

DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO - PRZETARGOWA

Obiekt : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRUNTOWEJ
NR G852579 (ul. Albertowska)**

Lokalizacja : **Droga gminna Słupia dz. nr 1254/2**

Inwestor : **Gmina Baranów
ul. Rynek 21, 63-604 Baranów**

PRACOWNIA	OPRACOWAŁ	
 Usługi w Zakresie Budownictwa Drogowego Andrzej Pilarek 63-600 Kępno ul. Wiosny Ludów 46	Andrzej Pilarek Uprawniony Technik Drogowy Kierowanie i Nadzorowanie Robót w Specjalności Drogowej Upr. Bud. Nr UAN. 7342-57/91	
	DATA	PODPIS
		ANDRZEJ PILAREK UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY Projektowanie, Kierowanie i Nadzorowanie i Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogowej Nr uprawnień UAN.7342-57/91 63-600 Kępno ul. Wiosny Ludów 46

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz.1409) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Kępno, kwiecień 2016r.

DANE EWIDENCYJNE

Zadanie : **Słupia, droga gminna gruntowa, działka nr 1254/2
Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną**

Inwestor : **Gmina Baranów**

Zamawiający : **Gmina Baranów**

Branża : **Drogowa**

Stadium : **Dokumentacja technologiczno - przetargowa**

Podstawowe dane techniczne

Długość drogi - odcinek 1,438 km
Szerokość jezdni - - 4,00 m

Powierzchnia jezdni - 5.752,00 m²
Materiał konstrukcyjny - mieszanka kamienna grub. 23 cm
- grunt stabilizowany cementem o
Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

Warstwa jezdni - mieszanka mineralno-asfaltowa grub. 5 cm

Opracował :

Kępno, kwiecień 2016 r.

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie i Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogowej
Nr uprawnień UAN. 7342-57/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry projektowanej przebudowy drogi gminnej:

- klasa techniczna : L
- kategoria ruchu : KR1
- prędkość projektowa : 60 km/h
- prędkość miarodajna : 30 km/h
- przekrój poprzeczny : 1x2
- typ przekroju : drogowy
- szerokość pasa ruchu : 2,00 m
- szerokość pobocza utwardzonego : 0,5 m
- szerokość pobocza wzmocnionego : 0,75 m
- pochylenie dwustronne : 2%
- pochylenie na łukach poziomych : od 2%

Trasa w planie poprowadzona została po istniejącym śladzie drogi wpisując ją optymalnie w istniejący pas drogowy. Przebieg przebudowanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym.

Początek opracowania zadania zaczyna się od skrzyżowania zwykłego z drogą gminną, a kończy się na skrzyżowaniu zwykłym z drogą powiatową Słupia p/Kępnem - Jankowy

Niweleta przebudowywanej drogi została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenia podłużne przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi klasy L.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji trasy w planie i przekroju podłużnym.

Projektowana droga gminna posiada jednoprzestrzenną jezdnię szerokości 4,0 m. Na całym przewidzianym do przebudowy odcinku zaprojektowano przekrój dwustronny .

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót Specjalności Drogowej
Nr uprawnień UAN. 7342-57/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej

Słupia p/Kępnem – ul. Albertowska

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Słupia p/Kępnem w kierunku Lisin od km 0+000 do km 1+438 tj. skrzyżowania z drogą powiatową Słupia pod Kępnem – Jankowy o nawierzchni bitumicznej.

1.1. Podstawa opracowania.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Gminy Baranów.

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Baranów w związku z koniecznością przebudowy drogi gminnej i poprawy bezpieczeństwa ruchu na tej drodze.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienie z Inwestorem na opracowanie projektu
- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000
- normy państwowe i branżowe
- pomiary inwentaryzacyjne
- wizje lokalne w terenie

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.

2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
3. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3.07.2003 r.
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

1.2. Informacje o mapie

Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

1.3. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Baranów z siedzibą w 63-604 Baranów, ul. Rynek 21

2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach, której Zarządcą jest Gmina Baranów.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy drogi oraz tereny przyległe.

3. Stan istniejący

Inwestycja realizowana jest w terenie niezabudowanym – droga gminna stanowi ciąg komunikacyjny na trasie od miejscowości Słupia do miejscowości Baranów i przebiega w całości wzdłuż pól uprawnych.

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części powiatu kępińskiego w woj. wielkopolskim w gminie Baranów.

3.1. Warunki gruntowo-wodne

Na całej długości drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna sieć energetyczna

- gazociąg G200

Żadna z wymienionych wyżej sieci uzbrojenia nie koliduje z rozwiązaniami projektowymi.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej drogi gminnej do parametrów odpowiadających klasie technicznej L nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego – realizacja inwestycji mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

4. Charakterystyka techniczna

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jakie są drogi gminne, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana przebudowa drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej o szerokości 4,00 m
- wymianie rur przepustów drogowych pod koroną drogi,
- zabezpieczenie gazociągu pod koroną drogi,
- profilowanie i wzmocnienie poboczy,

- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi,
- uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego,

Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Przebudowywana droga gminna posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- | | |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna | - L, |
| - kategoria ruchu | - KR 1, |
| - obciążenie nawierzchni | - 8 kN/oś, |
| - szerokość pasa ruchu | - min. 2,00 m |
| - spadek poprzeczny: | |
| | droga - 2,0 % |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do terenu i dróg poprzecznych. |

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Przebudowa drogi nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania wykupów działek.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi. Trasa składa się z odcinków prostych.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu konstrukcji drogi.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego.

Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

Rozwiązanie projektowe przekroju drogi wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na podłożu G ₃		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G3- KR-1	Gr. warstwy
1.	Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 wg WT-2 2010	5 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg WT – 4 2010	8 cm
5.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wg WT – 4 2010	15 cm
5.	Wzmocnienie gruntu z kruszywa stabilizowanego cementem o R _m =2,5 MPa	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		43 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na podłożu G ₃ w km 0+584 w miejscu przebiegu gazociągu G 200		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G3- KR-1	Gr. warstwy
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 wg WT-2 2010	5 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg WT – 4 2010	8 cm
5.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wg WT – 4 2010	15 cm
5.	Dolna warstwa podbudowy z betonu B-10	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		48 cm

4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do istniejącego terenu. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych

- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów, jednakże założeniem projektu jest wyniesienie drogi ponad przyległy teren, dlatego zminimalizowano roboty ziemne do zdjęcia warstwy gruntu rodzimego o grubości od 0,1 m do 0,2 m. Nadmiar gruntu z wykopu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko i na własny koszt.

4.6. Zieleń

W związku z polepszeniem warunków jazdy oraz bezpieczeństwem użytkowników drogi projektuje się wycinke drzew i krzaków znajdujących się w poboczach i skrajni poziomej jezdni,

4.7. Odwodnienie pasa drogowego

W ramach robót związanych z przebudową drogi należy dokonać przebudowy przepustów rurowych w km 0+553 oraz na połączeniu z drogą powiatową w km 1+435.

5. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się istotnych zmian w organizacji ruchu. Należy uzupełnić istniejące oznakowanie wg opracowania organizacji ruchu na drogach gminnych Gminy Baranów.

6. Wpływ na środowisko

Planowana przebudowa drogi gminnej spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu.

Nie stwierdzono aby realizacji inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym.

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącej drogi nie jest źródłem konfliktów społecznych.

7. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej przebudowy drogi gminnej zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt. 3.2.

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan BIOZ wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne
- należy opracować projekt organizacji robót
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odbłaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

9. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobate Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Opracował:

ANDRZEJ PILAREK

UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogi woj.
Nr uprawnień UAN 7342-57/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ SŁUPIA POD
KĘPNEM – BARANÓW UL. ALBERTOWSKA
DŁ. 1,438 KM**

INWESTOR : Gmina Baranów

OPRACOWAŁ : Andrzej Pilarek

ANDRZEJ PILAREK
~~UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY~~
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogowej
Nr uprawnień UAN.7342-57/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

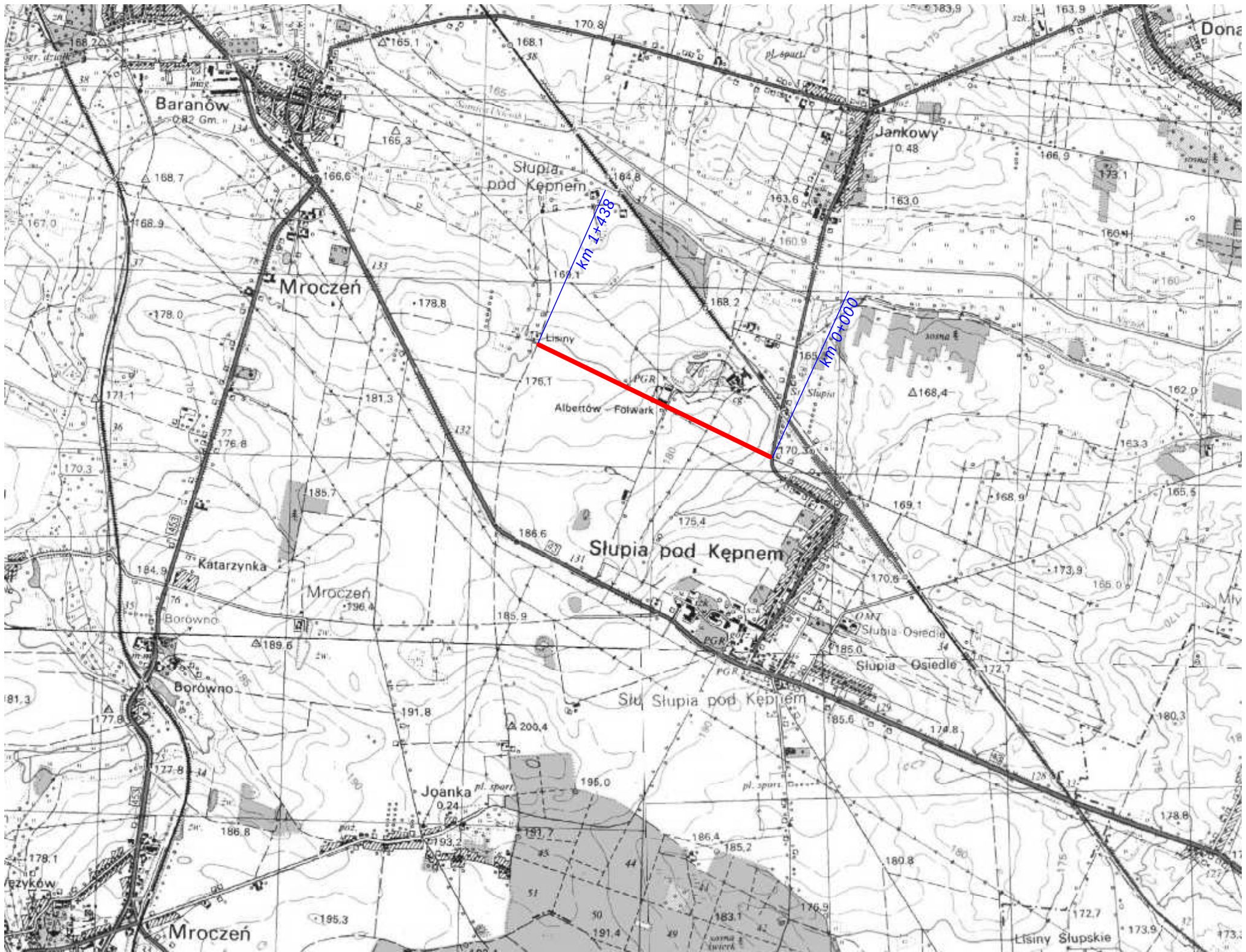
Do dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej Słupia
p/Kępnem długości 1,438 km

Podstawa opracowania.

