



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU

ANDRZEJ MRUGAŁA
OSIEDLE KOPA 2/10, 63-608 KĘPNO
REGON 251082093 NIP 619-101-85-04
Tel. +48 698-629-705 d-mrugala1@gmail.com

EGZ. 2.

STRONA TYTUŁOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JANKOWY WRAZ Z UTWARDZENIEM PARKINGU PRZED BOISKIEM ORAZ POPRAWĄ ODWODNIENIA		
ADRES:	JANKOWY, GMINA BARANÓW, POWIAT KĘPIŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W KĘPNIE Wydział Architektury i Budownictwa		
DZIAŁKI NR:	15; 28/1; 44 i 628 Załącznik Nr ... do decyzji zgłoszenia Nr 191/2013 z dnia 23.12.2013		
INWESTOR:	 GMINA BARANÓW RYNEK 21 63-604 BARANÓW		
STUDIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	452331242-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, LISTOPAD 2013r.		

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami) projekt pt:
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w niżej wymienionych specjalnościach. Oświadczamy również, iż dokumentacja ta jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Kazimierz Kubiak Upr. UAN 7342-48/92	Listopad, 2013r.	mgr inż. Kazimierz Kubiak Szale, ul. Porębszczkowska 14 tel. 666-368 810 Upr. UAN 7342-48/92
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Daniel Mrugała Upr. Bud. Nr 56/W/99	Listopad, 2013r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE
ul. Kościuski 5
63-600 Kępno
tel. 62 782-89-00
fax 62 782-89-07

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. UZGODNIENIA
2. ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
3. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
4. PRZEDMIAR ROBÓT
5. MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA skala 1:500

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNY

6. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
7. PLAN ORIENTACYJNY
8. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

III. PROJEKT BUDOWLANY

9. OPIS TECHNICZNY
10. PLANY SYTUACYJNE skala 1:500
11. PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50
12. PROFIL PODŁUŻNY skala 1:50/500
13. ZJAZD INDYWIDUALNY skala 1:50
14. STUDNIA REMIZYJNA skala 1:25
15. STUDZIENKA ŚIEKOWA skala 1:25

IV. KOSZTORYS INWESTORSKI

V. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

VI. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

PZD.4132.19.2013.BD

Kępno, dnia 11-12-2013 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.29 ust.1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych/ jedn.tękst: Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze.zm. /, art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tękst jednolity :Dz.U. z 2013 r. poz.267 / oraz uchwały Nr 31.IV.2011 z dnia 19.04.2011 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku:

Andrzej Mrugała

Usługi Projektowe i Nadzoru

Os. Kopa 2/10

63-600 Kępno

z dnia 09.12.2013 r.

o uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Jankowy w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5704P Baranów-Donaborów

uzgodniam pozytywnie

projekt budowlany w zakresie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Jankowy w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5704 P Baranów – Donaborów..

Uzasadnienie

W dniu 09.12.2013 r. do PZD w Kępnie wpłynął wniosek Andrzej Mrugała usługi Projektowe i Nadzoru Os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno z dnia 09.12.2013 r. o uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Jankowy w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5704P Baranów-Donaborów.

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym uzgadnia się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. **Andrzej Mrugała**

Usługi Projektowe i Nadzoru

Os. Kopa 2/10

63-600 Kępno

2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kępnie
Adam Bryłka

PZD.446.38.2013.BD

Kępno, dn. 27.06.2013r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 5 oraz art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /jedn. tekst : Dz. U. z 2013 r, poz. 260 /, w związku z § 101 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zm. /, art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / jedn. tekst : Dz. U. z 2013 r, poz. 267 / oraz uchwały Nr 31.IV.2011 z dnia 19.04.2011 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych po rozpatrzeniu sprawy Pana Andrzeja Mrugały prowadzącego działalność gospodarczą pn. Usługi Projektowe i Nadzoru z siedzibą w Kępnie na Osiedlu Kopa 2/10 o wyrażenie zgody i podanie warunków odprowadzenia wód opadowych z drogi gminnej / dz.nr 628 / do rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 5704P w miejscowości Jankowy, gm. Baranów

wyrażam zgodę

na odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 628 do rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 5704P w miejscowości Jankowy, gmina Baranów na następujących warunkach :

- a/ wykonania przepustu pod drogą nr 5704P z rur wibroprasowanych lub PEHD o średnicy min 60cm o parametrach określonych w przepisach dla dróg powiatowych i długości zapewniającej bezpośrednie połączenie z wylotem w rowie,
- b/ zakończenia wylotu rury przepustowej przyczółkiem żelbetowym i balustradą,
- c/ umocnienia dna rowu i skarp przy wylocie elementami betonowymi na szerokości po 1,50m od osi przepustu,
- d/ oczyszczenia rowu na odcinku do zjazdu na posesję nr 91a w kierunku Baranowa,
- e/ wprowadzenia wód opadowych z drogi gminnej do przepustu poprzez wpusty deszczowe z osadnikami,
- f/ odbudowy drogi w układzie warstw :
- podbudowa z kruszywa łamanego min. 23 cm.

UZGODNIOMO Z DZIAŁEM PRZYLĄCZEŃ

ENERGA-OPERATOR S.A.
Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Kępnie

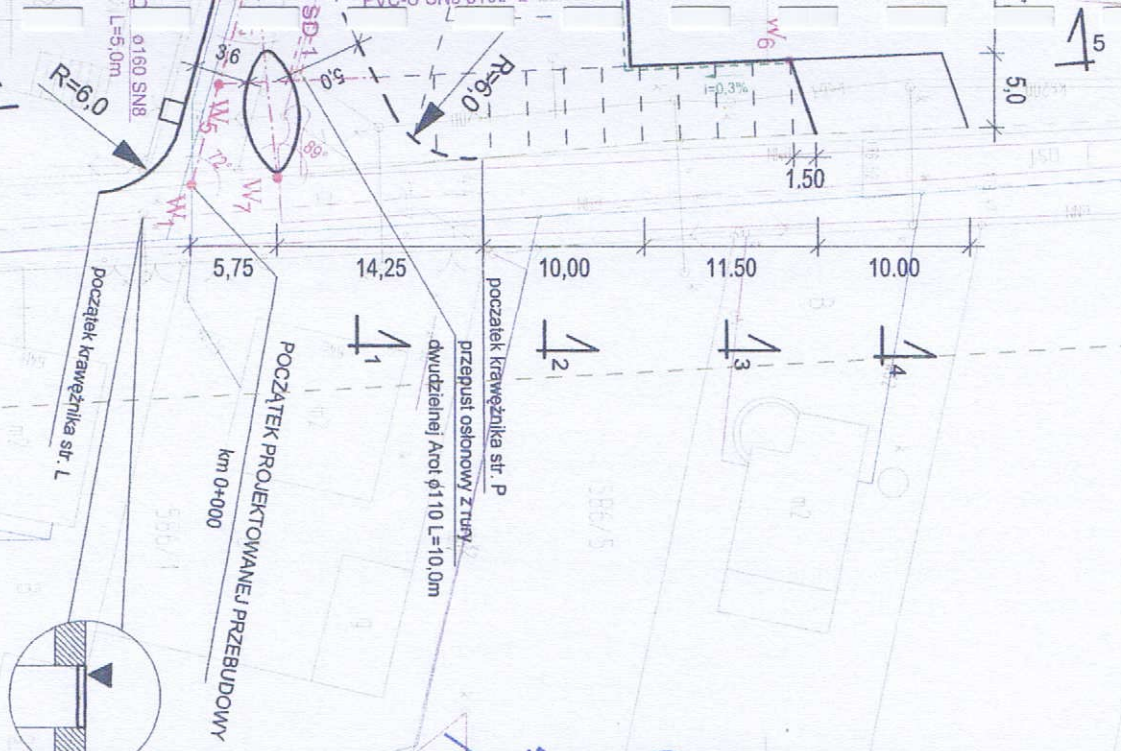
Uwagi: *dotyczy przedprojektowania*

dotyczy przedprojektowania
dotyczy przedprojektowania
dotyczy przedprojektowania

Prace wykonać na
Układzie 2. Wyłączenia
Spod napięcia.

10.12.13

Pracownik
Oddział Przyłączeń
Marian Górecki



Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU	
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia	Projekt architektoniczno - budowlany
Investor	Gmina Baranów	CPV
Rys. nr	63-604 Baranów, Rynek 21	452331242-6
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak	Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała	

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT S.C.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE
ul. Kościuszki 5
63-500 Kępno
tel. 52 762-85-00

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferety należy kierować:
 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder
607 168 501

 Marek Kozioł
602 320 549

INFORMACJA PROJEKTOWA

Na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie opracowujemy projekt chodnika w miejscowości Jankowy gmina Baranów. Jednym z elementów odwodnienia jezdni będzie istniejący kanał deszczowy fi 500mm na którym zostanie zaprojektowana studnia D=100cm o współrzędnych:
X= 5 681 422,50
Y= 6 503 000,50

oraz rzędnej dna kanału H=174,28m npm

Do w/w studni istnieje możliwość podłączenia wód deszczowych z drogi gminnej – przy boisku.

Z poważaniem:

Marek Kozioł

Ostrzeszów, grudzień 2013 rok



STACJA POCZTOWA
W KĘPNIE
ul. Kościelna
63-600 Kępno
tel. 52 782 10 00

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopca 2/10		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utworzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia		
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21		
Rys. nr	1	Plan orientacyjny	452331242-6
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak		
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała		
		Skala	1:25000

Y: 437862.6

PROJ. 1:800 03.05.2010

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt architektoniczno-budowlany na **przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jankowy z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia.**

2. DROGA W PLANIE

Początek projektowanej przebudowy W_1 znajduje się na krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej. Wprowadza się kilometrąż pomocniczy o km 0+000 w punkcie W_1 .

Przewiduje się wykonanie przebudowy ulicy na długości 166m. Projektuje się nową jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50m z jednostronnie utwardzonym poboczem o szerokości 1,50m. Pobocze utwardzić tłuczniem pochodzącym z rozbiórki istniejącej nawierzchni. Na początkowym odcinku jezdni znajduje się słup typu A napowietrznej linii energetycznej. Przewiduje się wykonanie wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu ze słupem wewnątrz. Planuje się wyspę wyniesioną wyokrągloną promieniem $R=6,0m$ z 50-cio cm opaska wokół słupa. Zaprojektowano wyspę o maksymalnych wymiarach 8,0x4,0m. Wokół wyspy jezdnie posiadają szerokość 3,60m i 5,0m.

W km 0+095m znajduje się skrzyżowanie z gruntową drogą wewnętrzną i ulica zmienia kierunek o kąt $\alpha=89^\circ$. Do skrzyżowania umocnione pobocze wykonać po stronie północnej, a za skrzyżowaniem po stronie wschodniej. Za łukiem wyokrąglającym skrzyżowanie z drogą gruntową wykonać prostą przejściową z rampą drogową o długości 10m.

