

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU****ANDRZEJ MRUGAŁA**

OSIEDLE KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO

REGON 251082093 NIP 619-101-85-04

Tel. +48 698-629-705 d-mrugala11@wp.pl

EGZ. 3.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
----------------	----------------------------------

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKA MROCZEŃSKA		
ADRES:	ŁĘKA MROCZEŃSKA, GMINA BARANÓW, POWIAT KĘPIŃSKI DROGA POWIATOWA NR 5680P km 11+700 DROGA GMINNA		
DZIAŁKI NR:	150; obręb Łęka Mroczeńska; Gmina Baranów 806, obręb Mroczeń; Gmina Baranów		
INWESTOR:	 GMINA BARANÓW RYNEK 21 63-604 BARANÓW		
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	452331242-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, KWIECIEŃ 2016r.		

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	Daniel Mrugała	Kwiecień 2016r.	
OPRACOWAŁ:			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. UZGODNIENIA

1. Karta uzgodnień

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Charakterystyka ruchu
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Znaki
8. Uzasadnienie
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Wykaz znaków

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny projektowanej organizacji ruchu skala 1:1000 | rys. nr 2 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej i gminnej w miejscowości Łęka Mroczeńska w związku z planowaną przebudową drogi gminnej na dz. nr 150 i 806.

2. Zarząd drogi

Drogi znajdują się w zarządzie:

- Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnem, ul. Katowicka 10, 63-604 Baranów,
- Wójta Gminy Baranów; ul. Rynek 1; 63-604 Baranów.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (D.U. nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

4. Stan istniejący

Rozpatrywany fragment drogi znajduje się w centrum miejscowości o zwartej zabudowie, oznakowanej jako teren zabudowany z dopuszczalną prędkością poruszania się pojazdów ograniczoną do 50km/h. Droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0m z chodnikiem po stronie północnej o szerokości 1,7m. Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni nieutwardzonej. Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Charakterystyka ruchu

Na ulicach występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów i maszyn rolniczych. Jest to głównie ruch lokalny. Ruch pieszych i rowerowy jest również znikomy.

6. Projektowana organizacja ruchu

Przewiduje się oznakowanie skrzyżowania znakami D-1 na drodze powiatowej i A-7 na drodze gminnej.

7. Znaki

Znaki umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni chodnika do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki pionowe powinny być z folii odblaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

8. Uzasadnienie

Planowana organizacja ruchu opisuje ruch na nowopowstałym skrzyżowaniu w znaczeniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do końca 2016r