- I. Projekt techniczny opracowano w oparciu o :
- mapę do celów projektowych w skali 1:1000
 - pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie
 - uzgodnienia z Zamawiającym i instytucjami
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(D.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999, poz. 430)
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(D.U. Nr 140 z dnia 20.11.1998, poz. 906)
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26.02.1999 r.w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
 - Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.
 - Załącznik Nr 2 do Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26.02.1999 r. D.U. nr 240
 - Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26.02.1999 r. D.U.Nr 26 poz. 240
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26.02.1999 r. D.U. Nr 26 poz. 239
 - Załącznik nr 1-3 do Dziennika Ustaw Nr 114 poz. 1195 z dnia 20.12.2000 r.
 - Wytyczne projektowania GDDP z 1992 r.
- II. Niniejsze opracowanie obejmuje informację o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy przebudowie drogi gminnej w m. Słupia p/Kępnem
- W zakres opracowania budowy wchodzi :
- roboty pomiarowe

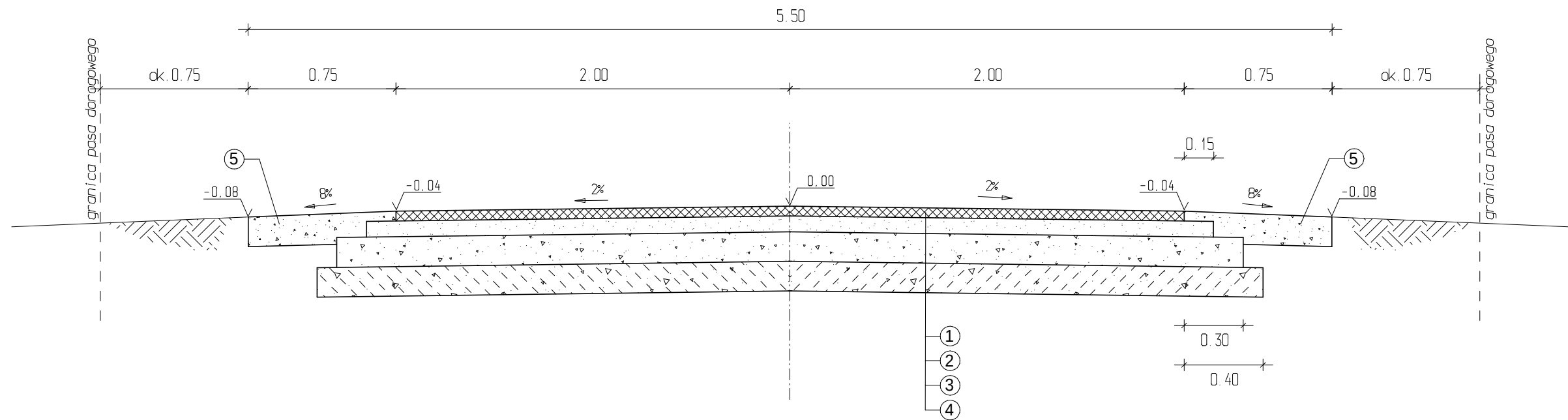
- roboty ziemne związane z kopaniem koryta
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i mieszanką kamienną stabilizowaną mechanicznie
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA
- utwardzenie poboczy mieszanką kamienną
- wymianę rur przepustu o średnicy 40 cm i 50 cm
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki drogowe

Prowadzone roboty drogowe nie wymagają sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



