

WIELKOPOLSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY

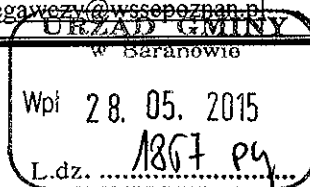
Telefony:

- informacja o numerach wewnętrznych
- WPWIS
- e-mail WSSE w Poznaniu
- Oddział Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
- tel/fax
- e-mail

61 854-48-00
61 852-99-18
sekretariat@wssepoznan.pl
61 854-48-50 61 854-48-51
61 854-48-52 61 854-48-77
61 854-48-76
nadzor.zapobiegawczy@wssepoznan.pl

ul. Noskowskiego 23
61-705 Poznań
www.wsse-poznan.pl

DN-NS.9012.656.2015



oryginał/kopia

Poznań,

28 05 2015

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011r., poz. 1263 ze zm.) w związku z art. 78 ust. 1 pkt 1, ppkt b oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1397 ze zm.),

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Baranów nr GP.6220.03.2015.MM z 30.04.2015r. stwierdza, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE:

Wójt Gminy Baranów wystąpił z wnioskiem nr GP.6220.03.2015.MM z 30.04.2015r., w sprawie wydania opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „remontie drogi powiatowej relacji Świba – Donaborów – Biadaszki – Trzebień – Opatów na odcinku Świba – Donaborów” na działkach nr 497, 711, 625, 713, 690/9 (obwód geodezyjny Świba), gm. Kępno, powiat kępiński oraz 365, 656, 217, 127, 488/1, 489/1, 488/2, 489/2, 485, 487, 518, 490, 491, 492, 509, 300 (obwód geodezyjny Donaborów), gm. Baranów, powiat kępiński.

Przedmiotowa droga powiatowa /nr 5701P/ stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Świba (skrzyżowanie ze starą DK nr 8) – Opatów (skrzyżowanie z DW 450) i obejmuje działki będące we władaniu i dyspozycji Gminy Kępno, Gminy Baranów, Starosty Kępińskiego, Powiatu Kępińskiego oraz osób prywatnych.

Analizowany teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Długość odcinka remontowanej drogi wynosi ok. 5,410km. Planowany remont, spowoduje podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych inwestycji na odcinku Świba – Donaborów /etap I/. Całkowita powierzchnia terenu objętego remontem drogi powiatowej Świba – Donaborów wynosi ok. 65682,00m². Powierzchnia terenu objęta remontem w gminie Kępno wynosi ok. 23778,50m², natomiast powierzchnia terenu objęta remontem w gminie Baranów wynosi ok. 41903,50m².

Tereny przyległe do inwestycji stanowią głównie użytki rolne.

W zakres przebudowy drogi wchodzić będzie m.in.: przebudowa istniejącej nawierzchni drogi powiatowej od 5,5m do 6,0m szer. – teren niezabudowany, 5,5m szer. teren zabudowany, korekta geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi, przebudowa odcinka istniejącego chodnika o szer. 1,5m, budowa ścieżki rowerowej o szer. 2,0m, remont zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona lewa/prawa, wykonanie odwodnienia pasa drogi powiatowej poprzez wpusty do rowów krytych oraz powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych, przebudowa istniejących odcinków rowów otwartych na rowy kryte o średnicy 0,3m – 0,5m, przebudowa i budowę przepustów pod zjazdami, przestawienie istniejącej kapliczki, przebudowa i budowa rowów drogowych, odcinkowe umocnienie rowów płytami ażurowymi, zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego rurami ochronnymi, wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanego remontu drogi powiatowej, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).

Remont drogi powiatowej uzupełni istniejące zagospodarowanie pasa drogowego o elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego tj.: ścieżkę rowerową, pasy zieleni, pobocza, zjazdy indywidualne i publiczne, oznakowanie pionowe i poziome.

W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego w „karcie informacyjnej” wskazano, że zakres odwodnienia pasa drogowego obejmować będzie budowę rowów drogowych otwartych i krytych, przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami, wylotów przykanalików do rowów drogowych, odmulenie istniejących rowów otwartych.

Mając powyższe na uwadze, należy wskazać, że przebudowa dróg powiatowych to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i ich przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu.

Inwestor z analizowanych zapisów „karty informacyjnej” wyjaśnia, że projektowane zmiany poprawią warunki komunikacyjne oraz istotnie przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane przedsięwzięcie i związane z nim prace budowlane mogą stwarzać potencjalne zagrożenie dla poszczególnych komponentów środowiska związane m.in. z pracami budowlanymi, emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisją hałasu. Główne nasilenie niekorzystnych działań nastąpi w fazie budowy.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po przeanalizowaniu akt sprawy stwierdza, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013r, poz. 1397 ze zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Jednocześnie, wyjaśnia, że brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko motywuje faktem, iż konieczna jest przebudowa drogi o złym stanie technicznym, w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Projektowana inwestycja realizowana będzie na obszarze istniejącej drogi i nie będzie pogłębiać istniejących niekorzystnych oddziaływań.

Ponadto, w ocenie tutejszego organu zaniechanie inwestycji i pozostawienie drogi w istniejącym stanie, nie będzie sprzyjać poprawie jakości życia mieszkańców oraz ochronie środowiska.

Wobec powyższego Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uznał, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko, a przy rozwiązaniach, zawartych w przedstawionej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozpatrywana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Załącznik: karta informacyjna

Zastępca Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego

J. Kucma - N.
dr Jadwiga Kucma-Napierata
Specjalista epidemiolog

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Baranów, ul. Rynek 21, 63-604 Baranów,

Do wiadomości:

2. Miasto i Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno,
3. Powiat Kępiński, ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno,
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie, ul. Przemysłowa 8, 63-600 Kępno,
5. Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad oddz. w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań,
6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. 28 Czerwca 1956r. 223/229, 61-485 Poznań,
7. Marek Fras,
8. Mirosława Fras,
9. Daniel Dwornik,
10. Ryszard Lubojański,
11. Andrzej Kukula,
12. Przemysław Kukula,
13. Danuta Kokot,
14. Piotr Kokot,
15. a/a. K.C.