



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU

ANDRZEJ MRUGAŁA

OSIEDLE KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO

REGON 251082093 NIP 619-101-85-04

Tel. +48 698-629-705 d-mrugala11@wp.pl

EGZ. 2.

STRONA TYTUŁOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JANKOWY WRAZ Z UTWARDZENIEM PARKINGU PRZED BOISKIEM ORAZ POPRAWĄ ODWODNIENIA		
ADRES:	JANKOWY, GMINA BARANÓW, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	15; 28/1; 44 i 628		
INWESTOR:	 GMINA BARANÓW RYNEK 21 63-604 BARANÓW		
STUDIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	452331242-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, LISTOPAD 2013r.		

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami) projekt pt:
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w niżej wymienionych specjalnościach. Oświadczamy również, iż dokumentacja ta jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Daniel Mrugała Upr. Bud. Nr 56/W/99	Listopad, 2013r.	
OPRACOWAŁ:		Listopad, 2013r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | |
|-------------|---------------------------------------|
| I. | KARTA UZGODNIENÍ |
| II. | OPIS TECHNICZNY |
| III. | WYKAZ ZNAKÓW |
| IV. | PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1 |
| V. | PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2 |

KT.7121.80.2013

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj.Dz.U.z 2012r, poz. 1137 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Andrzeja Mrugały zam. 63-600 Kępno os. Kopa 2/10, w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w m. Jankowy

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w m. Jankowy - zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu - ewidencja projektów poz.162

Powyższa zmiana organizacji ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016r,

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 13 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) załącznik nr 4 w/w rozporządzenia pkt. 11 „dotyczący urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanych przy robotach prowadzonych w pasie drogowym”.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę prowadzącą organizację ruchu do :

- pismnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem , zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia co najpóźniej na 7 dni
- przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niewykonanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- pismnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub o ich przedłużeniu,

- prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

Załącznik

1. Projekt organizacji ruchu (3szt)

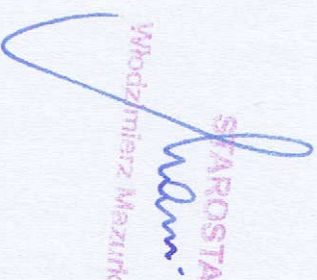
Otrzymuje:

Andrzej Mrugala

63-600 Kępno os. Kopa 2/10

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie ul. Przenysłowa 8
2. Urząd Gminy Baranów 63-604 Baranów Rynek 21
3. Komenda Powiatowa Policji w Kępnie z/s Chojecin Szum 8a
4. a/a


STAROSTA
Włodzimierz Mazurkiewicz

Kępno, dnia 10.12.2013r.

PZD.420.62.2013.PM

Postanowienie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (teks. jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku Andrzeja Mrugała Usługi projektowe Os. Kopa 2/10 63-600 Kępno z dnia 08.12.2013r. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 5704P Baranów – Donaborów w miejscowości Jankowy.

opiniuje pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5704P Baranów - Donaborów w miejscowości Jankowy, wg dostarczonego arkusza mapy. Rys.1, 2.

Uzasadnienie

W dniu 09.12.2013r. do PZD w Kępnie wpłynął wniosek Mrugała Usługi projektowe Os. Kopa 2/10 63-600 Kępno z dnia 08.12.2013r o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5704P Baranów – Donaborów w miejscowości Jankowy.

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym opiniuje się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Ponadto informuje, że koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu wynikających z uzgodnień dokumentacji technicznej zobowiązania ponosi inwestor.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu

1. POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE:

UZGODNIENIE
Powiatowy Zarząd Dróg
w Kępnie
na warunkach ogólnych w sprawie
Nr PZD.420.62.2013.P1
Kępno, dnia 10/12/2013
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
[Signature]
Przewodniczący
Adam Brylka

2. KOMENDA POWIATOWA POLICJI W KĘPNIE:

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu

1. POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE:

2. KOMENDA POWIATOWA POLICJI W KĘPNIE:

PROJEKT UZGODNIENIA

w *18.12.2013*

W dniu *18.12.2013*

bez uwzględnienia z uwzględnieniem

NACZELNIK
KPP w Kępnie

podpis *[signature]* Odnajdujnik

3. WÓJT GMINY BARANÓW:

URZĄD GMINY W BARANOWIE
63-604 Baranów, ul. Rynek 21
tel. 62 78 10 400, fax 62 78 10 405
REGON 006533012 NIP 63-604-80-357
www.baranow.pl
e-mail: gmina@baranow.pl

Wydatkiem w zakresie dróg gminnych bez mowy.

INSPEKTOR
ds. Inwestycji

inż. Maciej Hojński

KARTA ZATWIERDZENIA projektu organizacji ruchu

STAROSTA KĘPIŃSKI:

ZATWIERDZENIE

Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany
organizacji ruchu

KT.7121..82.0015 z dnia 31.11.2015

Nr ewidencji projektów108

Data 31.11.2015 Podpis **STAROSTA**

Włodzimierz Włodkiewicz

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu **na przebudowywanej ulicy gminnej w Jankowach.**

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (D.U. nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181),
- Projekt budowlany planowanej przebudowy.

3. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni 3,5-4,0m.

Rozpatrywany odcinek ulicy znajduje się w obszarze oznakowanym jako teren zabudowany z dopuszczalną prędkością poruszania się pojazdów 50km/h.

Istniejące oznakowanie ulicy zostało zinventaryzowane i naniesione na planie sytuacyjnych.

4. Charakterystyka ruchu

Przebudowywana droga posiada charakter ulicy osiedlowej z bardzo małym natężeniem ruchu kołowego, głównie pojazdów dojeżdżających do posesji oraz znajdujących się w pobliżu zakładu stolarskiego.

5. Projektowana organizacja ruchu

W związku z projektowaną przebudową planuje się oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową znakami A-7 i D-1. Na projektowanej wyspie umieścić znaki C-9. Miejsca parkingowe oznakować znakami pionowymi D-18 oraz wyznaczyć znakami poziomymi.

Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planach sytuacyjnych.

6. Znaki

Znaki umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,20 od powierzchni pobocza do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Znaki powinny być z folii odbłaskowej typu I, o wymiarach z grupy M (małe).

7. Uzasadnienie

W związku z projektowaną przebudową drogi powiatowej gminnej uwzględniono oczekiwania mieszkańców i władarzy Gminy Baranów związane z poprawą bezpieczeństwa na rozpatrywanej drodze.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Inwestor wprowadzi nową organizację ruchu po zakończeniu planowanej przebudowy drogi.

Przewiduje się wprowadzenie powyższej stałej organizacji ruchu w do końca 2016r.

Opracował:


.....
Daniel Mrugała

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Znak	Ilość	Uwagi
1.	A-7	1	Z napisem „BUS”
2.	C-9	2	
3.	D-1	2	
4.	D-18	2	
5.	T-29	1	
6.	P-18	9	
7.	P-20	2	
8.	P-24	1	

Uwaga:

Projektuje się znaki pionowe z grupy M (małe) oklejone folią odbłaskową typu 1, a znaki poziome w technologii cienkowarstwowej.

Opracował:
Daniel Mrugala



Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia	Projekt organizacji ruchu	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	CPV 452331242-6	
Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1:25000	
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała		



Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 27/10		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia		
Investor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21		
Rys. nr	2	Plan sytuacyjny oznakowania	CPV 452331242-6
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała		
			Skala 1:500

