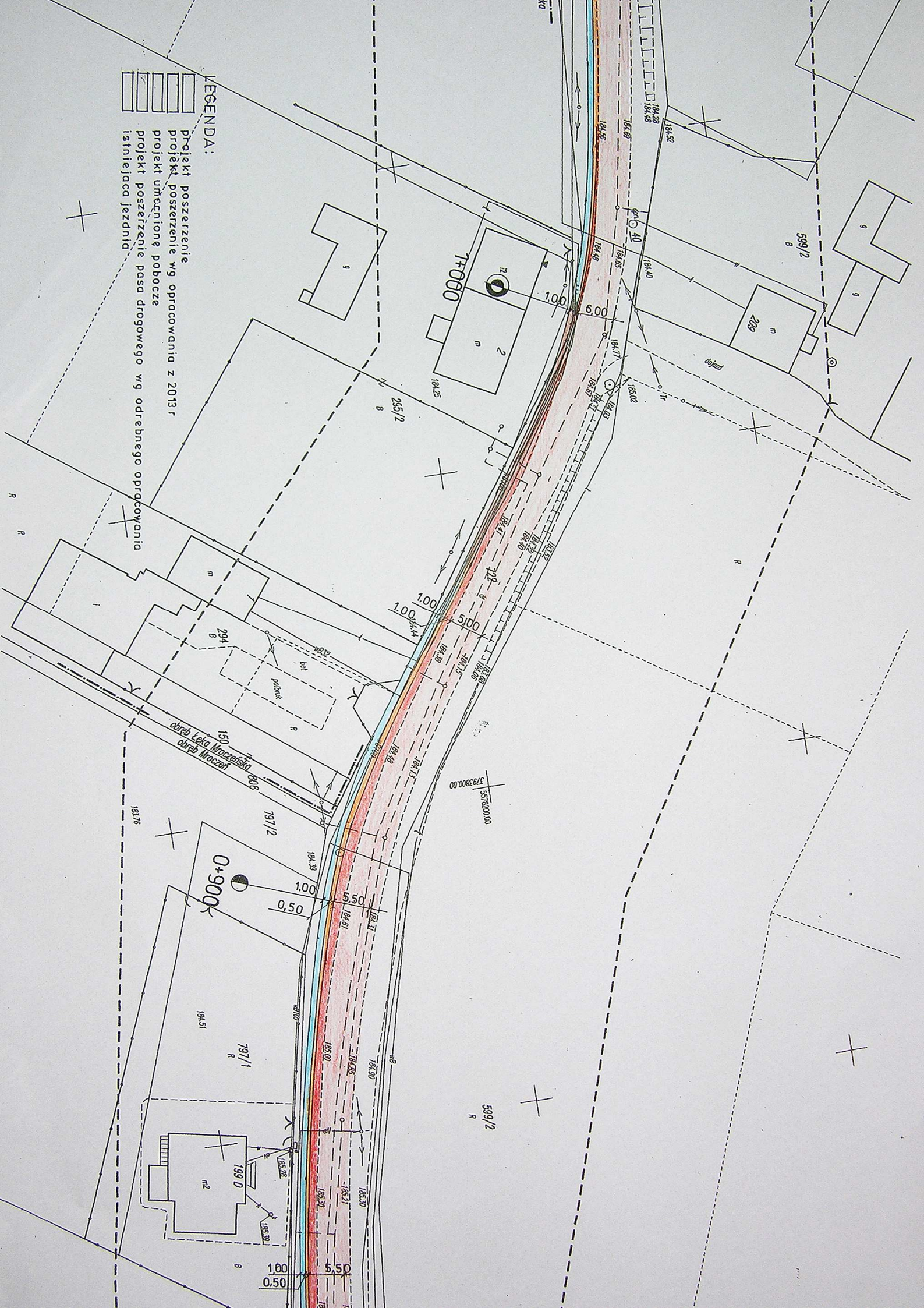
PROJEKT POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ MROCZEN - ŁĘKA MROCZESKA

KM 0+000 - 1+097

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala: 1:500
Data:	lipiec 2014 r.	Ry: nr

projekt poszerzenie
projekt poszerzenie wg opracowania z 2013 r
projekt umacnianie pobocze
projekt poszerzenie pasa drogowego wg odd-
istniejaca jezdnia