Przewidziano wyokrąglenie skrzyżowań z drogami bitumicznymi łukami poziomymi o $R=6,0m$.

Po stronie północnej ulicy przed boiskiem sportowym zaplanowano utwardzenie placu i wykonanie miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych i autobusów. Przewiduje się 8 stanowisk 2,50x5,0m dla pojazdów osobowych oraz jedno miejsce 3,60x5,0m dla osoby niepełnosprawnej. Przewiduje się miejsca usytuowane prostopadle do istniejącej jezdni bitumicznej. Wzdłuż ogrodzenia obiektu sportowego planuje się dwa miejsca postojowe dla

autobusów o wymiarach 3,50x10,0m. Niweletę parkingu wynieść o 2cm ponad krawężł jezdni i oddzielić krawężnikiem najazdowym.

Przewidziano również w granicach pasa drogowego utwardzenie istniejących zjazdów do posesji oraz dojść do furtek.

3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Na całym przebudowywanym odcinku drogi planuje się rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, a następnie wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Tłuczeń pozyskany z rozbiórki należy wykorzystać na wykonanie umocnionego pobocza o szerokości 1,50m i grubości warstwy 0,15cm. Z pozostałego po utwardzeniu poboczy tłucznia wykonać ulepszenie placu za parkingiem.

Podbudowę przewidziano z warstwy mieszanki niezwiązanej o optymalny ciągłym uziarnieniu 0/63mm ze skal, co najmniej twardych np. melafiru. Planuje się podbudowę grubości 20cm i szerokości 3,65m. Połączenie międzywarstwowe podbudowy tłuczniowej z warstwą bitumiczną wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0kg/m². Na tak przygotowaną podbudowę projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5cm, a na parkingu o grubości 4cm.

Jezdnię po stronie południowej do km 0+106 oraz parking planuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15/30/100cm na ławie betonowej z oporem.

Krawężnik wynieść 10-12cm ponad krawędź jezdni. Na zjazdach i na łukach skrzyżowań krawężnik zaniżyć do 2cm przez wbudowanie krawężnika najazdowego. Również parking od jezdni ulicy oddzielić krawężnikiem najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z C_{12/15}.

Od km 0+100 do km 0+160 po stronie zachodniej projektuje się ściek z prefabrykatów betonowych trójkątnych 50x50x18/20 ułożonych na ławie betonowej. W obrębie zjazdu do posesji ściek wyprofilować z betonowej kostki brukowej typu Holland na ławie betonowej.

Na całym odcinku przebudowywana ulica posiada spadek jednostronny 2% – do km 0+098 w kierunku południowym, a później w kierunku zachodnim.

Dojścia do posesji należy wykonać z betonowej kostki brukowej o grubości 6cm na podsypce piaskowej o grubości 5-7cm. Wjazdy do posesji wykonać z kostki grubości 8cm na podbudowie z mieszanki tłucznia 0/63mm o grubości 15cm. Szerokość dojść i zjazdów dostosować do szerokości bram i zakończyć skosami 1:1 na długości 1,0m. Chodniki i zjazdy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z C_{12/15}. Nawierzchni nadać spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

4. NIWELETA DROGI

Nie przewiduje się zmian w niwelecie drogi, a jedynie podniesienie o 0-3cm ponad obecny przebieg ulicy.

Niweleta posiada spadki podłużne od 1,07 % do 3,25%. Na odcinkach o niewielkich różnicach spadków załamania niwelety wyokrąglić łukiem pionowym o promieniu $R=500m$ na długości 3-6m.

Niweletę pomierzono w oparciu o reper roboczy założony na władze studni

kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu z drogą gminną o rzędnej 178,30m n.p.m.

5. ODWODNIENIE DROGI

Projektuje się odprowadzenie wody powierzchniowo przez wykonanie 2% spadku poprzecznego jezdni. W ciągu ulicy planuje się budowę 4 studni rewizyjnych $\Phi = 100cm$ oraz 6 studzienek ściekowych $D=50cm$ z osadnikiem oraz 148,50m kanału $\Phi = 315mm$.

Studnie wykonać z prefabrykowanych dennic DN 1000/1000 o wysokości 1000mm i posadzić na fundamencie z $C_{12/15}$, o grubości 15cm. Żelbetową płytę pokrywową PP-1000/625 z włazem kanałowym ułożyć bezpośrednio na podstawie studni. Projektuje się wjazd żeliwny typu ciężkiego alternatywnie dopuszcza się z wypełnieniem betonowym.

Studzienki ściekowe planuje się o średnicy 50cm z rur betonowych z żeliwnym przykrawężnikowym wpustem ulicznym. Studzienki połączyć ze studniami przez przykanaliki z rur PVC $\Phi = 160mm$. Przewiduje się wpusty ściekowe typu ciężkiego.

Przykanaliki projektuje się z rur PVC-U $\Phi = 160$ typu ciężkiego SN 8.

Przykanaliki ułożyć na ławie z pospółki grubości 10cm i zasypać pospółką do wysokości 10cm. Resztę wykopu zasypać gruntem rodzimym.

Kanał pomiędzy studniami SKD 1- SKD 4 zaprojektowano z rur PVC-U $\Phi = 315mm$ typu ciężkiego o SN 8, łączonych na pierścieniowe uszczelki gumowe.

Zagłębienie kanału wynoszące od 1,2 m do 1,4 m zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących kolektorów i innych sieci, ukształtowania terenu oraz wymaganego minimalnego przykrycia.

Kanały należy posadzić na ławie z pospółki grubości 10 cm i obsypać pospółką do wysokości 10 cm powyżej powierzchni rury. Pozostałą przestrzeń wykopu wypełnić gruntem miejscowym. Przed zasypaniem wykonać próbę szczelności kanału i połączeń ze studniami.

Włączenie do kanału w drodze powiatowej objętym oddzielnym opracowaniem
zostało uzgodnione z projektantami.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielną część niniejszej dokumentacji.
Malowanie znaków poziomych wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w
odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia
robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

7. KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogi przebiegają podziemne linie telekomunikacyjne i energetyczne,
kanalizacja sanitarą i sieć wodociągowa. Przewiduje się regulację wysokościową
zaworów i studzienek znajdujących się w jezdni oraz parkingu. Na podziemnych liniach
energetycznych w obrębie jezdni przewiduje się osłonowe stalowe rury dwudzielne
typu Arot o D=110mm.

**Przyjęte rozwiązania nie kolidują z istniejącą siecią i nie naruszają praw
osób trzecich.**

[Podpis]
mgr inż. Kazimierz Kubiak
Szale, ul. Porzeźkowska 14
62 - 860 Opatów
tel. 666 363 810
Upr. UAN 7342-48/92

[Podpis]
Opracował:
Kazimierz Kubiak

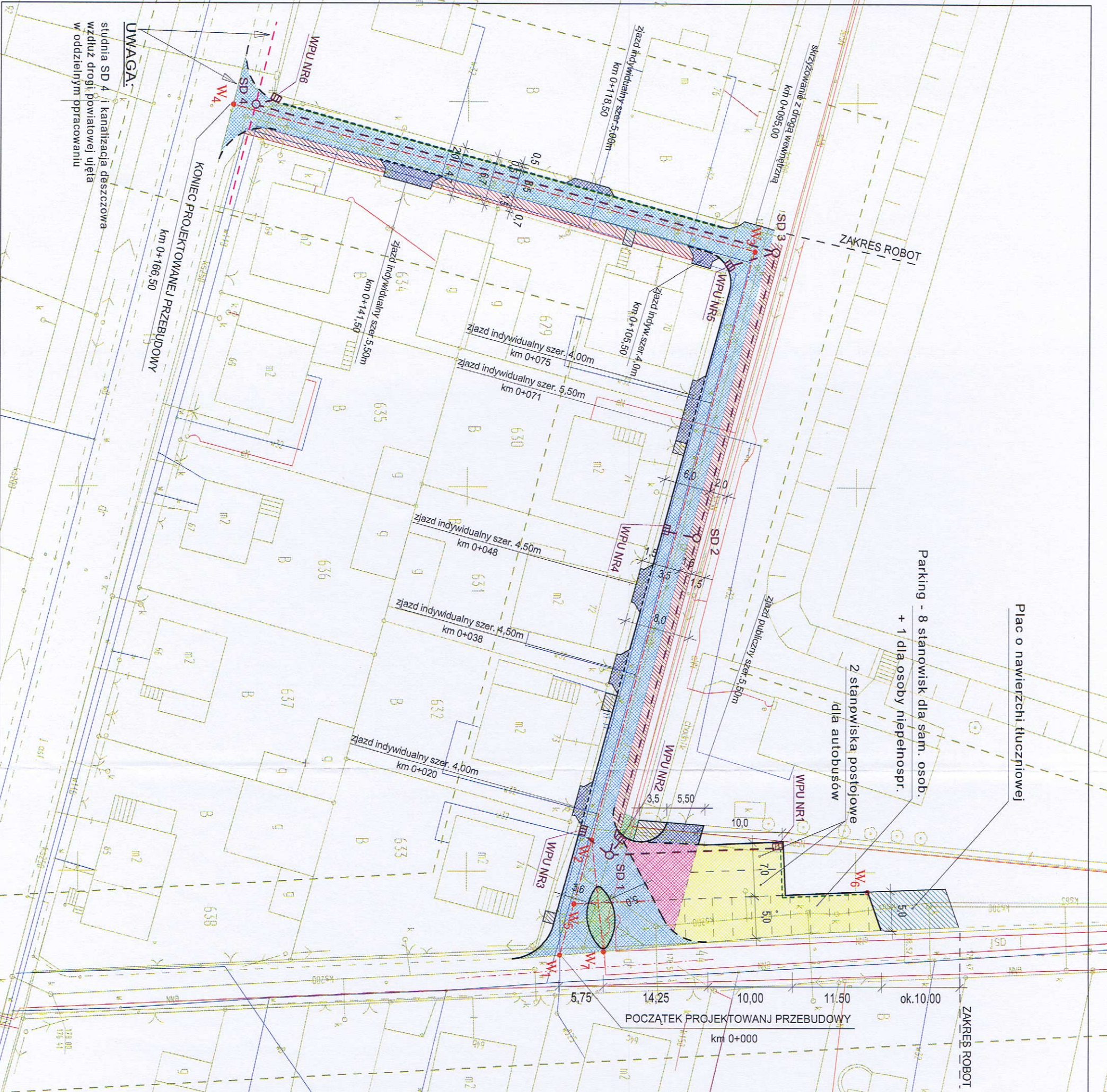
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

wierzchołek	km	X	Y
W1	0+000	5681462,00	6503111,00
W2	0+015,50	5681466,00	6503096,00
W3	0+095,00	5681487,00	6503019,00
W4	0+166,50	5681419,50	6503000,50
W5	0+005,50	5681463,75	6503104,50
W6	---	5681501,50	6503102,50
W7	0+000	5681468,00	6503110,50
SD 1	0+014	5681368,50	6503098,00
SD 2	0+057	5681479,50	6503056,50
SD 2	0+096	5681489,50	6503019,50
SD 4	0+162,50	5681422,50	6503000,50
WPU NR 1	parking	5681490,00	6503093,50
WPU NR 2	0+015	5681469,00	6503095,50
WPU NR 3	0+015	5681364,50	6503095,00
WPU NR 4	0+057	5681475,00	6503055,00
WPU NR 5	0+095	5681483,50	6503021,00
WPU NR 6	0+160	5681425,00	6502999,50

