GMINA BARANÓW **ul. Rynek 21** **63-604 Baranów** **Polska**	**tel. (+48 62) 781 04 00** **fax. (+48 62) 781 04 05** **strona internetowa: www.baranow.pl**

Nr referencyjny nadany przez Zamawiającego **GP.ZP.271.11. 2017**

przedmiot zamówienia:

dostawa

pn. **„Dostawa samochodu ratowniczo - gaśniczego do gminy Baranów, powiat Kępno"**

CZĘŚĆ III - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Wskazanie nazw zwyczajowych czy producentów w zamieszczonych elementach opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) służy wyłącznie określeniu standardu.
Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje dostawę fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego ratowniczo – gaśniczego.

2. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia winien być fabrycznie nowy, wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją producenta.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, instrukcję obsługi w języku polskim i inne dokumenty, które otrzyma od producenta przedmiotu zamówienia, dla zapewnienia Zamawiającemu prawidłowej eksploatacji i zabezpieczenia go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych.
3. Wykonawca przedstawi, do zaakceptowania Zamawiającemu, wzór protokołu odbioru przedmiotu zamówienia najpóźniej na 7 dni przed datą przekazania przedmiotu zamówienia.
4. Przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne badania techniczne.
5. Wykonawca przeszkoli wskazany przez Zamawiającego personel w ilości maksymalnie 4 osób, w zakresie obsługi i konserwacji przedmiotu zamówienia. Przeprowadzone szkolenia zostaną potwierdzone protokołem podpisanym przez strony.

3. Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady

1. Wykonawca na dostarczony przedmiot zamówienia udzieli Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości na okres nie krótszy niż 24 miesiące (dotyczy pojazdów specjalistycznych i zabudowy)
2. Okres udzielonej przez Wykonawcę gwarancji liczony będzie od dnia następnego po dacie odbioru przedmiotu umowy.
3. Gwarancja obejmować będzie wady materiałowe oraz wady w robociźnie.
4. W okresie gwarancji wszelkie koszty związane z usunięciem wad, usterek lub awarii poniesie Wykonawca (wymiana części, robocizna a w przypadku barku możliwości usunięcia awarii w siedzibie Zamawiajacego również koszty transportu pojazdu do miejsca naprawy).
5. Strony ustalają, że Zamawiający będzie zgłaszał Wykonawcy reklamacje za pomocą faksu lub drogą elektroniczną. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o terminie przystąpienia do usunięcia zgłoszonej reklamacji.
6. Wykonawca zapewnia stacjonarny serwis gwarancyjny.
7. Czas wykonania naprawy w okresie gwarancji nie będzie dłuższy niż 5 dni roboczych licząc od daty otrzymania przez Wykonawcę powiadomienia o awarii w sposób określony w pkt. 6.
8. Wady, których z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie da się usunąć w terminie określonym w ust. 7, wykonywane będą w terminie uzgodnionym z Użytkownikiem. W przypadku nie uzgodnienia terminu, o którym mowa powyżej ustala się termin 14 dni, liczony od chwili otrzymania zgłoszenia wad.
9. W przypadku gdy Wykonawca nie przystąpi do usuwania awarii w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania powiadomienia, Zamawiający będzie miał prawo powierzyć usunięcie awarii podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonanie zastępcze) – powstałą z tego tytułu należność Zamawiający pokryje w pierwszej kolejności z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
10. W okresie gwarancji przeglądy okresowe (serwisowe) obejmujące pełny zakres obsługi przeglądów i napraw (zabudowy, podwozia, wyposażenia) odbywać się będą na koszt Wykonawcy (dot.

kosztów części, robocizny serwisantów oraz płynów i materiałów eksploatacyjnych). Zamawiający pokryje jedynie koszty dojazdu pojazdu specjalistycznego na przeglądy gwarancyjne.
Terminy przeglądów z wymianami, zgodnie z zaleceniami producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku.

11. Jeżeli w ramach gwarancji Wykonawca dokona usunięcia wad istotnych, termin gwarancji będzie biegł na nowo (dla elementu, którego dotyczyła wada) od chwili usunięcia wady. W innych przypadkach termin gwarancji ulegnie przedłużeniu o czas, w którym wada była usuwana.
12. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie przysługują w przypadku użytkowania przedmiotu umowy niezgodnie z dostarczoną instrukcją obsługi lub po dokonaniu samodzielnych napraw przez Użytkownika, bez pisemnej zgody Wykonawcy.
13. Strony postanawiają, że niezależnie od udzielonej gwarancji, Zamawiający będzie mógł dochodzić swoich praw na podstawie rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy przez okres, który zakończy się wraz z upływem terminu udzielonej gwarancji.
14. Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
15. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
    a) ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
    b) dotyczących innych płatnych działań nie ujętych we wzorze Umowy i pozostałych częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4. Wymagania dotyczące serwisu pogwarancyjnego

Po okresie gwarancji serwis będzie prowadzony przez Wykonawcę na podstawie indywidualnych zleceń Użytkownika samochodu.