<i>Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej</i> <i>Miejscowość, numer działki</i>	KERO: 214/-3/2013 Wzrostu dz. 722, pow.1.5000ha
--	---

identifikator	3008012
naziv	Baranji

Obrazek ewidencyjny	identyfikator	0006
	nazwa	Wroczeń

1965 A	1:500	Skola mapy
--------	-------	------------

Nazwa urzędu miejscowości	przebieg choroby	1992
	wysokości	KRONSTAD 86

BRUK

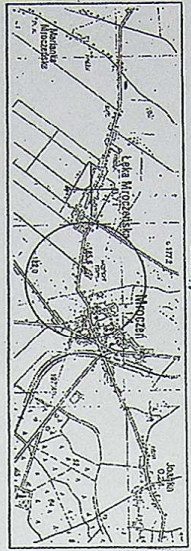
Obrazovanie i simbol bozhitsv i shkoln obrazovanie	
--	--

Uznaczenie i ogólny nakład książki gwarantujemy
Który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji

губинъ / бугоинъ	
------------------	--

WASSICER: WOJ GIMNY DUCER
KIV: KZIE/00059909/2

Orientação:



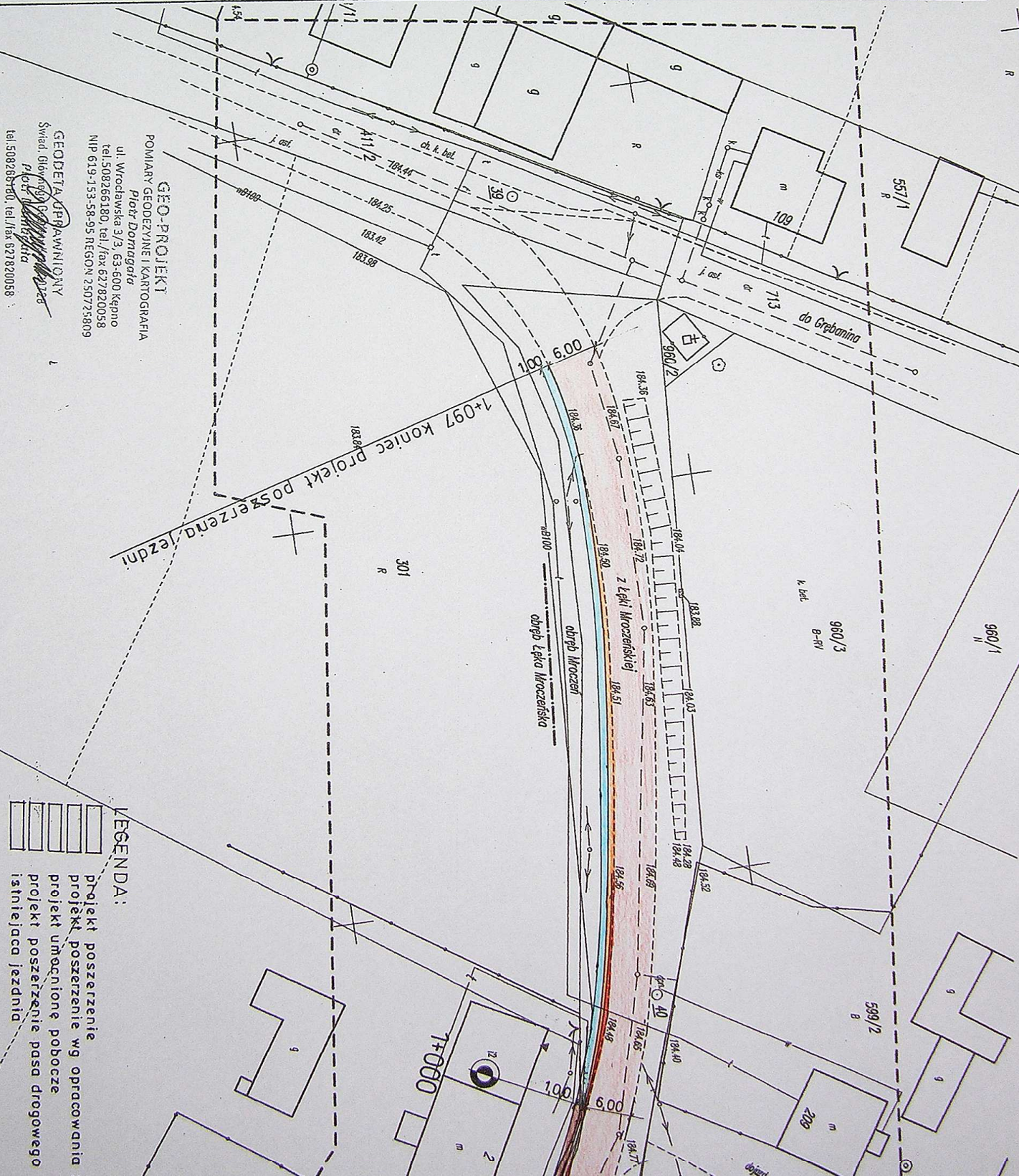
Umieszczenie granic obszaru, który był przedmiotem okultacji	
Główna mapa	45A.321.073, 45A.321.074

UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewoźników, o których brak informacji wynika z założeń historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne – z 17.05.1989 r., jst. Dz.U. z 2010 Nr 193 poz.1287)

STAROSTWO POWIATOWE W KENPNE
WYDZ. GEOD. KART., KATASTRU I GOSP. MIERUCH.

[illegible]

Sabina



GEO-PROJEKT
POMIARY GEODEZYJNE I KARTOGRAFIA
Plót Dąbrowa
ul. Wrocławska 3/3, 63-600 Kępno
tel./508266180, tel./fax 637820058
NIP 619-133-58-95 REGON 250725809

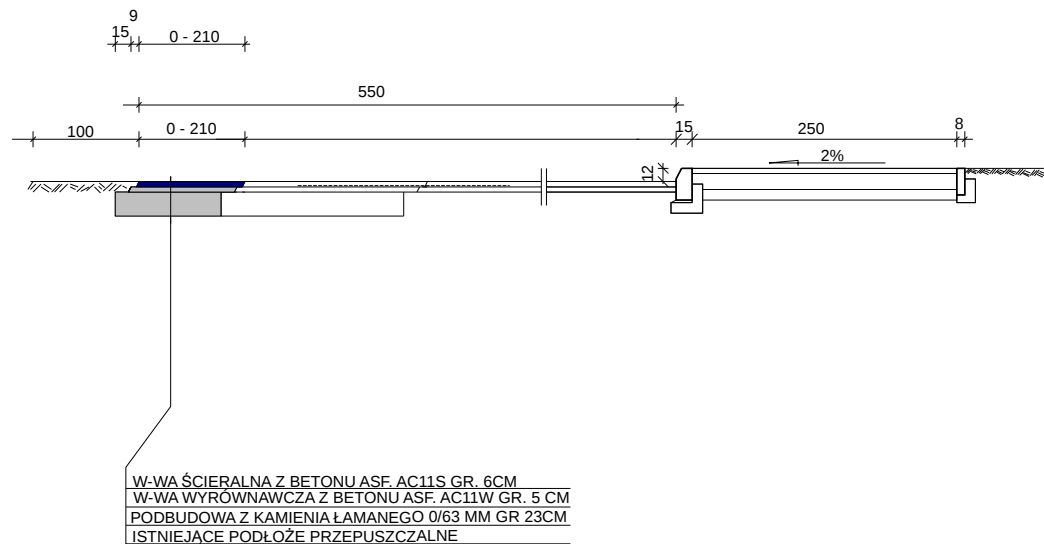
GEODETA APRAWNIQNY
Sławid, Olawia 123456789
Plót Dąbrowa
tel./508266180, tel./fax 637820058

LEGENDA:

☐	projekt poszerzenie
☐	projekt poszerzenie wg opracowania
☐	projekt umocnienie pobocze
☐	projekt poszerzenie pasa drogowego
☐	istniejąca jezdnia

PRZEKRÓJ NORMALNY

KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI



Nazwa projektu: CIĄG PIESZO-ROWEROWY WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MROCZEŃ - POSZERZENIE JEZDNI DO 6,00M		Faza:
Tytuł: PRZEKRÓJ NORMALNY		Data: 2014-07-19
Projektował: RYSZARD GUDER Opracował: Sprawdził:		
		Skala: 1:50 J. miary: cm Nr rys: 3