LEGENDA:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- parking o nawierzchni bitumicznej
- plac manewrowy o nawierzchni tłuczniowej
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- chodnik z betonowej kostki brukowej
- pobocze tłuczniowe
- zielen
- krawężnik betonowy (wystający) 15x30x100cm
- krawężnik betonowy (najazdowy) 15x22x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- kanalizacja deszczowa
- ściek

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU	
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Janów	Projekt architektoniczno-budowlany
Investor	Gmina Baranów	CPV 452331242-6
Rys. nr 2	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak	
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała	



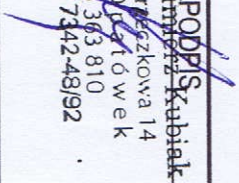
**OSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE**
ul. Kościuski 5
63-600 Kępno
tel. 62 782-89-00
fax 62 782-20-00

mgr inż. Kazimierz Kubiak
Szate, ul. Porteczkowa 14
62-860 Opatów k
tel. 666 363 810
Upr. UAN 73/42-48/92

EGZ.2.

STRONA TYTUŁOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JANKOWY WRAZ Z UTWARDZENIEM PARKINGU PRZED BOISKIEM ORAZ POPRAWĄ ODWODNIENIA		
ADRES:	JANKOWY, GMINA BARANÓW, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	15, 28/1; 44 i 628		
INWESTOR:	 GMINA BARANÓW RYNEK 21 63-604 BARANÓW		
STUDIUM:	INFORMACJA DO PLANU BIOZ		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	45233142-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, LISTOPAD 2013r.		

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kubiak Upr. UAN 7342-48/92	Listopad 2013r.	 mgr inż. Kazimierz Kubiak Szale, ul. Porębszewska 14 62 - 860 Opatów tel. 666 363 810 Upr. UAN 7342-48/92
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Daniel Mrugała Upr. Bud. Nr 56/W/99	Listopad 2013r.	

1. ZAKRES ROBÓT.

1.1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe.

1.2. Kanalizacja

- wykopy,
- wykonanie ław,
- ustawienie studni i studzienek,
- ułożenie rur kanału i przykanalików,
- próba szczelności,
- zasypywanie wykopów.

1.3. Podbudowa i nawierzchnia

- wykonanie koryta,
- wykonanie ławy betonowej,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- spryskanie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy bitumicznej jezdnii.

1.4. Roboty wykończeniowe

- wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie znaków.

1.5. Szczegółowe informacje dotyczące zakresów robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

2. ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE W PASIE DROGOWYM

STWARZAJĄCE ZAGROŻENIA

Na terenie planowanych robót występują następujące elementy infrastruktury stwarzające zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych:

- Ruch pojazdów niezwiązanych z budową,
- Nadziemna linia energetyczna
- Podziemna linia energetyczna,

- Sieć wodociągowa d=110,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Linie telekomunikacyjne.

3. ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

- **Zagrożenie potrącenia, najechania i przygniecenia** przez pojazdy i maszyny może wystąpić podczas wykonywania robót ziemnych, wycinie drzew i w czasie wyładunku materiałów dostarczanych na budowę takich jak: tłuczeń, piasek i pospółka oraz elementy prefabrykowane,
- **Zagrożenie uszkodzenia ciała** podczas obsługi drobnego sprzętu (piły, wiertarki, wibratory) wykonywaniu robót rozbiórkowych,
- **Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym** przy używaniu maszyn i urządzeń elektrycznych oraz prowadzenia prac w pobliżu naziemnej i podziemnej linii energetycznej,
- **Zagrożenie poparzeniem przy robotach bitumicznych,**
- **Zagrożenie przysypiania przy pracach w wykopach.**

4. OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Miejsce prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez odpowiednie służby administracji terenowej i Policji projektem organizacji ruchu.

Znaki przez cały czas trwania budowy należy utrzymywać w czystości i sprawne technicznie.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenia stanowiskowe potwierdzone własnoręcznym podpisem w zakresie postępowania w czasie robót oraz w czasie ewentualnego zagrożenia zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Pracowników należy wyposażyć w:

- odzież ochronną,
- obuwie ochronne,
- elementy odblaskowe i ostrzegawcze
- ew. ochroniacze słuchu (wg potrzeb).

Kierownik robót zobowiązany jest zapewnić, aby środki ochrony indywidualnej posiadały certyfikat bezpieczeństwa i zostały oznaczone tym znakiem.

6. PRZECHOWYWANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Nie przewiduje się przechowywania na terenie budowy materiałów niebezpiecznych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

- prowadzić ciągłe monitorowanie prac związanych z dostarczeniem i wyładunkiem materiałów,
- maszyny i środki transportu wyposażać w sprzęt gaśniczy i błyskowe światła ostrzegawcze barwy żółtej,
- roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i maszyn sprawnych technicznie,
- zapewnić środki łączności,
- wykopy zabezpieczyć przez wykonanie deskowań ścian.

8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI

Całą dokumentację budowy należy przechowywać w pomieszczeniu biurowym na terenie budowy.

9. UWAGI KOŃCOWE

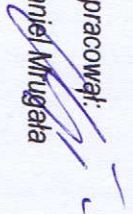
Przed przystąpieniem do wykopów ręcznymi przekopami zlokalizować urządzenia sieci podziemnej.

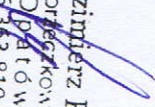
10. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (teks jednolity Dz. U. z 1998r. Nr 21 poz. 94 z późn. zm.),
- art. 21"a" ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (teks jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2000r. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz

- szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285),
 - rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
 - rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288),
 - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
 - rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 151 poz. 1256),
 - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002r. w sprawie rodzajów urządzeń podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120 poz. 1021),

opracował:


Daniel Mrugała


mgr inż. Kazimierz Kubiak

Szale, ul. Porębska 14
62 - 860 Opatów k
tel. 666 363 810
Upm. UAN 7342-48/92

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ROSTWO POWIATOWE
W KĘPNE
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno
tel. 62 782-89-00
e-mail: biuro@karpowice.pl

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Baranów,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie (Dz. U. z 1999 nr 43 poz.430),
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- WT-1 MNZw-2009 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwardzeń.
- WT-2 MNZw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowych.
- WT-3 MNZw-2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 MNZw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane.

- WT-5 MNZw-2009 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów.

STAROSTWO POWIATOWE
W KOPŃE
ul. Kościuszki 5
63-600 Kąpno
tel. 62 782 89-00
59 22 472 4100

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt architektoniczno-budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jankowy z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia. Odrębnymi tomami niniejszej dokumentacji są: projekt stałej organizacji ruchu, kosztorys inwestorski, przedmiar robót oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 30km/h,
- grupa nośności podłoża G 1,
- droga o jednym pasie ruchu z utwardzonym poboczem.

4. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANE ZMIANY

Droga stanowi drogę dojazdową do przyległych posesji i boiska sportowego.

Posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni około 3,0m. Warstwa tłucznia jest niejednorodna o grubości od 4,0 do 14cm, a dodatkowo posiada duże zanieczyszczenie organiczne z domieszką gruzu i żużli wielkopiecowego. Plac parkingowy przed boiskiem posiada nawierzchnię żwirową.

Przy skrzyżowaniu z bitumiczną drogą gminną w pasie przebudowywanej drogi znajduje się słup typu A energetycznej linii napowietrznej NN. Nie przewiduje się zmiany lokalizacji słupa.

Projektuje się rozebranie istniejącej drogi tłuczniowej i wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Planuje się nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m wraz z utwardzonym poboczem o szerokości 1,50m.

Wody opadowe przewiduje się odprowadzić projektowanym kanałem D=315mm do planowanej kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi powiatowej.

STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE
ul. Kościuszki 5
63-603 Kępno
tel. 62 782-89-00
tel. 62 782-89-01

5. BILANS TERENU

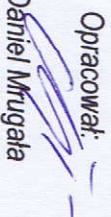
Bilans terenu dla działek nr 15; 28/1; 44 i 628 :

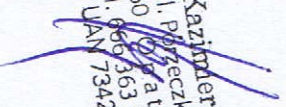
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej	997,03m ²
- powierzchnia utwardzonego pobocza	236,00m ² ,
- powierzchnia zjazdów	88,95m ² ,
- powierzchnia chodników	8,50m ² .