5. Szczegółowy opis zamówienia

Fabrycznie nowy pojazd specjalistyczny ratowniczo – gaśniczy o następujących parametrach:

Lp.	Wymagania Zamawiającego
	1. Parametry techniczne samochodu
1.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2017 lub 2016 i nadwozia 2017; Pojazd zabudowany i wyposażony winien spełniać wymagania: - ustawy „Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1260), - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 stycznia 2015r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2015 poz. 305), - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 85, poz. 553) - norm PN-EN 1846-2 i 1846-3 Pojazd winien posiadać ważne świadectwo dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 85, poz. 553).
	Podwozie pojazdu winno posiadać aktualne świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi

	przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
2.	Podwozie samochodu kategorii drugiej lub trzeciej z napędem 4 x 4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej i mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Skrzynia biegów manualna. Kabina załogowa 6 osobowa. Maksymalna masa rzeczywista samochodu nie może przekroczyć 16.000 kg. Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na: - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami i wyposażeniem: - masę własną pojazdu: - masę środków gaśniczych: - masę wyposażenia, według normatyw dla średniego samochodu.
3.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Głośnik o mocy min. 100 W. Miejsce zamocowania sterownika w górnym podszybiu kabiny, mikrofonu w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla dowódcy pojazdu. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. Belka sygnalizacyjna zespolona z niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy i napisem „STRAŻ", montowana na dachu kabiny pojazdu oraz pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu. Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami z drutu nierdzewnego. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. Dodatkowy sygnał pneumatyczny chromowany zamontowany na dachu pojazdu załączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
4.	W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.
5.	Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu, belka z czterema reflektorami dalekosiężnymi, fala świetlna z tyłu pojazdu. Lampy przednie przeciwmgielne. Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania.
6.	Wszystkie lampy pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.
7.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy z turbodoładowaniem min. 280 KM, spełniającym normę Euro 6, przystosowanym do spalania biopaliw ciekłych zgodnie z uchwałą nr 134/2007 Rady Ministrów z dnia 24 lipca 2007 r. w sprawie „Wieloletniego programu promocji biopaliw lub innych paliw odnawialnych w latach 20082014" (M.P. z 2007r. Nr 53 poz. 607). Silnik i podwozie tego samego producenta.. Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214, potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia. W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.
8.	Wysokość całkowita pojazdu max. 3300 mm; wykonanie nadwozia z podestami pod wszystkimi żaluzjami zamykającymi skrytki umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu. Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Półki wykonane z gładkiego materiału z możliwością regulacji wysokości.
9.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w: - klimatyzację, - szyberdach - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe dojazdowe, przednie, - szyby boczne opuszczane i podnoszone elektrycznie (dot. przedziału kierowcy i dowódcy),

	- reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, - sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. - zewnętrzna i wewnętrzna przysłona przeciwsłoneczna, - uchwyty do trzymania się załogi, - 4 uchwytu do aparatów powietrznych i - oparcie zintegrowane zmocowaniem aparatów - półka do mocowania latarek i radiostacji - fabryczne radio wraz z instalacją głośnikową - miejsce na dokumenty służbowe w zasięgu kierowcy i dowódcy
10.	Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów winna zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Przetwornica napięcia z 24V/12V.
11.	Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się po lewej stronie pojazdu.
12.	Gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
13.	Samochód winien być wyposażony w gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła po lewej stronie
14.	Kolorystyka: - nadwozie - RAL 3000, - błotniki i zderzaki - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podwozie - czarne lub ciemno szare,
15.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu. Równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.
16.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.
17.	Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika możliwe bez podnoszenia kabiny.
18.	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Filtr powietrza z wyprowadzonym zasysaniem w górnej części kabiny. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
19.	Zawieszenie pojazdu dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Prześwit w najniższym punkcie pojazdu min. 290 mm.
20.	Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS.
21.	Osie tylne z kołami pojedynczymi bieżnik terenowy dostosowany do różnych warunków atmosferycznych. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.
22.	Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na pojeździe.
23.	Pojazd należy wyposażyć w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 8 t. Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Zaczep typu ROCKINGER lub równoważny. Ponadto pojazd wyposażony w szekle z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.