*Opracował :
Daniel Mrugała*

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

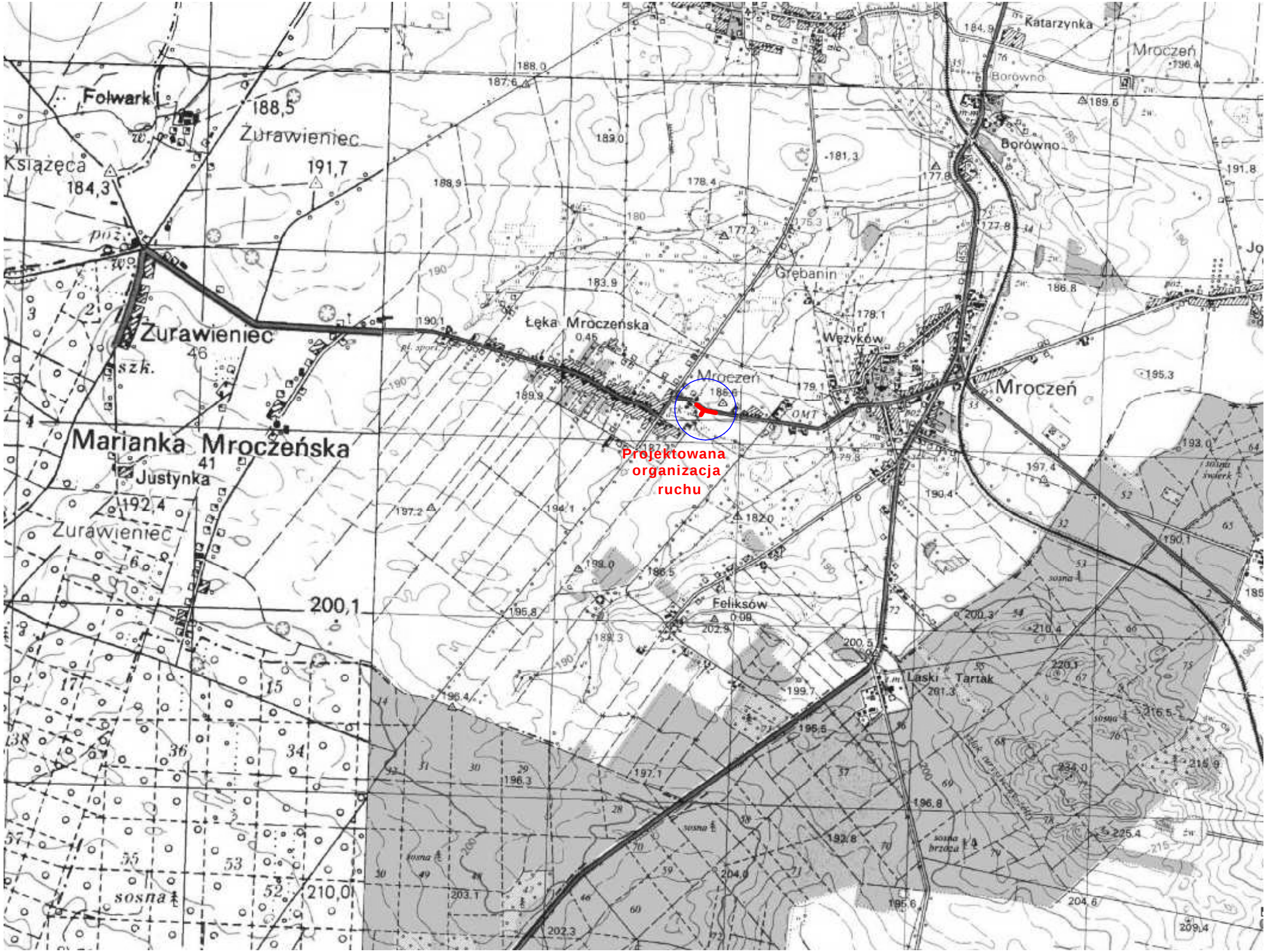
Lp.	Znak	Ilość	Uwagi
1.	D-1	2	
2.	A-7	1	

Uwaga:

Znaki projektuje się z grupy S(średnie) oklejone folią odblaskową typu 1.