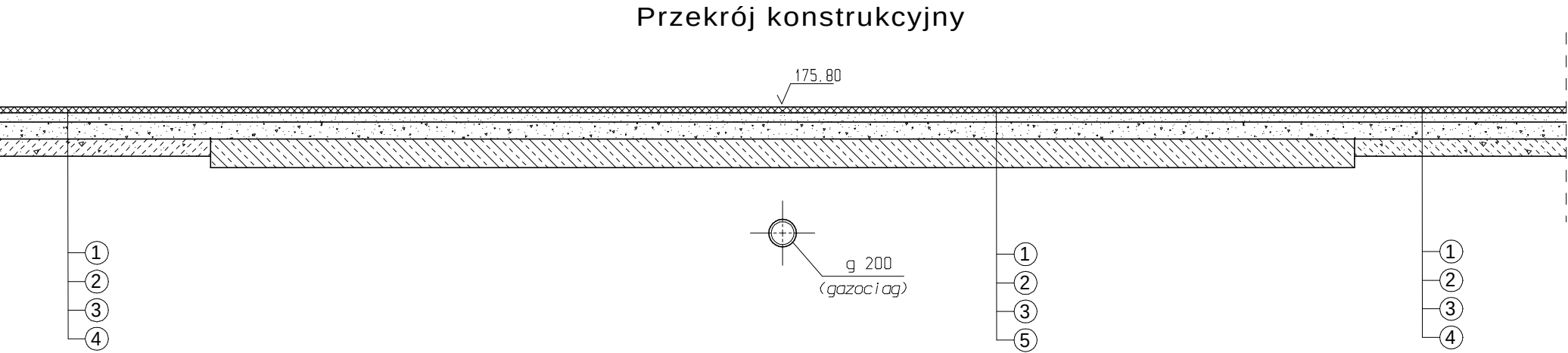
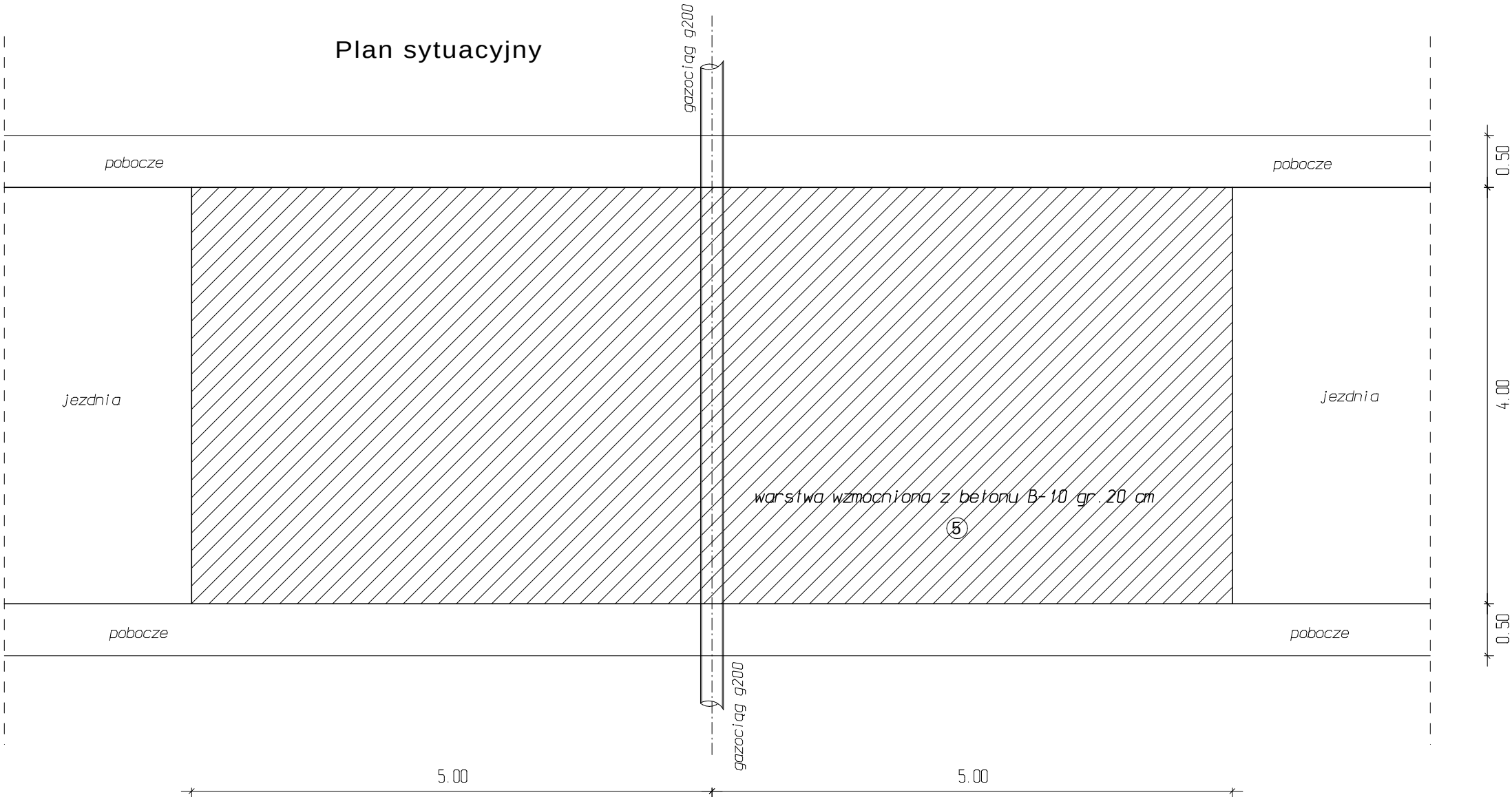
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia p/Kępem	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:25000	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	

Przekrój normalny



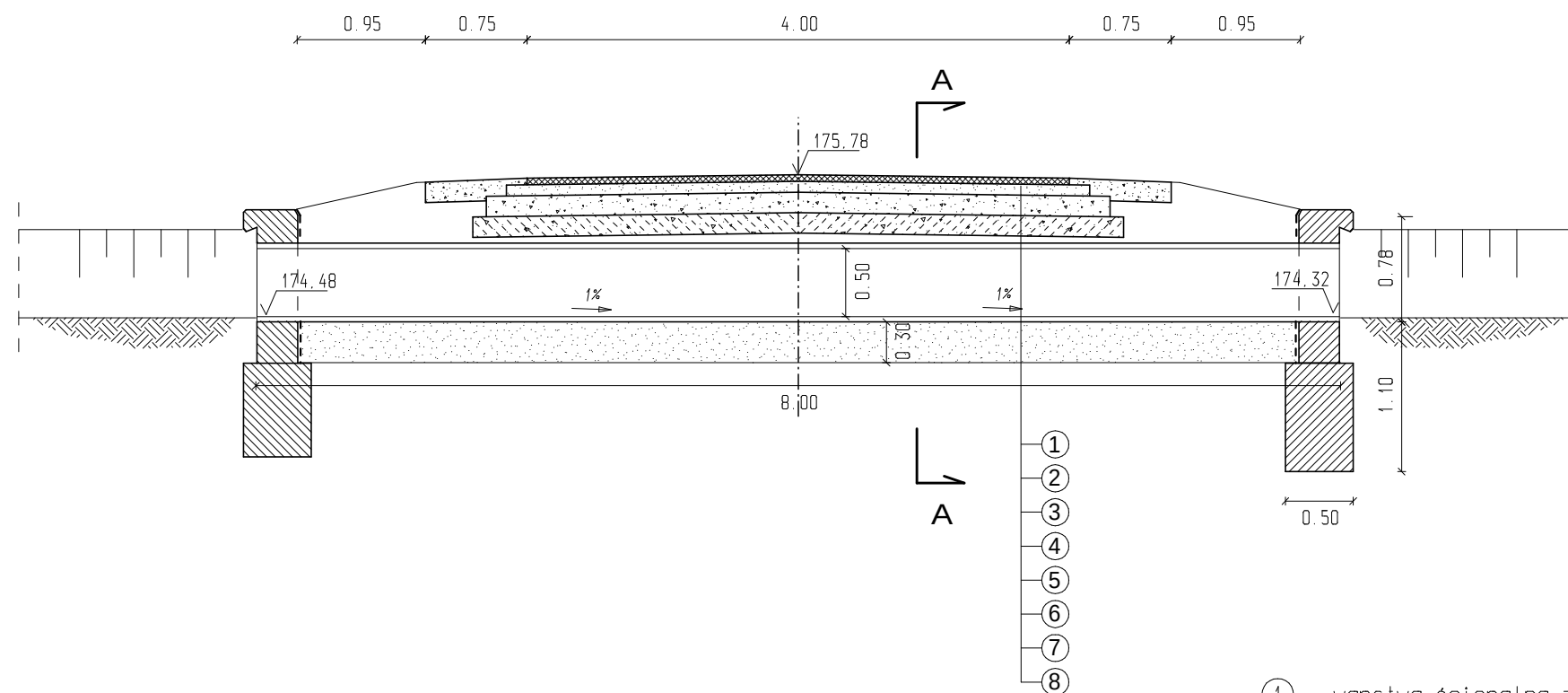
- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm
- ② - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- ③ - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- ④ - wzmocnienie z kruszywa stabilizowanego cementem o RM=2.5MPa gr. 15 cm
- ⑤ - pobocze umocnione kruszywem o gr. 15 cm

