

Baranów, dnia 12 maja 2016 roku

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016r. nr 23 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baranów, z siedzibą przy ul. Rynek 21, 63-604 Baranów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia pod Kępem na długości 1,43 km” gmina Baranów, powiat kępiński.

UZASADNIENIE

W dniu 5.04.2016r. Wójt Gminy Baranów wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia pod Kępem na długości 1,43 km”.

Planowana inwestycja, polega na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.), w związku z tym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą o oś*, organ prowadzący postępowanie zwrócił się z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie.

Po przeprowadzeniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie nr ON.NS-72/2-9/16 z dnia 19.04.2016r. oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.559.2016.BZ.1 z dnia 21.04.2016r., a także biorąc pod uwagę zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Słupia pod Kępem (zatwierdzonego uchwałą XIX/121/2012 Rady Gminy Baranów z dnia 30.03.2012r.) ustalono, iż **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia pod Kępem (ul. Albertowska), na odcinku o długości 1,438 km. Z informacji przedstawionych w *k.i.p.* wynika, że w stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową, która charakteryzuje się złym stanem technicznym. W okresie jesienno-zimowym na drodze tworzą się zastoiny wody i błota, co utrudnia i wydłuża czas przejazdu. Zakres prac wykonawczych związanych z realizacją inwestycji obejmować będzie ułożenie nawierzchni bitumicznej oraz utwardzenie poboczy drogi mieszanką kamienną. Szerokość planowanej do wykonania nawierzchni wynosić będzie 4,0 m. Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym posiada klasę techniczną L oraz kategorię ruchu KRI. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* ww. parametry techniczne drogi po realizacji przedsięwzięcia nie ulegną zmianie. Prędkość projektowa drogi wynosić będzie 60 km/h. Konstrukcja planowanej nawierzchni obejmować będzie grunt stabilizowany cementem, podbudowę tłuczniovą oraz warstwę bitumiczną. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą, typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały i surowce, w tym: grunt stabilizowany cementem, kruszywo łamane oraz mieszanka mineralno- asfaltowa. Celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawa płynności i komfortu jazdy.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* odwodnienie pasa drogowego zapewnione zostanie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe i roztopowe będą następnie odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny biologicznie czynne. Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zagospodarowane w ramach tymczasowego zaplecza socjalnego dla pracowników, które wyposażone zostanie w przenośny sanitariat, serwisowany przez podmiot zewnętrzny. Inwestor wskazał, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem powstawania ścieków przemysłowych. Urządzenia i pojazdy obsługujące plac budowy poza czasem pracy będą stacjonować na specjalnie przygotowanym podłożu, które uszczelnione zostanie folią ułożoną na warstwie gruntu z wykopów. Po zakończeniu budowy plac postojowy zostanie zlikwidowany poprzez usunięcie folii oraz gruntu, które następnie przekazane zostaną uprawnionym podmiotom zewnętrznym celem ich dalszego zagospodarowania. Pozostałości z kruszywa oraz nadmiar mas ziemnych wbudowane zostaną w konstrukcję poboczy drogi. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Wobec powyższego, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2

lit. a i d *ustawy ooś* nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na ww. obszary. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650077, dla której ocena stanu ilościowego i stanu chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001718429 - Niesób od dopływu z Krążkowych do ujścia, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych możliwa jest krótkotrwała i odwracalna emisja hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. W stanie istniejącym natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze obejmuje 10 pojazdów lekkich i 6 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 8 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocy. Z treści *k.i.p.* wynika, że w związku z realizacją inwestycji Inwestor przewiduje nieznaczny wzrost natężenia ruchu. Inwestor oszacował, że po realizacji przedsięwzięcia strumień ruchu pojazdów obejmować będzie 20 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 10 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocy. Wykonanie nowej nawierzchni drogi pośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska poprzez zwiększenie płynności ruchu oraz eliminację ewentualnych przeszkód, tj. wyrw i nierówności świadczących o złym stanie nawierzchni. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów oraz konstrukcję planowanej nawierzchni, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo i niezorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* dotyczących ryzyka wystąpienia

poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

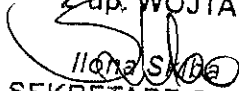
Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o 2,8 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w pasie drogowym drogi gminnej. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością wycinki krzewów w wieku do 10 lat oraz pojedynczych drzew o obwodach do 20 cm. Wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne oraz luźna zabudowa zagrodowa.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz niewielką skalę wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i gatunki zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. WÓJTA

 SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Baranów, ul. Rynek 21, 63-604 Baranów
2. Starostwo Powiatowe w Kępnie, ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie, ul. Poczтовая 1, 63-600 Kępno