opracował

Daniel Mrugała

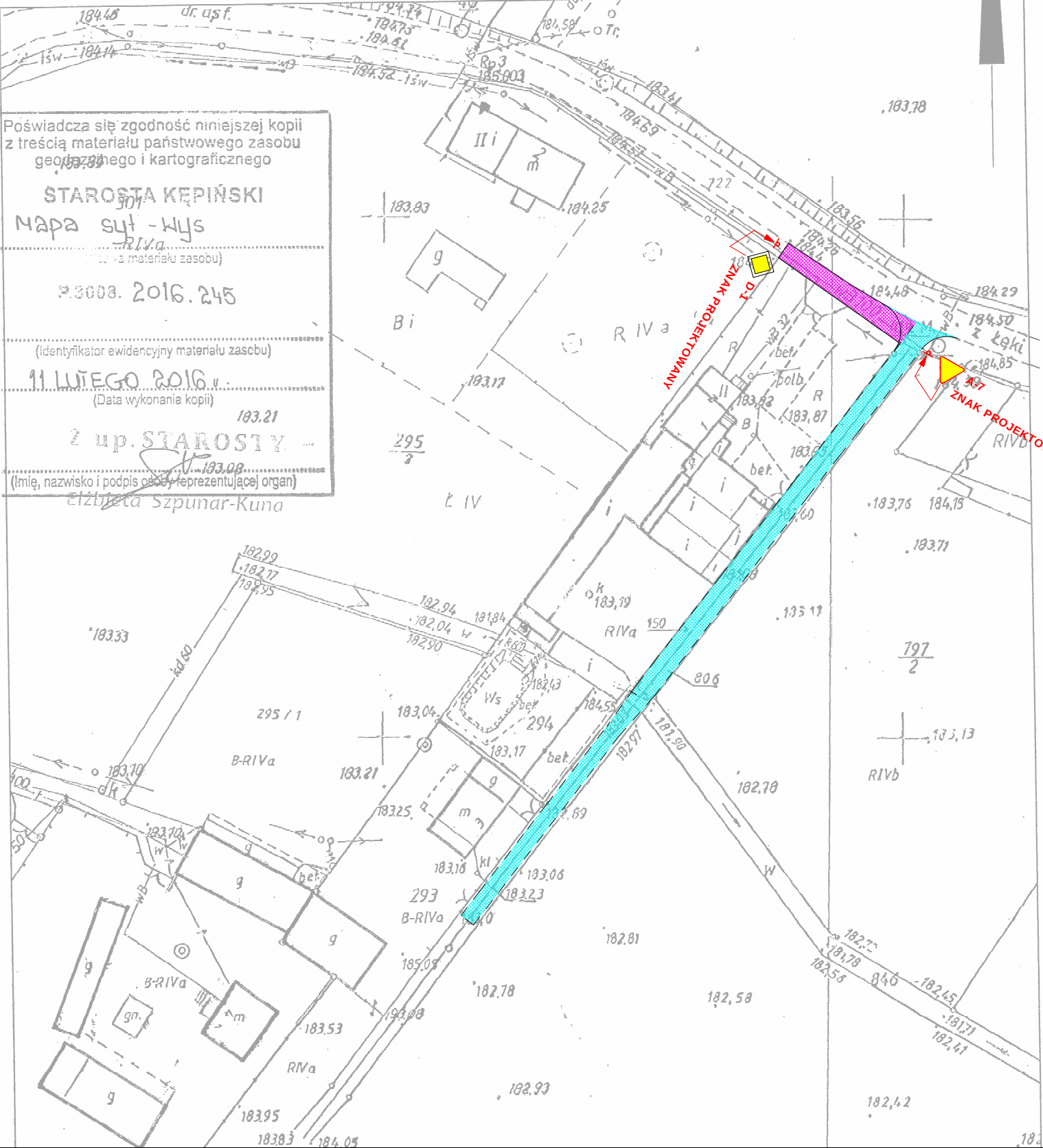


Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 150 w miejscowości Łęka Mroczeńska	
Studium	Projekt stałej organizacji ruchu	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala	1:25000	Rys. nr 1
Projektował	Daniel Mrugała	

Wyrys z mapy sytuacyjno-wysokościowej

Skala 1:1000

Swiatłokopie wykonane w Ośrodku
Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie
ODGK. 6642.245.2016
Nr zam. Tłocł szł.



Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

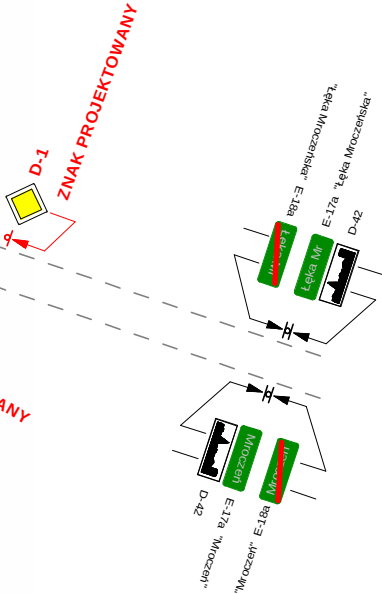
STAROSTA KĘPIŃSKI
Mapa sył-wys
(materiał państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

23008.2016.245
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

11 LUTEGO 2016
(Data wykonania kopii)

183.21
2 up. STAROSTY
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Elżbieta Szpunar-Kuna



LEGENDA:

-  A-7 znaki istniejące
-  A-14 znaki projektowane

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10 	
Temat	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 150 w miejscowości Łęka Mroczeńska	
Studium	Projekt stałej organizacji ruchu	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala	1:1000	Rys. nr 2
Projektował	Daniel Mrugała	