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia p/Kępnem	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:25	Przekrój normalny	Rys. nr 3.1
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	

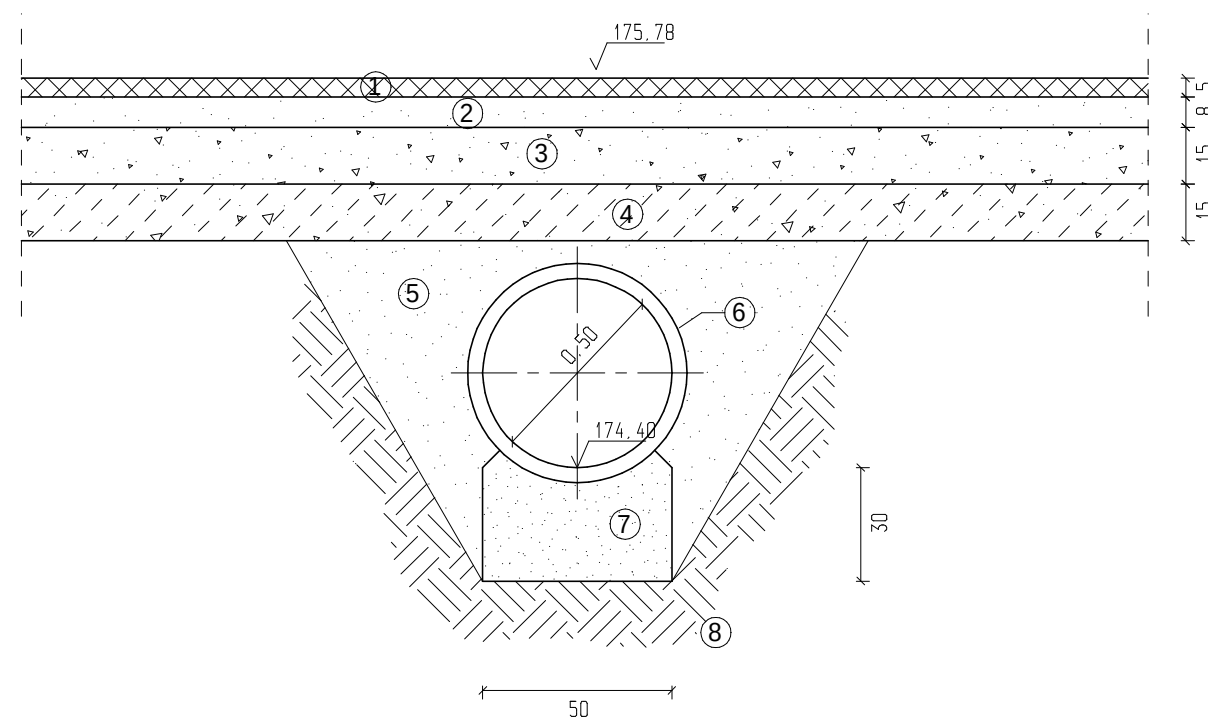


- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm
② - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
③ - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
④ - wzmocnienie z kruszywa stabilizowanego cementem o RM=2.5MPa gr. 15 cm
⑤ - warstwa wzmocniona z betonu B-10 gr. 20 cm

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia p/Kępem	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:50	Zabezpieczenie skrzyżowania z gazociągiem w/c w km 0+584	Rys. nr 3.2
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	

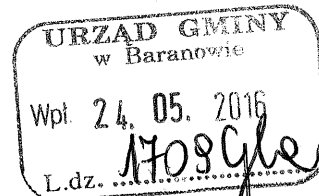


Przekrój B - B
skala 1:20



- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm
- ② - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- ③ - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- ④ - wzmocnienie z kruszywa stabilizowanego cementem o RM=2.5MPa gr. 15 cm
- ⑤ - zasypka zwirowo-piaskowa
- ⑥ - rura żelbetowa $\varnothing 50\text{cm}$ L=8.0m
- ⑦ - fundament z kruszywa łamanego gr. 30 cm
- ⑧ - grunt rodzimy

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia p/Kępem	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:50	Przepust $\varnothing 50\text{cm}$ w km 0+553	Rys. nr 4.1
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu

Zakład w Kaliszu

ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz

tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. 62 76 95 360

fax 62 764-25-51

Gmina Baranów

Rynek 21

63-604 Baranów

W/ znak:

N/ znak: ZTI-5004-100043/16

z dnia - -

z dnia 20-05-2016

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych z WC

NR ZTI-5004-100043/16

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej gruntowej nr G852579

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. łódzkie, gm. Słupia, m. Słupia, dz. nr 1254/2

PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu informuje, iż w obrębie uzgadnianego projektu planowanej inwestycji budowy drogi dojazdowej na ww. lokalizacji przebiega sieć gazowa wysokiego ciśnienia. Trasę sieci gazowej wysokiego ciśnienia w obrębie uzgadnianego projektu zaznaczono na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym.