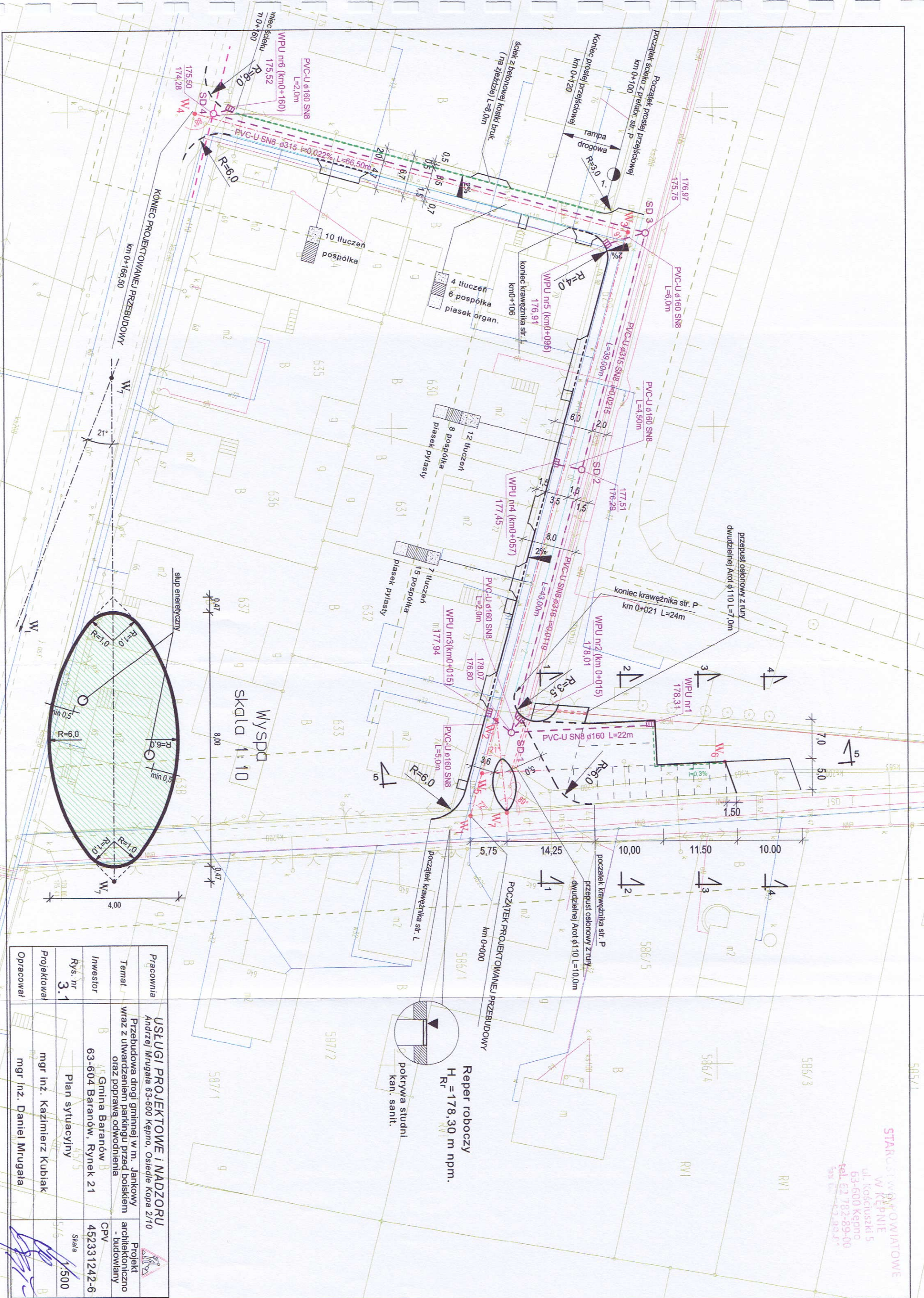
Pozostałe elementy zagospodarowania terenu działek: 15; 28/1; 44 i 628

pozostają bez zmiany.

Opracował:

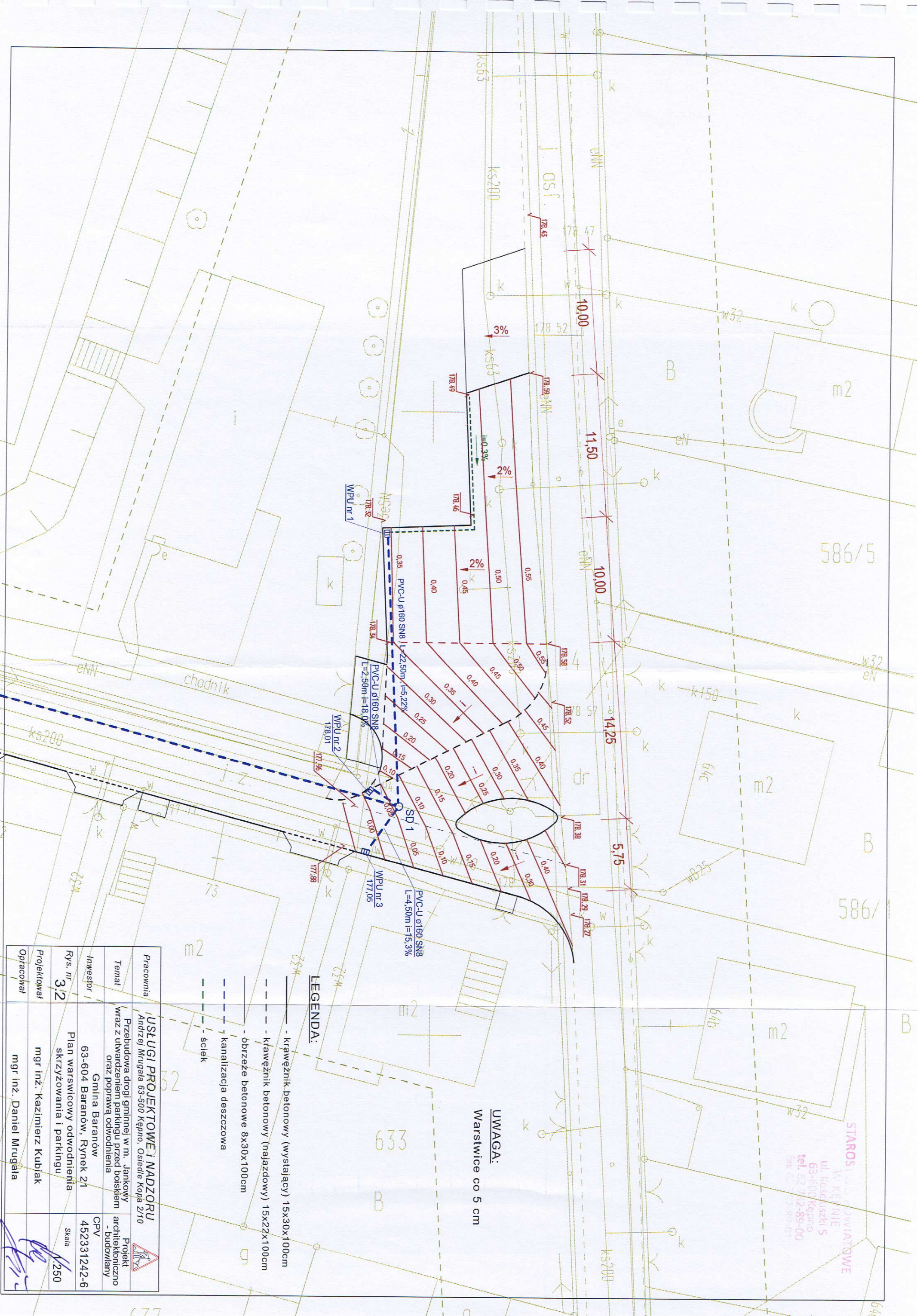

Daniel Mrugała


mgr inż. Kazimierz Kubiak
Szatale, ul. Piłsudskiego 14
62-860 Opatówek
tel. 666 363 810
Upr. LAN 7342-48/92

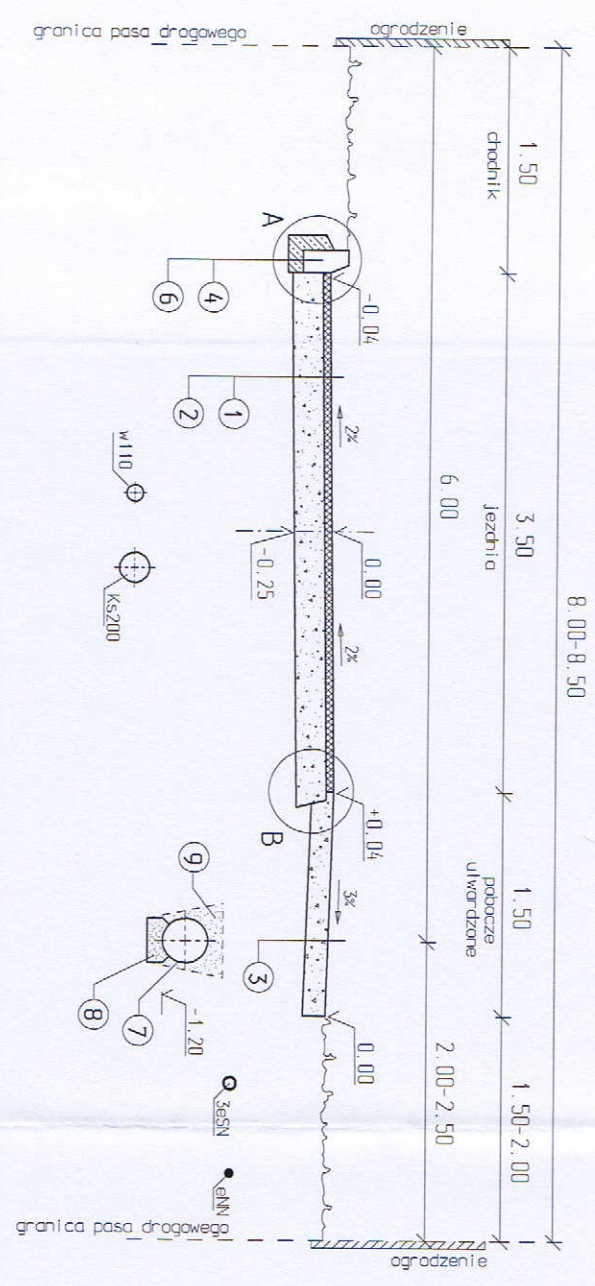


Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Janów wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia
Investor	Gmina Baranów
Rys. nr	3.1
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała
	Plan sytuacyjny
	Skala 1:500
	CPV 452331242-6

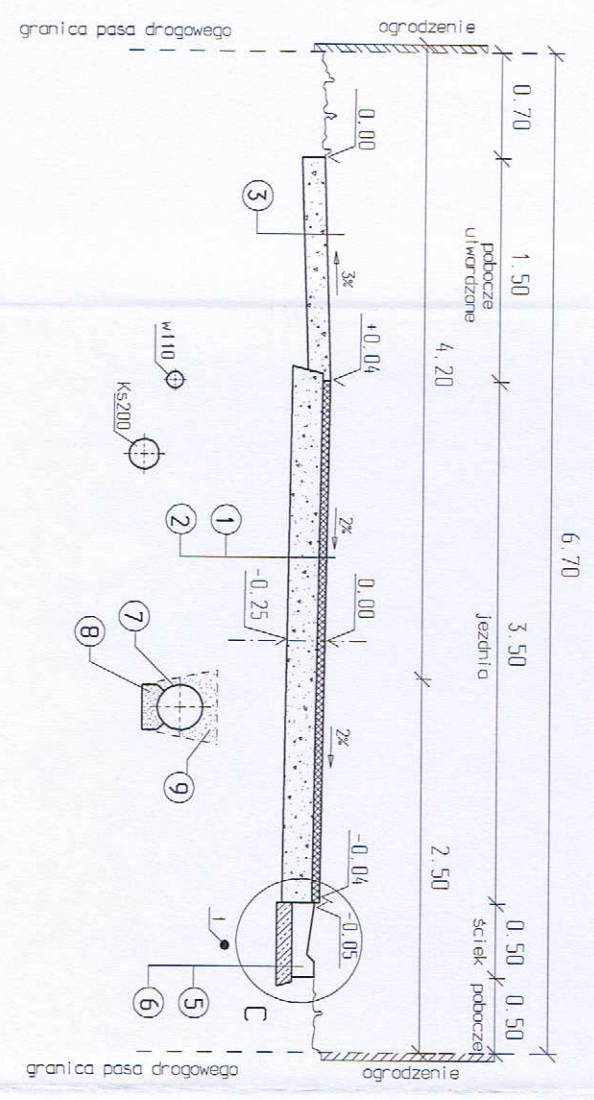
Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU	
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia	
Investor	Gmina Baranów	Projekt architektoniczno - budowlany
Rys. nr	63-604 Baranów, Rynek 21	CPV 452331242-6
Projekował	mgr inż. Kazimierz Kubiak	Skala 1:250
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała	



