

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej, gruntowej nr G854533**
Lokalizacja: **Jankowy dz. nr 60, 57/4 i 56/12.**
Inwestor: **Gmina Baranów.**
Adres: **ul.Rynek 21 63-604 Baranów.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	mgr inż. Marek Kozioł kpr. bud. nr UAN.7342-18/92 do kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstr. inżynierskiej w zakr. dróg, nawierzchni i obiektach typu: mostów i przepustów (Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. pkt 3b)
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.				
Kępno maj 2015r.				

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny - rys. nr 3.
5. Zjazd – rys. nr 4.
6. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Jankowy gmina Baranów, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 60, 57/ i 56/12 na długości 100mb.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 60, 57/ i 56/12 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na granicy pasa drogowego na wysokości posesji nr 86a i 86b a kończy się w km 0+100. Odcinek objęty przebudową to 100 mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr. 23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm na całym odcinku drogi oraz na zjazdach.

3. Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|------------------------|---|------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 394,1 m ² , |
| • Powierzchnia zjazdów | - | 26,1 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 188,3 m ² , |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	608,5 m ² .
---------------------------------------	------------------------

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.
Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szerokość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 i 3,50 m,
- szerokość pobocza – 2x1,00 – 2x0,50 m,
- przewidziany ruch – KRL,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 100,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 100,00mb polegających na korytowaniu na średnią głębokość około 10cm oraz wyprofilowanie poboczy warstwą gr. 15 cm z gruntu z ukopu,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- ustawienie znaku A-7 w km 0+000.

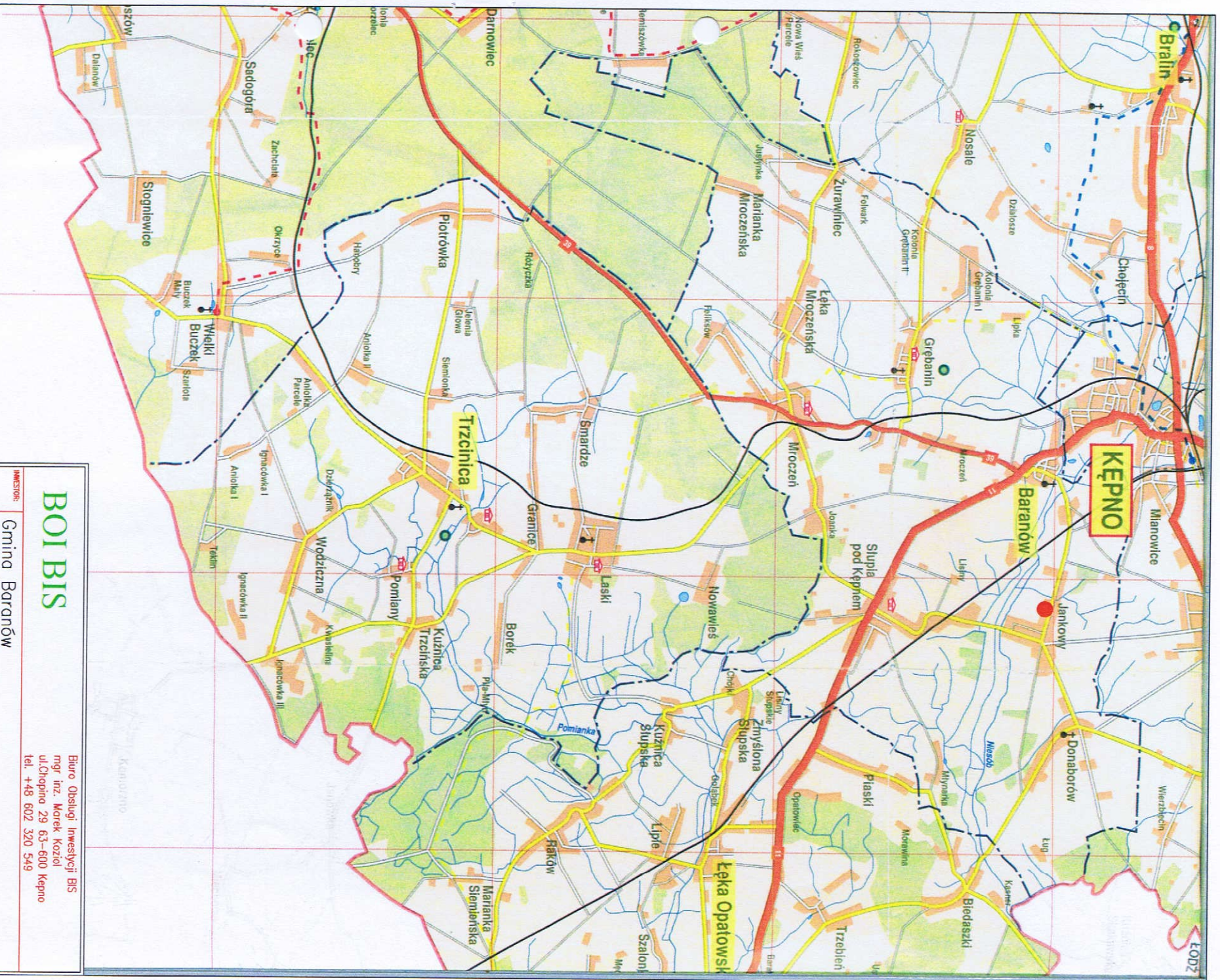
6. Odwodnienie. Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7. Technologia robót. Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.



BOI BIS

INWESTOR:

Gmina Baranów

PROJEKT:

ul.Rynek 21 63-604 Baranów

Opis projektu:

Przebudowa drogi gminnej gruntowej nr 6854533
Jankowy dz. nr 60; 57/4 i 56/12

NAZWA:

Plan orientacyjny

PROJEKTOWA:

mgr inż. Marek Kozioł

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Kozioł

SPRACOWAŁ:

mgr inż.

Biuro Obsługi Inwestycji BIS
mgr inż. Marek Kozioł
ul.Chłopińska 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

AKTUALIZACJA:

mgr inż.

maj 2015r.

1

Pobocze gruntowe

50-100

4%

2%

350±400

2%

4%

50-100

Pobocze gruntowe

Warstwa ścierna z bet. asf. AC11S gr. 4cm

Podbudowa z kam. łam. $\frac{3}{31,5}$ cm gr. 8cm

Podbudowa z kam. łam. $\frac{3}{31,5}$ cm gr. 15cm

Istniejące podłoże gruntowe

Pobocze gruntowe

50

4%

2%

3.50

2%

50

4%

Pobocze gruntowe

Warstwa ścierna z bet. asf. AC11S gr. 4cm

Podbudowa z kam. łam. $\frac{0}{51.5}$ cm gr. 8cm

Podbudowa z kam. łam. $\frac{0}{63}$ cm gr. 15cm

Istniejące podłoże gruntowe

[illegible]

4