Projektowana budowa drogi dojazdowej krzyżuje się z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia materiał stal o średnicy DN200 na km 0+584.

Zakład w Kaliszu informuje, iż uzgadnia dokumentację projektową budowy drogi dojazdowej w zakresie skrzyżowania z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia należącą do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu.

Poniżej określamy warunki, jakie należy zastosować do istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, która nie będzie przebudowana i pozostaje w obszarze uzgadnianego projektu:

1. Skrzyżowania gazociągu z projektowaną drogą, w miejscu wskazanym na załączniku graficznym (skrzyżowanie na km. ok. 0+584), należy wykonać przy zachowaniu następujących warunków:
 - a) na istniejącym gazociągu należy zamontować dwudzielne stalowe rury osłonowe o średnicy 323,9mm x 5,6;
 - rury osłonowe należy wykonać w klasie izolacji B-30
 - rury osłonowe należy wyprowadzić na odległość 1,0 m poza krawędzie projektowanych dróg,
 - na rurach przewodowych należy zamontować w odległościach nie większych niż 1,0 m pierścienie dystansujące, końcówki rur osłonowych należy szczelnie zamknąć (manszetą uszczelniającą),
 - w celu zabezpieczenia gazociągu z aktywną ochroną katodową przed występowaniem zwarć elektrolitycznych lub galwanicznych między rura osłonową i przewodową, przestrzeń międzyrurową należy wypełnić obojętną masą izolacyjną Stopaq Casing,
 - w celu monitorowania różnicy potencjału w miejscach zabudowy rur osłonowych należy zamontować punkty pomiarowe systemu ochrony katodowej. Montaż punktu pomiarowego wykonać zgodnie ze Standardem Technicznym Izby Gospodarczej Gazownictwa ST-IGG-0602:2009. Z montażu punktu pomiarowego należy sporządzić protokół.
 - b) nad gazociągami wysokiego ciśnienia w miejscach skrzyżowań z drogami należy wykonać monolityczną płytę żelbetonową wykonaną w odpowiedniej klasie obciążenia o szerokości 10 m (po 5 m od osi gazociągu) i na całej szerokości drogi. Płyta powinna być oparta na poduszkach betonowych wykonanych na warstwie gruntu stabilizowanego cementem, należy zachować minimalną odległość pionową spodu płyt przejazdowych do wierzchniej warstwy rury osłonowej wynoszącą 0,5 m,
2. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia należy dokładnie określić

rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie - słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do osi gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora należy prowadzić w obecności przedstawiciela Zakładu w Kaliszu.

3. W obrębie ww. skrzyżowania z istniejącą siecią gazową w/c należy zachować strefy ochronne po 5,0 m od osi istniejącego gazociągu na całej jego długości w obrębie planowanej budowy. W strefie ochronnej nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac (np. składowanie materiałów, wykonywanie wykopów, pracy ciężkim sprzętem, itp.) bez zezwolenia i nadzoru przedstawiciela PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu, poza pracami mającymi charakter rolniczy. *Prace w strefie ochronnej gazociągu z uwagi na wymagane zachowanie szczególnej ostrożności należy wykonywać ręcznie.* Prace w strefie ochronnej może wykonywać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne.
4. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby zapewnić bezpieczeństwo dostaw gazu (nieprzerwaną dostawę paliwa gazowego) dla odbiorców, klientów korzystających z gazociągu. Projektowane zadanie - dotyczące budowy projektowanej drogi dojazdowej należy wykonać w sposób określony w dokumentacji projektowej bez naruszenia istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia.
5. Inwestycję budowy projektowanej drogi dojazdowej należy wykonać wg trasy oraz niwelety przedstawionej w dokumentacji projektowej uzgadnianego zadania. Istniejące przykrycie gazociągu w miejscu skrzyżowania nie może ulec zmniejszeniu. Znakowanie trasy projektowanej inwestycji powinno być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami dla danego rodzaju uzbrojenia.
6. Kąt skrzyżowania z osią gazociągu wysokiego ciśnienia nie powinien być mniejszy niż 60°.
7. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie ochronnej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie ochronnej, w obrębie sieci gazowej wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm. w obecności przedstawiciela PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu.
8. Na 14 dni przed przystąpieniem do prac należy przesłać powiadomienie do Zakładu w Kaliszu na nadzór z podaniem:
 - numeru uzgodnienia,
 - nazwisko i imię osoby odpowiedzialnej za wykonywane prac z ramienia Inwestora oraz telefon do tej osoby,
 - terminu rozpoczęcia prac w strefie ochronnej gazociągu wysokiego ciśnieniaPo dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków lub poprawek do niniejszego uzgodnienia.
Nadzór nad pracami płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem PSG.
9. Zaprojektowanie i wykonanie projektowanej budowy drogi dojazdowej przy ww. skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia należy rozwiązać zgodnie z ww. warunkami i obowiązującymi przepisami.
10. W przypadku jakichkolwiek zmian układu projektowanej drogi dojazdowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
11. Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z wykonaniem uzgadnianej inwestycji przy skrzyżowaniu z siecią gazową w/c zgodnie z ww. warunkami i jest odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac budowlanych w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia.
12. Wszelkie uzgodnienia z właścicielami gruntów oraz pozwolenia administracyjno-prawne dla ww. inwestycji należy wykonać staraniem i na koszt Inwestora.
13. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć kompletną dokumentację powykonawczą do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu.
14. Inwentaryzacja powykonawcza ww. skrzyżowania z siecią gazową wysokiego ciśnienia winna zawierać:
 - a) mapę papierową z inwentaryzacją powykonawczą uzgadnianego zadania oraz z przebiegiem sieci gazowej, wykonaną zgodnie z zaleceniami instrukcji K1 i potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej,
 - b) mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DWG lub DXF programu Auto-Cad w układzie 2000, która powinna zawierać następujące dane:
 - w miejscu skrzyżowania z istniejącym gazociągami wysokiego ciśnienia należy podać: rzędne terenu, góry rury gazociągu, rzędne projektowanej linii kablowej, średnicę rury ochronnej, a na jej początku i końcu nanieść rzędną terenu i góry rury,
 - miejsce skrzyżowania opisać z podaniem nazwy gminy, obrębu i numeru działki,
 - kolorystyka obiektów powinna być zgodna z obowiązującymi standardami mapy
15. W przypadku jakiegokolwiek naruszenia sieci gazowej wysokiego ciśnienia oraz nie wywiązania się z powyższych warunków PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu zleci na koszt Inwestora wykonanie badań szczelności powłoki izolacyjnej oraz systemu ochrony antykorozyjnej istniejącego gazociągu w obrębie ww. strefy ochronnej.
Zastrzegamy 3 letni okres odpowiedzialności za szkody, które mogą wynikać na skutek zmiany naprężeń w gruncie na sieć gazową wysokiego ciśnienia.