od km 0+020 do km 0+090



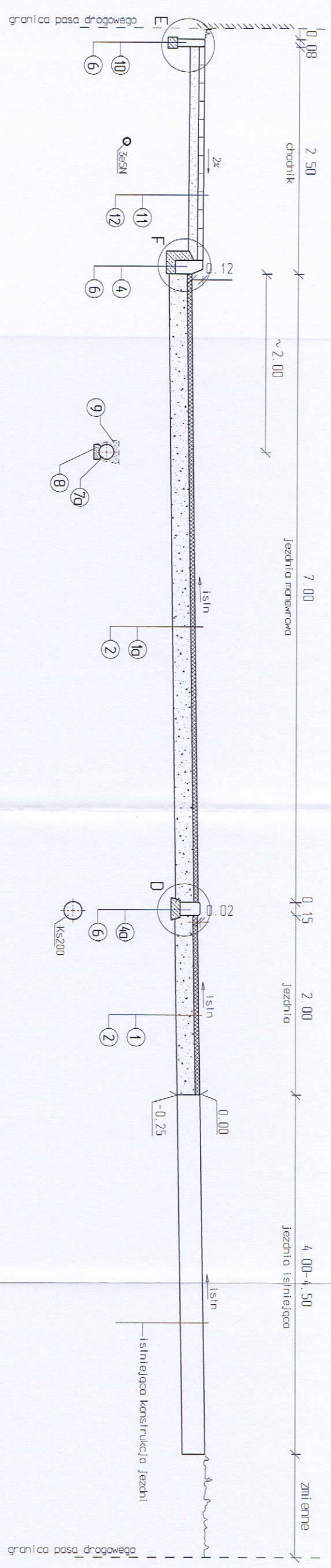
od km 0+100 do km 0+160



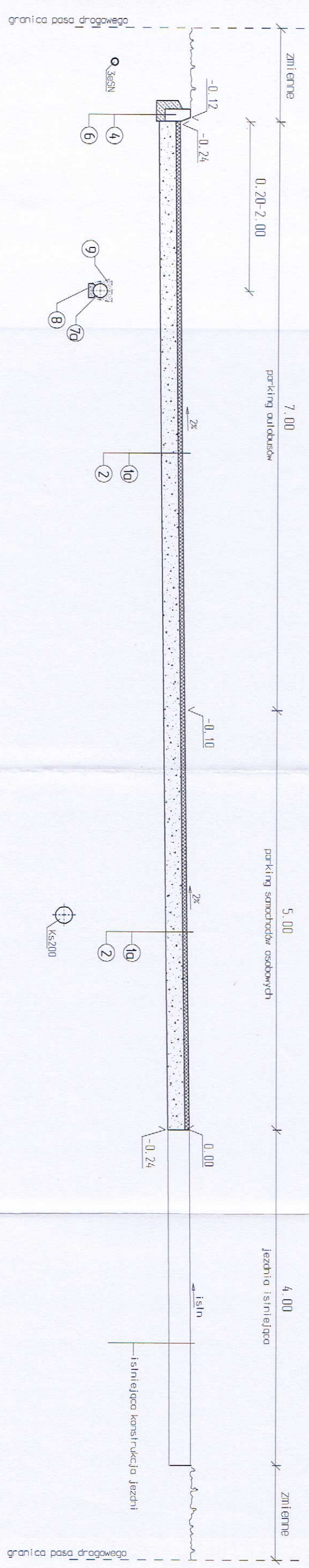
- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm
- 1a - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- 2 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabil. mechanicznie o gr. 20cm
- 2a - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabil. mechanicznie o gr. 15cm
- 3 - warstwa mieszanki tłuczni z rozbiórki gr. 15cm
- 4 - krawężnik betonowy typu U 15x30x100cm
- 4a - krawężnik betonowy, najazdowy 15x22x100cm
- 5 - ściek prefabrykowany "trójkątny" 50x50x18/20cm
- 6 - ława betonowa z C12/15
- 7 - rura PVC-U Ø315mm SNB
- 7a - rura PVC-U Ø160mm SNB
- 8 - ława z pospółki gr. 10cm
- 9 - obsypka z pospółki D+10cm
- 10 - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- 11 - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 6cm w kolorze szarym
- 11a - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 8cm w kolorze szarym
- 12 - podsypka piaskowa gr. 5-10cm
- 13 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugala 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia		
Investor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21		
Rys. nr	4.1	Przekroje normalne	Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak		
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugala		

Przekrój 1 - 1



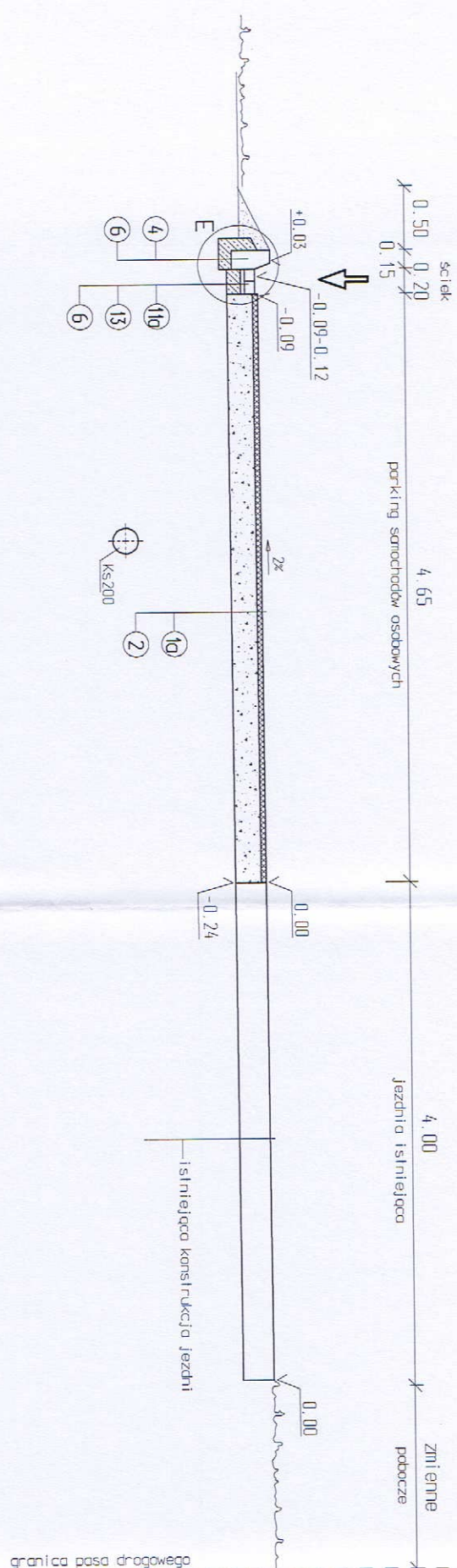
Przekrój 2 - 2



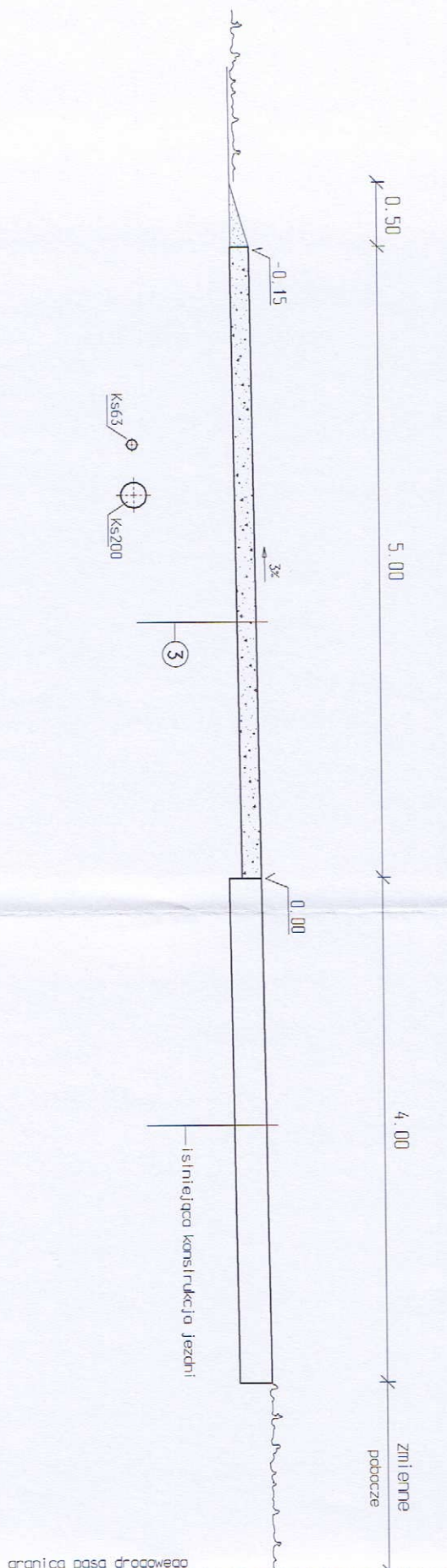
- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm
- 1a - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- 2 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm słabił. mechanicznie o gr. 20cm
- 2a - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm słabił. mechanicznie o gr. 15cm
- 3 - warstwa mieszanki tłuczni z rozbiórki gr. 15cm
- 4 - krawężnik betonowy typu U 15x30x100cm
- 4a - krawężnik betonowy. najazdowy 15x22x100cm
- 5 - ściek prefabrykowany "trójkątny" 50x50x18/20cm
- 6 - ława betonowa z C12/15
- 7 - rura PVC-U Ø315mm SN8
- 7a - rura PVC-U Ø160mm SN8
- 8 - ława z pospółki gr. 10cm
- 9 - obsypka z pospółki D+10cm
- 10 - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- 11 - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 6cm w kolorze szarym
- 11a - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 8cm w kolorze szarym
- 12 - podsypka piaskowa gr. 5-10cm
- 13 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia		
Investor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	CPV	452331242-6
Rys. nr	4.2	Przekroje poprzeczne	Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak		
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała		