24.	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.
	2. Zabudowa pożarnicza
1.	Zabudowa wykonana z materiałów kompozytowych lub zabudowa modułowa (włókna + żywica + stal nierdzewna), komponenty zabudowy ze stali nierdzewnej i aluminium. System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać ich płynną regulację wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu drabinka ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej do wejścia na dach, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie.
3.	Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt.
4.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Otwierane podesty robocze (o głębokości min. 400 mm poza krawędź zabudowy) pod skrytkami sprzętowymi (również przy nadkolu kół tylnych).
5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe: zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
6.	Oświetlenie skrytek LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.
7.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego włączane z kabiny.
8.	Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
9.	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
10.	Dodatkowo pojazd wyposażony w dwie wysuwane szuflady. Miejsce jej montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu.
11.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjo- wych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach.
12.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
13.	Zbiornik wody o pojemności 3,5 m^3 wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.
14.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. Wąż do zasysania środka pianotwórczego.
15.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
16.	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa wydajności min. 2000 dm^3/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz dla wysokiego ciśnienia min. 400 dm^3/min przy ciśnieniu 4 MPa.
17.	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Położenie działka do uzgodnienia na etapie montażu.
18.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.

19.	Samochód winien być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle elektrycznym i ręcznym, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności od 75 do 150 dm3/min, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym.
20.	Linia szybkiego natarcia powinna umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna.
21.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno - pianowego. - instalacji zraszaczowej.
22.	Autopompa winna umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
23.	Autopompę należy wyposażyć w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
24.	Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy winny znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze: - urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr, manowakuometr, - wyłącznik silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik, kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę, Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: - manometr, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
25.	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 zabezpieczoną przed przedostaniem zanieczyszczeń i zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
26.	Układ wodno-pianowy wyposażony w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. Układ wodno-pianowy umożliwiający zassanie środka pianotwórczego z zewnętrznego źródła poprzez nasadę 52. Na wyposażeniu wąż do zasysania środka pianotwórczego.
27.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem.
28.	Konstrukcja układu wodno - pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
29.	Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25°C".
30.	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
31.	Uchwyty do przewozu aparatów powietrznych: - 4 szt. w kabinie w tylnej części pojazdu stanowiące element oparcia, umożliwiające: jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzajami butli, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu).
32.	Pojazd wyposażony w zraszacze o wydajności 50-100 dm^3/ min przy ciśnieniu 8 bar zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach

	pojazdu. Zraszacze powinny być tak ustawione aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych) uruchamiane z kabiny kierowcy.
33.	Dodatkowo samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego maszt oświetleniowy o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30.000 lm). Stopień ochrony masztu i reflektorów IP 55.Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego lub elektrycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135^0 w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 135^0 w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej.
34.	Dodatkowo pojazd wyposażony: • w wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min 60 kN, długość liny min 30 m. Wciągarka powinna być zamontowana zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny, • agregat prądotwórczy o mocy min. 3,4 kVA, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem, • zamontowany radiotelefon przewoźny klasy Motorola GM 360 lub równoważny, częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, min. 255 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz z dodatkowym głośnikiem. Radiotelefon dopuszczony do pracy w sieci PSP. • Zbiornik paliwa pojazdu i zbiornik środka pianotwórczego w momencie odbioru zatankowany do pełna, • w kamerę cofania wraz z monitorem min. 7 cali, • w 2 sztuki radiotelefonów cyfrowych i ładowarkę, • auto wyposażone w drabinę ratowniczą o długości min. 8mb posiadająca atest CNOBOP" • oznakowanie indywidualne pojazdu do uzgodnienia z Zamawiającym, • Do pojazdu dołączone instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim. • Gwarancja: - ogólna na pojazd wraz z wyposażeniem, co najmniej 24 miesiące - na zabudowę pożarniczą, co najmniej 24 miesiące Wykonawca przeszkoli co najmniej 4 kierowców.
3.	W pojeździe zapewnione miejsce do przewozu oraz wykonane i zamontowane uchwyty do zamocowania wyposażenia dla przyszłego użytkownika pojazdu. W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez Wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

UWAGA:

W celu jednoznacznego potwierdzenia wyżej wyszczególnionych wymagań Zamawiającego, Wykonawca uzupełni Załącznik Nr 7 do oferty pn. „Tabela oferowanych parametrów technicznych".