Baranów, dnia 18 maja 2016 roku

GP.6220.04.2016.MM

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 3 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016r. nr 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baranów, z siedzibą przy ul. Rynek 21, 63-604 Baranów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia pod Kępem na długości 1,43 km**” gmina Baranów, powiat kępiński.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 5.04.2016r. Wójt Gminy Baranów wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia pod Kępem na długości 1,43 km”.

Planowana inwestycja, polega na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.), w związku z tym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą o oś*, organ prowadzący postępowanie zwrócił się z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie.

Po przeprowadzeniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie nr ON.NS-72/2-9/16 z dnia 19.04.2016r. oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.559.2016.BZ.1 z dnia 21.04.2016r., a także biorąc pod uwagę zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Słupia pod Kępem (zatwierdzonego uchwałą XIX/121/2012 Rady Gminy Baranów z dnia 30.03.2012r.) Sekretarz Gminy Baranów z upoważnienia Wójta Gminy Baranów wydał postanowienie z dnia 12.05.2016r. o zwolnieniu z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia pod Kępem (ul. Albertowska), na odcinku o długości 1,438 km. Z informacji przedstawionych w *k.i.p.* wynika, że w stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową, która charakteryzuje się złym stanem technicznym. W okresie jesienno-zimowym na drodze tworzą się zastoiny wody i błota, co utrudnia i wydłuża czas przejazdu. Zakres prac wykonawczych związanych z realizacją inwestycji obejmować będzie ułożenie nawierzchni bitumicznej oraz utwardzenie poboczy drogi mieszanką kamienną. Szerokość planowanej do wykonania nawierzchni wynosić będzie 4,0 m. Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym posiada klasę techniczną L oraz kategorię ruchu KRI. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* ww. parametry techniczne drogi po realizacji przedsięwzięcia nie ulegną zmianie. Prędkość projektowa drogi wynosić będzie 60 km/h. Konstrukcja planowanej nawierzchni obejmować będzie grunt stabilizowany cementem, podbudowę tłuczniową oraz warstwę bitumiczną. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą, typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały i surowce, w tym: grunt stabilizowany cementem, kruszywo łamane oraz mieszanka mineralno- asfaltowa. Celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawa płynności i komfortu jazdy.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* odwodnienie pasa drogowego zapewnione zostanie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe i roztopowe będą następnie odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny biologicznie czynne. Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zagospodarowane w ramach tymczasowego zaplecza socjalnego dla pracowników, które wyposażone zostanie w przenośny sanitariat, serwisowany przez podmiot zewnętrzny. Inwestor wskazał, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem powstawania ścieków przemysłowych. Urządzenia i pojazdy obsługujące plac budowy poza czasem pracy będą stacjonować na specjalnie przygotowanym podłożu, które uszczelnione zostanie folią ułożoną na warstwie gruntu z wykopów. Po zakończeniu budowy plac postojowy zostanie zlikwidowany poprzez usunięcie folii oraz gruntu, które następnie przekazane zostaną uprawnionym podmiotom zewnętrznym celem ich dalszego zagospodarowania. Pozostałości z kruszywa oraz nadmiar mas ziemnych wbudowane zostaną w konstrukcję poboczy drogi. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Wobec powyższego, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2

lit. a i d *ustawy oos* nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na ww. obszary. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650077, dla której ocena stanu ilościowego i stanu chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001718429 - Niesób od dopływu z Krążkowych do ujścia, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych możliwa jest krótkotrwała i odwracalna emisja hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. W stanie istniejącym natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze obejmuje 10 pojazdów lekkich i 6 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 8 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocy. Z treści *k.i.p.* wynika, że w związku z realizacją inwestycji Inwestor przewiduje nieznaczny wzrost natężenia ruchu. Inwestor oszacował, że po realizacji przedsięwzięcia strumień ruchu pojazdów obejmować będzie 20 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 10 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocy. Wykonanie nowej nawierzchni drogi pośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska poprzez zwiększenie płynności ruchu oraz eliminację ewentualnych przeszkód, tj. wyrw i nierówności świadczących o złym stanie nawierzchni. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy oos*, biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów oraz konstrukcję planowanej nawierzchni, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy oos* stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo i niezorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b *ustawy oos* nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy oos* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e *ustawy oos* dotyczących ryzyka wystąpienia

poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o 2,8 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w pasie drogowym drogi gminnej. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością wycinki krzewów w wieku do 10 lat oraz pojedynczych drzew o obwodach do 20 cm. Wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne oraz luźna zabudowa zagrodowa.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz niewielką skalę wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i gatunki zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14- tu dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy w Baranowie.