Przekrój 3 - 3



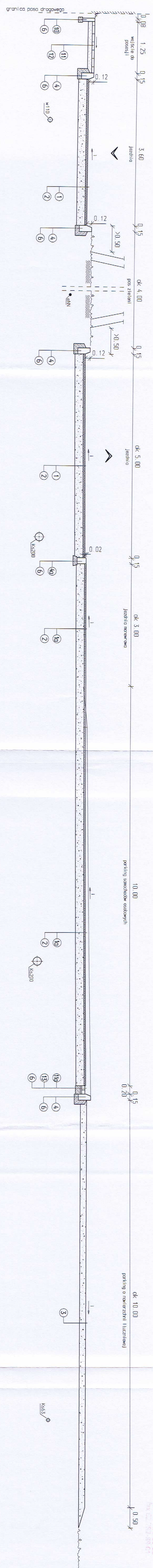
Przekrój 4 - 4



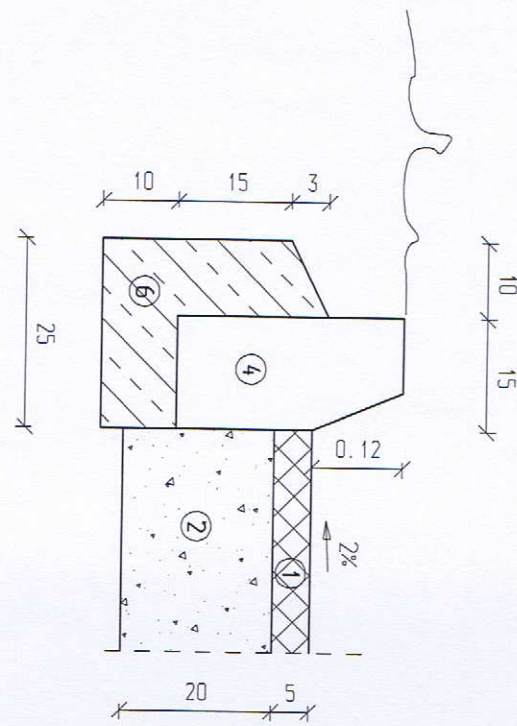
- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm
- 1a - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- 2 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm słab. mechanicznie o gr. 20cm
- 2a - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm słab. mechanicznie o gr. 15cm
- 3 - warstwa mieszanki tłuczni z rozbiórki gr. 15cm
- 4 - krawężnik betonowy typu U 15x30x100cm
- 4a - krawężnik betonowy, najazdowy 15x22x100cm
- 5 - ściek prefabrykowany "trójkątny" 50x50x18/20cm
- 6 - ława betonowa z C12/15
- 7 - rura PVC-U Ø315mm SN8
- 7a - rura PVC-U Ø160mm SN8
- 8 - ława z pospółki gr. 10cm
- 9 - obsypka z pospółki D+10cm
- 10 - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- 11 - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 6cm w kolorze szarym
- 11a - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 8cm w kolorze szarym
- 12 - podsypka piaskowa gr. 5-10cm
- 13 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Pracownik	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia		
Investor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Projekt architektoniczno-budowlany	CPV 452331242-6
Rys. nr	Przekroje normalne	Skala	1:50
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak		
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugata		

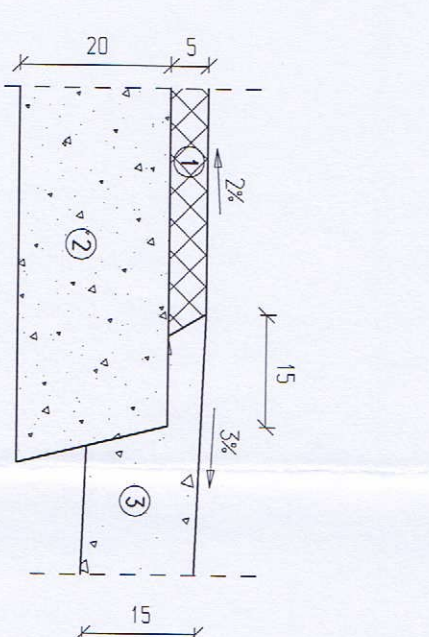
Przekrój 5 - 5



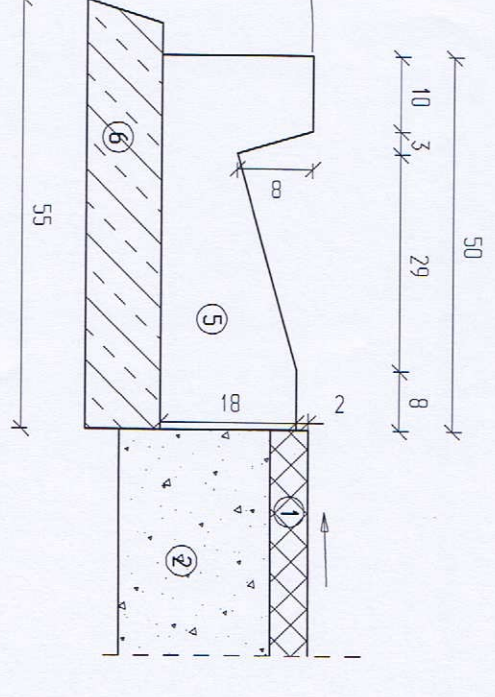
Szczegół A



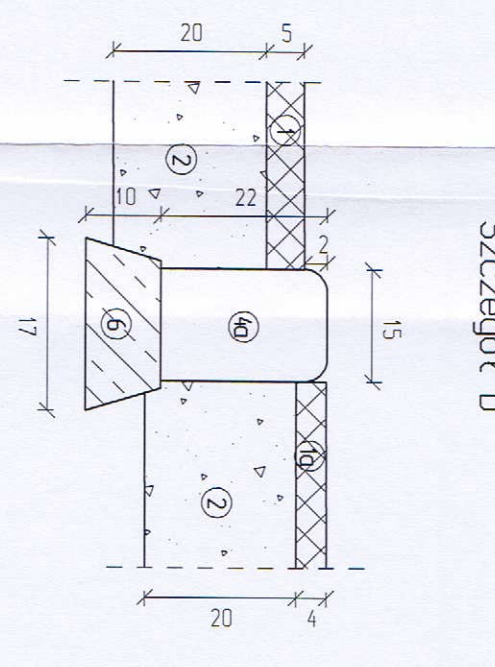
Szczegół B



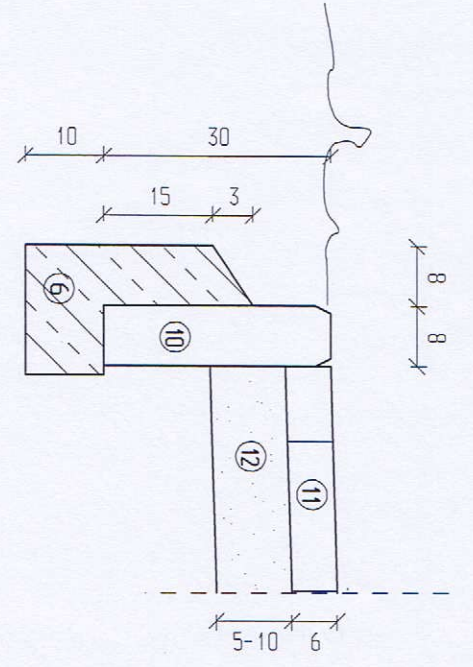
Szczegół C



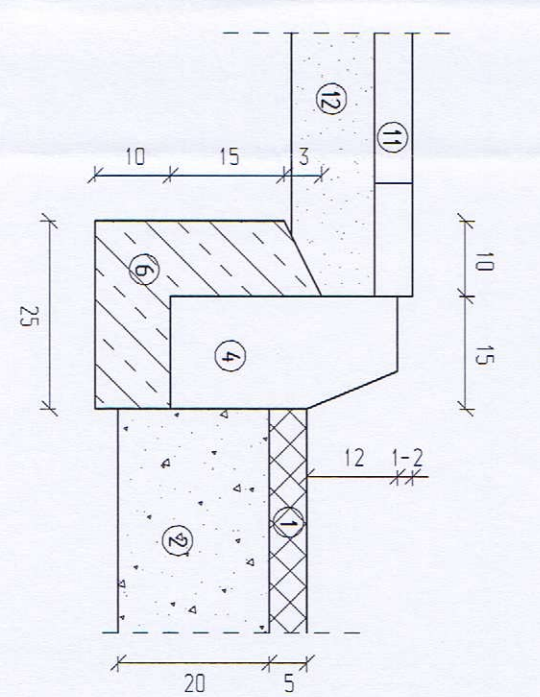
Szczegół D



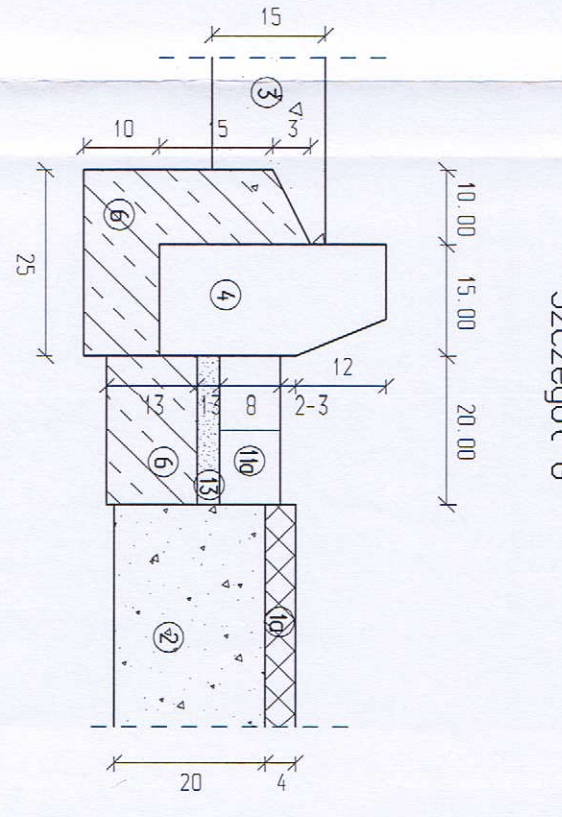
Szczegół E



Szczegół F



Szczegół G



- 1 - warstwa ścierta z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm
- 10a - warstwa ścierta z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- 2 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm siłbił mechanicznie o gr. 20cm
- 20 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm siłbił mechanicznie o gr. 15cm
- 3 - warstwa mieszanki tłuczni z rozbiórki gr. 15cm

- 4 - krawężnik betonowy typu U 15x30x100cm
- 40 - krawężnik betonowy, mozdowy 15x22x100cm
- 5 - ściek prefabrykowany "trójkątny" 50x50x18/20cm
- 6 - ława betonowa z C12/15
- 7 - rura PVC-U Ø315mm SN8