Załączniki:

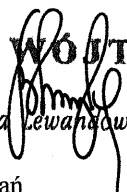
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy ooś*.

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Baranów, ul. Rynek 21, 63-604 Baranów
2. Starostwo Powiatowe w Kępnie, ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie, ul. Poczтовая 1, 63-600 Kępno

WÓJT

Bogumiła Lewandowska-Siwiek

WÓJT GMINY BARANÓW
63-604 Baranów, ul. Rynek 21
tel. 62 78 10 400, fax 62 78 10 405
REGON 000533015 NIP 619-10-60-357
www.baranow.pl
e-mail: gmina@baranow.pl

Załącznik nr 1

do decyzji GP.6220.04.2016.MM

z dnia 18 maja 2016 roku

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1254/1, 1254/2, 1323, 1258, 22, 24, 1255, 49, 1249/2, obręb Słupia pod Kępem. Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej nr G852579 w miejscowości Słupia pod Kępem (ul. Albertowska), na odcinku o długości 1,438 km.

Przebudowa istniejącej drogi gminnej polegać będzie na zmianie nawierzchni istniejącej gruntowej na bitumiczną o szerokości 4,00 m wraz z utwardzeniem poboczy drogi mieszanką kamienną. Początek projektowanej przebudowy znajduje się w km 0+000 tj. na skrzyżowaniu dróg gminnych, a kończy się w km 1+438 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Słupia p/Kępem – Jankowy, która posiada nawierzchnię bitumiczną.

Droga gminna o jezdni gruntowej szerokości od 3,00 m do 3,60 m stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami: Słupia pod Kępem i Baranów, a w głównej mierze jest drogą o charakterze rolniczym, po której w większości poruszają się pojazdy i maszyny rolnicze. Droga w okresie jesienno – zimowym jest wyboista z zastojami wody i błota co utrudnia i wydłuża przejazd pojazdów.

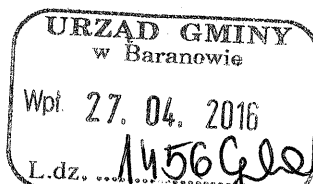
Po wykonaniu robót ziemnych polegających na wyprofilowaniu zgodnie z projektowaną niweletą drogi (a założeniem jest minimalizacja robót ziemnych z uwagi na wyniesienie drogi powyżej przyległego terenu), zaprojektowano wzmocnienie istniejące drogi gruntem stabilizowanym cementem o grub. 15 cm, następnie planuje się wykonanie podbudowy tłuczniowej grubości 23 cm. Na przygotowanej podbudowie zaprojektowano ułożenia dywanika bitumicznego grubości 5 cm. Aby zabezpieczyć krawędzie nawierzchni planuje się utwardzić obustronnie pobocza niesortem kamiennym.

Przebudowa w/w drogi gminnej przyczyni się do poprawy płynności ruchu drogowego, a tym samym do zmniejszenia hałasu i ilości spalin pojazdów i maszyn rolniczych wydzielanych do atmosfery. Zmniejszenie zapylenia i emisji spalin w dużej mierze przyczyni się do poprawy warunków dla przyległych upraw rolnych i terenów zielonych.

WÓJT

Bogumiła Lewandowska-Siwek

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupia p/Kępem
Słupia p/Kępem, ul. Katowicka 10
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805
NIP 619-18-32-707, Regon 250864215



PZD.4132.14.2016.BD

Słupia p/Kępem, dnia 25-04-2016 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity :Dz.U. z 2013 r. poz.267 / oraz uchwały Nr 1.V.2014 z dnia 5.12.2014 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku:

GMINA BARANÓW

63-604 Baranów, ul. Rynek 21

z dnia 20.04.2016 r.

o uzgodnienie projektu budowlanego dot. „Przebudowa drogi gminnej gruntowej nr G852579 Słupia p/Kępem ul. Albertowska” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5703 P Słupia p/Kępem - Jankowy

uzgadniam pozytywnie

projekt budowlany dot. „Przebudowa drogi gminnej gruntowej nr G852579 Słupia p/Kępem ul. Albertowska ” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5703 P Słupia p/Kępem-Jankowy .

Uzasadnienie

W dniu 20.04.2016 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupia p/Kępem , Słupia p/Kępem ul. Katowicka 10, 63-604 Baranów wpłynął wniosek GMINY BARANÓW , 63-604 Baranów ul. Rynek 21 z dnia 20.04.2016 r. o uzgodnienie projektu budowlanego dot. „Przebudowa drogi gminnej gruntowej nr G852579 Słupia p/Kępem ul. Albertowska ” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5703 P Słupia p/Kępem - Jankowy .

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym uzgadnia się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. GMINA BARANÓW
ul. Rynek 21
63-604 Baranów
2. a/a /odp. na pismo l.dz. nr 856/

Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Maciej Hojeński
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

S z mapy sytuacyjno-wysokościowej

Skala 1:1000

Województwo województwo wielkopolskie
Powiat kępiński
Jednostka samorządu gminnego Baranów
Obywatelski Klub Polityki

1+300

2% 2%
0.75 4.0 0.75

1+400

UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr PZD. 4132.14.2016.BD
Słupia p/Kępnem, dnia 25.04.2016
Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Maciej Hojenski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

R=8.0
R=5.0

Projektowany przepust z rur VIPRO $\phi 40\text{cm}$ $L=10,0\text{m}$
km 1+435,00

budowy