- 20 - rura PVC-U Ø160mm SN8
- 8 - ława z pospółki gr. 10cm
- 9 - obsypka z pospółki D+10cm
- 10 - obrzeże betonowe 8x30x100cm

- 11 - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 6cm w kolorze szarym
- 100 - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 8cm w kolorze szarym
- 12 - podsypka piaskowa gr. 5-10cm
- 13 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU	Projekt
Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopie 27/10	Przebudowa drogi gminnej w m. Janikowy wraz z utworzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia	architektoniczno-budowlany
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	CPV 452331242-6
Rys. nr	Przekroje poprzeczne	Skala 1:50
4.4	mgr inż. Kazimierz Kubiak	
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała	
Opracował		

Jankowy Jankowy

Dąbodorów

Baranów

skrzyżowanie z drogą
gminna

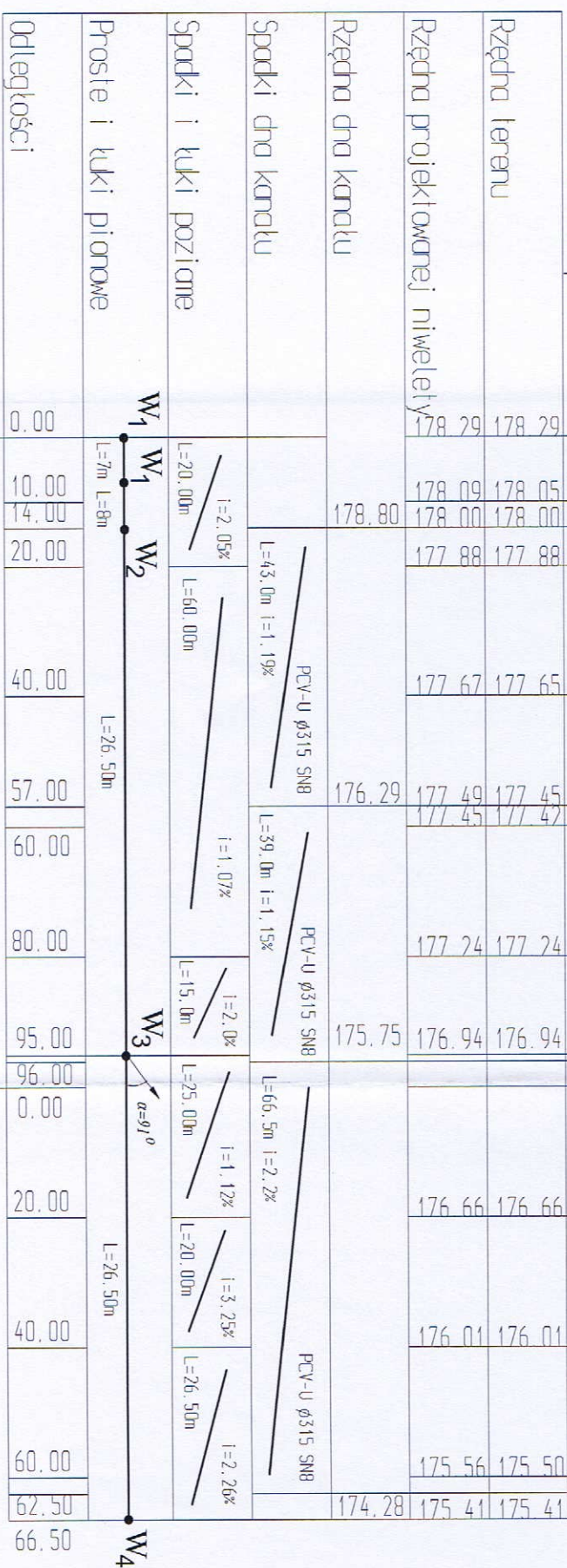
skrzyżowanie z drogą
wewnętrzną

skrzyżowanie z drogą
powiatową

Legenda:

- skrzyżowanie z drogą utwardzoną
- skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną
- kanał deszczowy

PP=170.00 m n.p.m.

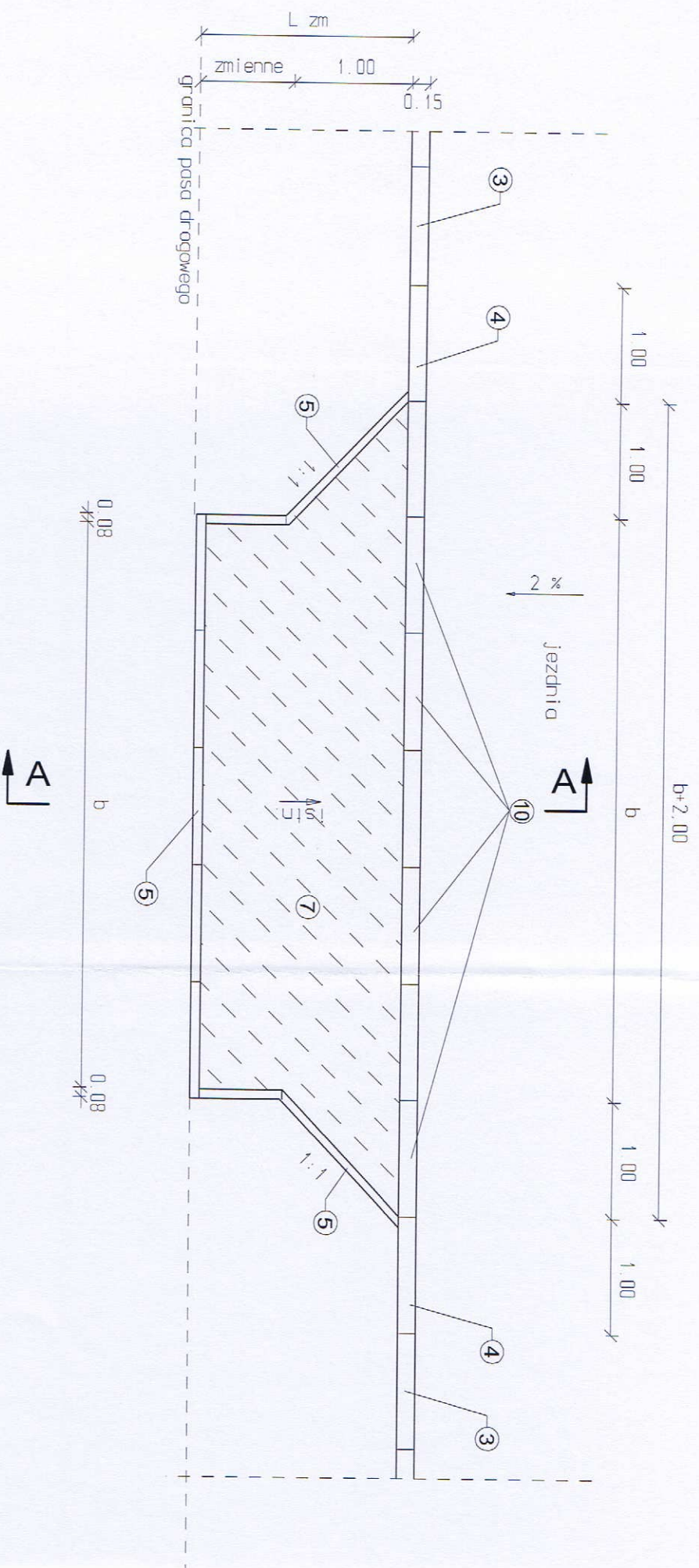


Hektometry

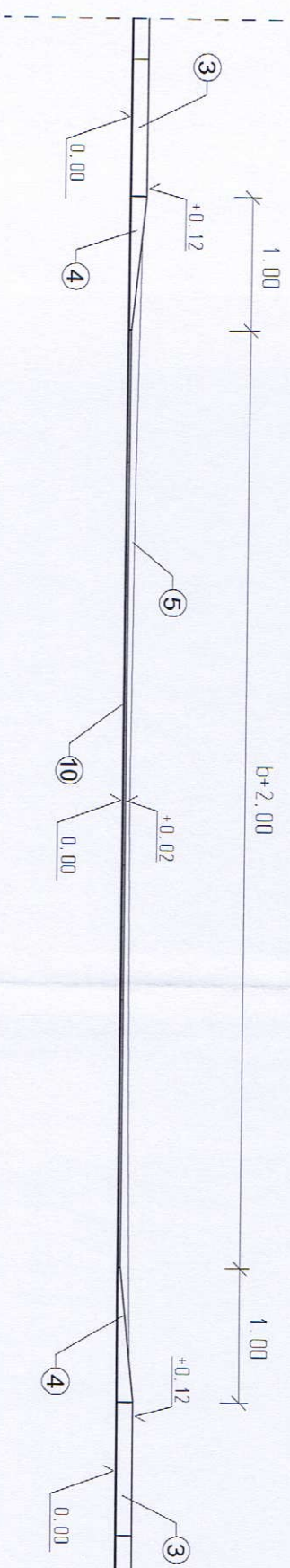


Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	Projekt architektoniczno-budowlany
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia	CPV 452331242-6
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Rys. nr	5	Skala 1:100/1000
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak	
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała	

WIDOK Z GÓRY



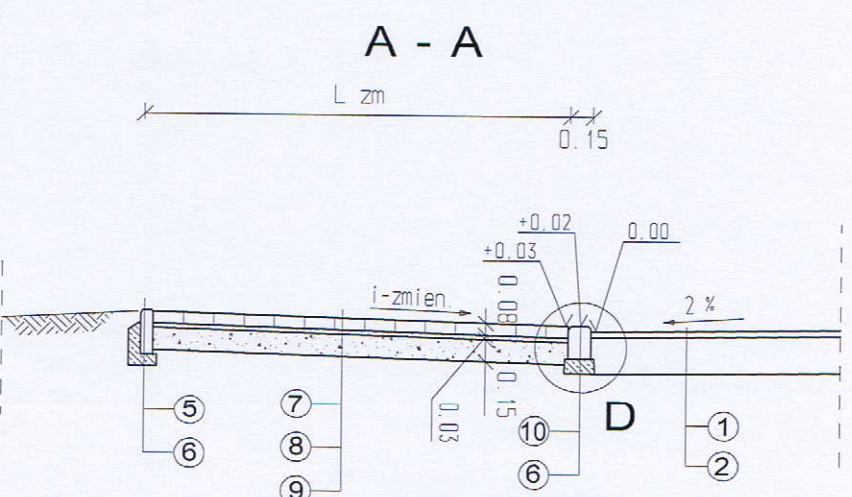
WIDOK OD JEZDNI



- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr. 5cm
- 2 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm słabli mechanicznie o gr. 20cm
- 3 - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm
- 4 - krawężnik betonowy skośny
- 5 - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- 6 - ława betonowa z C 12/15
- 7 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" gr. 8cm
- 8 - podsypka piaszkowa gr. 3cm
- 9 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm słabli mechanicznie o gr. 15cm
- 10 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm

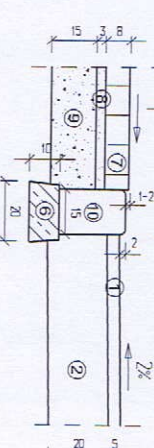
STAROSTWO POWIATOWE

W KĘPNE
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno
tel. 52 782-89-00
fax 52 782-89-01



Szczegół D

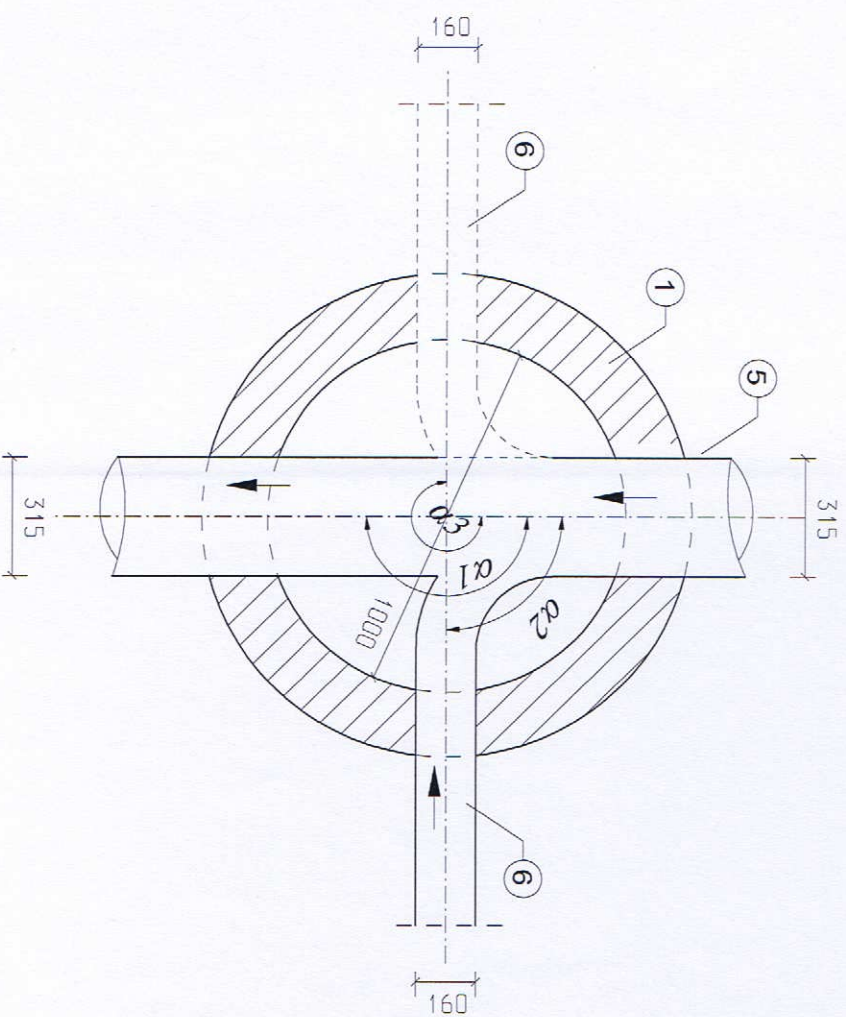
Skala 1:25



$V_{bel} = 0.02 \text{ m}^3/\text{mb}$

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utworzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia
Investor	Gmina Baranów
Rys. nr	6
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utworzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia
Investor	Gmina Baranów
Rys. nr	6
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała

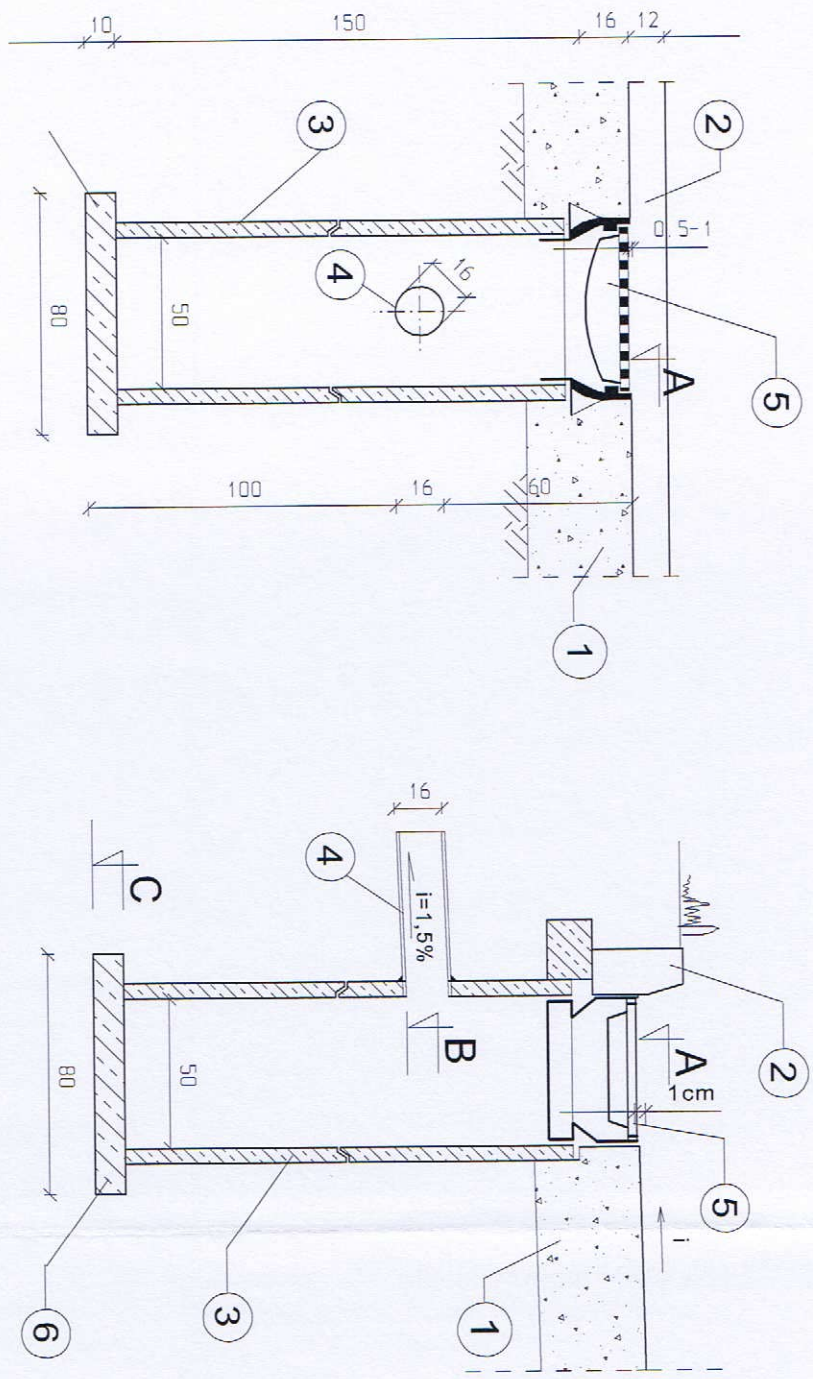


Nr studni	km	Rzędne			$\alpha 1$	$\alpha 2$	$\alpha 3$
		A	B	C			
SD 1	0+014,0	178,02	176,80	166,50	289 °	130 °	315 °
SD 2	0+057,0	177,51	176,29	176,99	180 °	90 °	-
SD 3	0+096,0	176,97	175,75	175,45	91 °	50 °	-
SD 4	0+162,5	175,50	174,28	objęte odrębnym opracowaniem			

* - kanał D160mm

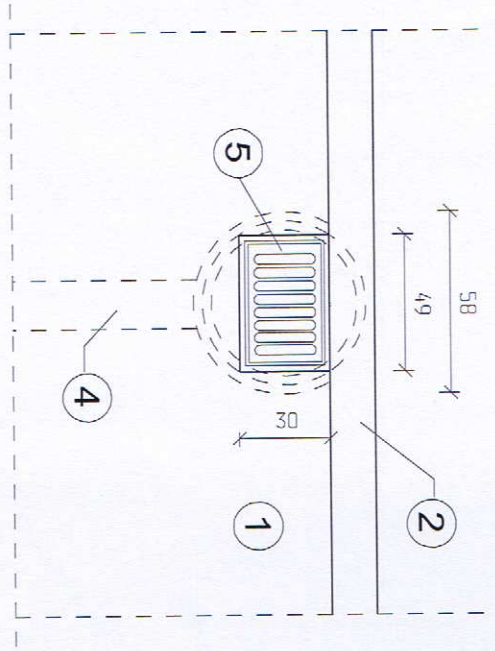
- ① - podstawa studni DN 1000/1000
- ② - płyta pokrywowa studni DN 1000/625
- ③ - wąż żeliwny typu ciężkiego wg PN-80/4-74051.02
- ④ - kinaeta z betonu
- ⑤ - połączenie szczelne z kanałem zewnętrznym z PVC-U D315mm
- ⑥ - połączenie szczelne z kanałem zewnętrznym z PVC-U D160mm
- ⑦ - warstwa betonu C 12/15 gr. 15cm
- ⑧ - stopnie złączowe

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU <i>Andrzej Mirugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10</i>		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia		
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	CPV	Projekt architektoniczno - budowlany
Rys. nr	Studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej	Skala	
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak	1:20	
Opracował	mgr inż. Daniel Mirugała		



Studnia	kilometraż	A	B	C
WPU nr1	Parking	178,31	177,55	166,55
WPU nr2	km 0+015 P	178,01	177,25	166,25
WPU nr3	km 0+015 L	177,95	177,19	176,19
WPU nr4	km 0+057 L	177,45	176,69	175,69
WPU nr5	km 0+096 L	176,91	176,15	175,15
WPU nr6	km 0+160 P	175,52	174,76	173,76

- 1 Konstrukcja jezdni
- 2 Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 3 Kręgi betonowe z B-25 ϕ 50cm
- 4 Rura PVC-U ϕ 160mm
- 5 Wpust uliczny 300x500 z kołnierzem 3/4 klasy D400
- 6 Płyta fundamentowa z B-15 gr. 10cm



Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 21/10		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w m. Jankowy wraz z utwardzeniem parkingu przed boiskiem oraz poprawą odwodnienia	Projekt architektoniczno - budowlany	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	CPV 452331242-6	
Rys. nr	7.2	Skala 1:25	
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kubiak		
Opracował	mgr inż. Daniel Mrugała		